



DENYS

Emissie inventaris rapport

2^{de} helft 2024

Auteur(s)	G. Minnaert
Datum	02/05/2025
Versie	1.0
Controle door	K. Broeckaert
Goedkeuring door	G. Dhont
Status	Definitief

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
1. INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1. ALGEMENE GEGEVENS VAN DE JURIDISCHE ENTITEIT	4
2.2. SCOPE VAN DE JURIDISCHE ENTITEIT	4
2.3. ORGANISATIEGRENZEN	4
2.4. OPERATIONELE BOUNDARY	5
2.5. VESTIGING ORGANISATIE	5
2.6. GROOTTE VAN DE ORGANISATIE	6
3. VERANTWOORDELIJKE	6
4. RAPPORTAGE PERIODE	6
5. DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES	6
5.1. BEREKENDE EMISSIES	6
5.1.1. OVERZICHT EMISSIES	6
5.1.2. VERANDERINGEN T.O.V. BASISJAAR	8
5.2. VERBRANDING VAN BIOMASSA	9
5.3. EMISSIEVERWIJDERING	9
5.4. UITZONDERING VAN EMISSIEBRONNEN	9
6. KWANTIFICERINGSMETHODEN	9
7. EMISSIEFACTOREN	10
8. ONZEKERHEDEN EN AANNAMES	10
9. VERIFICATIE	10
10. VOLGENDE EMISSIE INVENTARIS	10
11. CONTACTGEGEVENS	10

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Als multispecialistische bouwgroep wil Denys NV bijdragen tot meer levenskwaliteit, door ontwerp en bouw van betere infrastructuur.

Daarbij is het van het grootste belang de organisatie te stimuleren tot het leveren en garanderen van klantgerichte kwaliteit waarbij het welzijn van alle medewerkers en het respect voor het leefmilieu prioriteiten zijn.

Deze bedrijfsfilosofie is weerspiegeld in het Quality, Safety, Health & Environmental ManagementSysteem (QSHE-MS) van Denys NV dat is opgebouwd conform de ISO 9001:2015 ; ISO 14001:2015 ; ISO 45001:2018 ; VCA**2017/6.0 (VCA-Petrochemie-2017/6.0 voor de afdelingen Kabels & Leidingen) en de EMAS III-verordening. Het QSHE-MS vormt het bestuurskader waarbinnen groep Denys is georganiseerd. Het QSHE-MS is aangepast aan het projectgebonden karakter van de activiteiten van Denys. De drijvende kracht van Denys die we met dit QSHE-MS helpen realiseren is het proces van 'continu verbeteren'.

Respect voor het leefmilieu van vandaag en de toekomst is een prioriteit van Denys NV. CO2 emissie is een belangrijke speler in het behoudt van een aangenaam leefmilieu. Daar het is bewezen dat CO2 emissie een nefast gevolg heeft op de natuur en haar elementen. Denys wil tijdens de uitvoering van haar activiteiten zoveel mogelijk haar CO2 emissie beperken. Om dit in het werk te stellen is het vooreerst noodzakelijk om een beeld te krijgen hoeveel en hoe Denys NV CO2 uitstoot. In dit emissie inventaris rapport wordt de CO2 uitstoot weergegeven. Daarnaast geeft het ook inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte emissies.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO2-prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1 Greenhouse gases – Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm.

Kruistabel: Zie: CO2-01-WP-02-D-03 NRT 14064 - CO2 rapportage.

2. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE**2.1. Algemene gegevens van de juridische entiteit**

Er werd besloten om in eerste instantie enkel de emissie inventaris op te stellen voor de juridische entiteit Denys NV. Denys NV maakt deel uit van een holding namelijk Denys Global NV.

Algemene gegevens

Entiteit:	Denys NV
Ondernemingsnummer.:	0416.585.801
Adres:	Industrieweg 124 9032 Wondelgem T: +32 9 254 01 11

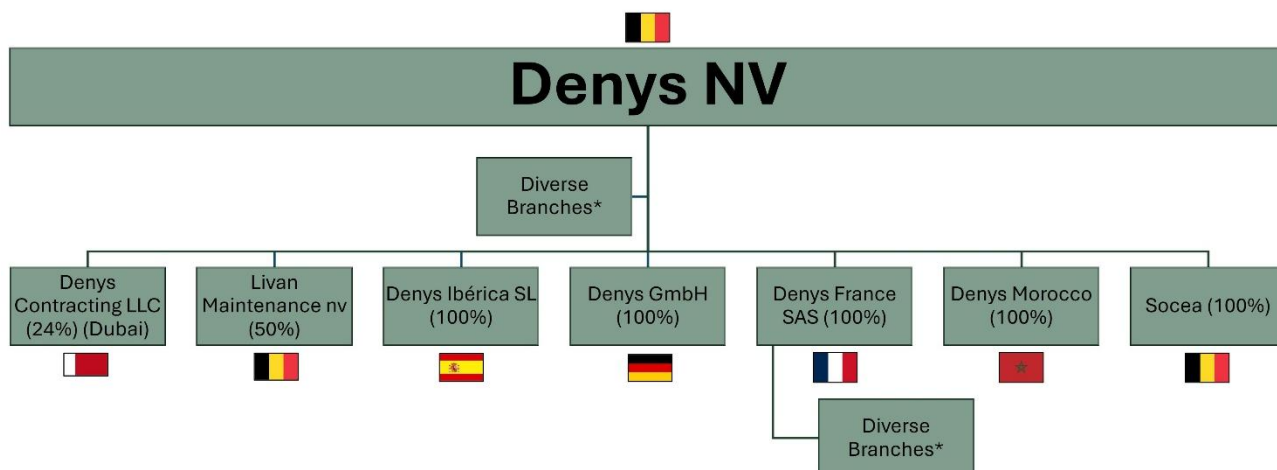
2.2. Scope van de juridische entiteit

Het ontwikkelen, ontwerpen, bouwen en onderhouden van

- Pijpleidingen en kabels, meet- en regelstations, pompstations en compressiestations;
- Warmtenetwerken;
- Waterleiding, collectoren, drinkwaterinstallaties, pompstations en waterzuiveringsinstallaties;
- Spoorwerken en wegenbouw;
- Infrastructuurwerkenwerken;
- Gebouwen;
- Renovaties en restauraties;
- Tunnels, buisdoorpersingen en horizontaal gestuurde boringen;
- Elektromechanische uitrustingen;
- Funderingen en verankeringen;
- Geothermische installaties;
- Kunstwerken;
- Grondwerken.

2.3. Organisatiegrenzen

Het startpunt is de juridische entiteit Denys NV. Denys NV heeft ook een aantal dochterorganisaties, als volgt weergegeven.



Er werd door de organisatie besloten dat voor het bepalen van de organisatiegrenzen er gewerkt wordt met het GHG protocol en met daarbij de keuze van "Operationele controle". Rekening houdend met deze methode worden volgende organisaties al dan niet meegenomen:

- **Denys Contracting LLC** - Er is geen operationele controle van Denys NV in deze organisatie. De operationele controle zit bij de partner. Deze CO₂ uitstoot van deze organisatie wordt niet meegenomen.
- **Livan Maintenance NV** - Dit is een organisatie dat instaat voor het onderhoud van een specifiek projecten welke door Denys NV werden gebouwd. Het onderhoud zit bij een holding maatschappij van de Holding Denys Global genaamd Denys Support. Aldus heeft Denys NV geen operationele controle in deze organisatie. Deze CO₂ uitstoot van deze organisatie wordt niet meegenomen.
- **Denys Ibérica SL** - Denys NV heeft operationele controle in deze organisatie. Deze CO₂ uitstoot van deze organisatie wordt meegenomen.
- **Denys GMBH** - Denys NV heeft operationele controle in deze organisatie. Deze CO₂ uitstoot van deze organisatie wordt meegenomen.
- **Denys France SAS** - Denys NV heeft operationele controle in deze organisatie. Deze CO₂ uitstoot van deze organisatie wordt meegenomen.
- **Denys Morocco** - Denys NV heeft operationele controle in deze organisatie. Deze CO₂ uitstoot van deze organisatie wordt meegenomen. Hier is echter geen activiteit meer.
- **Socea** – Gezien de gewijzigde bedrijfsstructuur is Socea heden een dochterorganisatie van Denys NV (Denys NV heeft operationele controle). Deze CO₂ uitstoot van deze organisatie wordt meegenomen.
- **Diverse Branches van Denys NV en Denys France SAS** - Denys NV heeft de operationele controle over deze branches. De betreffende branches voeren echter zelf geen bouwprojecten uit en genereren bijgevolg geen directe CO₂-emissies. Contractuele afspraken worden op een hoger organisatieniveau beheerd.

Voor de **tijdelijke maatschappijen** die worden opgericht voor het uitvoeren van een bouwprojecten in samenwerking met één of meerdere partnerbouworganisaties, past Denys NV de operationele controle-benadering toe conform het GHG-protocol. Zowel Denys NV als haar dochtermaatschappijen kunnen optreden als deelnemer in een tijdelijke maatschappij. Enkel de emissies van tijdelijke maatschappijen waarvoor Denys NV en/of één van haar dochtermaatschappijen penvoerder is (en dus verantwoordelijk is voor de boekhouding en operationele aansturing) worden in de CO₂-foodprint opgenomen. Denys NV houdt een overzicht bij van alle tijdelijke maatschappijen met daarbij de vermelding of de boekhouding intern of extern wordt gevoerd. Voor de tijdelijke maatschappijen waarin Denys NV en/of haar dochtermaatschappijen de boekhouding verzorgen en aldus operationele controle uitoefenen, worden 100% van de bijhorende emissies meegeteld.

2.4. Operationele boundary

De emissies worden conform de GHG protocol methode ingedeeld in drie bronnen van emissies (scope 1, 2 & 3) en in twee categorieën (namelijk directe emissies en indirecte emissies).

De organisatie kiest om de scope 1 & scope 2 emissies te rapporteren. Bijkomend zal ook de Business Travel (scope 3) gerapporteerd worden daar dit een specifieke eis is van de CO₂ prestatieladder standaard.

2.5. Vestiging organisatie

De vastgelegde organisatie heeft één vestiging, gevestigd op het adres Industrieweg 124, 9032 Wondelgem.

EMISSIE INVENTARIS RAPPORT

2.6. Grootte van de organisatie

De grootte van de organisatie wordt gekenmerkt door de omzet en het aantal werknemers, en bedroegen voor **de tweede helft van 2024**:

Omzet 2^{de} helft 2024: **182.929.608,50 Euro**
Totale omzet 2024: **365.859.217,00 Euro**

Aantal werknemers (situatie december 2024): **1.286 FTE**

3. VERANTWOORDELIJKE

Binnen de organisatie werd er een verantwoordelijke voor de opmaak van dit emissie inventaris aangesteld, namelijk de Duurzaamheidscoach die fungeert als CO2 coördinator. De CO2 coördinator rapporteert rechtstreeks aan de directie. De gegevens van de CO2 coördinator zijn terug te vinden in hoofdstuk 11 achteraan dit rapport.

4. RAPPORTAGE PERIODE

Dit emissie inventaris rapport geeft de resultaten weer over de periode van 01/07/2024 t.e.m. 31/12/2024. Dit rapport wordt halfjaarlijks opgesteld en gepubliceerd.

5. DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES

5.1. Berekende emissies

5.1.1. Overzicht emissies

De directe en indirecte GHG emissies van Denys NV worden voor **de tweede helft van 2024** in onderstaande tabel weergegeven, alsook de volledige cijfers van 2023. De eerste tabel zijn absolute emissies weergegeven in ton CO2 en de tweede tabel zijn de emissies relatief weergegeven ten opzicht van de omzet in ton CO2/mln. € omzet.

CO2 uitstoot in ton CO2

Scope	Omschrijving	2021 (BJ)	2023	1 ste helft 2024	2 de helft 2024	2024
1	Gasvormige brandstoffen - Aardgas	254,42	163,10	76,81	103,65	180,46
1	Gasvormige brandstoffen - Propaan	36,54	33,37	34,12	35,05	69,17
1	Gasvormige brandstoffen - Acetyleen	3,77	4,68	4,80	4,75	9,55
1	Brandstoffen voertuigen - Diesel (B7)	3.878,03	3.372,66	1.975,76	1.793,40	3.769,16
1	Brandstoffen voertuigen - Benzine (E10)	132,47	196,47	117,40	126,07	243,48
1	Brandstoffen voertuigen - Benzine (E5)	46,04	63,23	33,79	52,13	85,92
1	Brandstoffen voertuigen - CNG (BE)	14,60	33,60	10,58	10,83	21,42
1	Brandstoffen voertuigen - LPG (BE)	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Brandstoffen voertuigen - Diesel (EUR)	402,53	1.176,95	49,20	39,21	88,42
1	Brandstoffen machines - Diesel (B7)	1.655,44	8.153,06	2.102,15	3.291,39	5.393,54

EMISSIE INVENTARIS RAPPORT

1	Brandstoffen machines - Diesel (EUR)	10.500,42	3.122,62	1.149,43	1.597,61	2.747,04
1	Brandstoffen machines - Biodiesel HVO	/	0,00	36,73	88,10	124,83
1	Totaal scope 1	16.924,43	16.319,74	5.590,78	7.142,18	12.732,96
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom - onbekend	340,07	381,93	200,76	162,81	363,56
2	Brandstoffen voertuigen - Grijs stroom - onbekend	3,72	21,98	41,22	43,47	84,69
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom - onbekend	0,51	2,85	1,62	1,31	2,93
2	Totaal scope 2	344,30	406,75	243,59	207,59	451,18
3	Vliegtuig - Middel grote afstand (500-3000km)	578,80	387,27	209,46	262,01	471,47
3	Vliegtuig - Middel lange afstand (>3000km)	584,53	460,22	153,44	125,66	279,09
3	Trein (Treintype onbekend)	/	0,04	0,08	0,01	0,09
1+2	Totaal scope 1 en 2 + Business travel	18.432,06	17.574,02	6.197,35	7.737,45	13.934,80

CO2 uitstoot in ton CO2/mln. € omzet

Scope	Omschrijving	2021 (BJ)	2023	1 ste helft 2024	2 de helft 2024	2024	Percentage 2024
1	Gasvormige brandstoffen - Aardgas	1,05	0,51	0,42	0,57	0,49	1,37%
1	Gasvormige brandstoffen - Propaan	0,15	0,10	0,19	0,19	0,19	0,52%
1	Gasvormige brandstoffen - Acetyleen	0,02	0,01	0,03	0,03	0,03	0,07%
1	Brandstoffen voertuigen - Diesel (B7)	15,94	10,49	10,80	9,80	10,30	28,59%
1	Brandstoffen voertuigen - Benzine (E10)	0,54	0,61	0,64	0,69	0,67	1,85%
1	Brandstoffen voertuigen - Benzine (E5)	0,19	0,20	0,18	0,28	0,23	0,65%
1	Brandstoffen voertuigen - CNG (BE)	0,06	0,10	0,06	0,06	0,06	0,16%
1	Brandstoffen voertuigen - LPG (BE)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
1	Brandstoffen voertuigen - Diesel (EUR)	1,65	3,66	0,27	0,21	0,24	0,67%
1	Brandstoffen machines - Diesel (B7)	6,80	25,37	11,49	17,99	14,74	40,91%
1	Brandstoffen machines - Diesel (EUR)	43,16	9,72	6,28	8,73	7,51	20,84%
1	Brandstoffen machines - Biodiesel HVO		0,00	0,20	0,48	0,34	0,95%
1	Totaal scope 1	69,56	50,78	30,56	39,04	34,80	96,58%
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom - onbekend	1,40	1,19	1,10	0,89	0,99	2,76%

EMISSIE INVENTARIS RAPPORT

2	Brandstoffen voertuigen - Grijs stroom - onbekend	0,02	0,07	0,23	0,24	0,23	0,64%
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom - onbekend	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02%
2	Totaal scope 2	1,42	1,27	1,33	1,13	1,23	3,42%
3	Vliegtuig - Middel grote afstand (500- 3000km)	2,38	1,21	1,15	1,43	1,29	3,58%
3	Vliegtuig - Middel lange afstand (>3000km)	2,40	1,43	0,84	0,69	0,76	2,12%
3	Trein (Treintype onbekend)	/	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
1+2	Totaal scope 1 en 2 + Business travel	75,76	52,05	31,89	40,18	36,04	100%

In de hierboven aangegeven lijst worden alle emissies van scope 1 en 2, inclusief business travel weergegeven. De CO₂-emissie-inventaris moet echter enkel de emissies die materieel zijn weergegeven. Materieel zijn de emissies van een organisatie als ze een groot en belangrijk aandeel vormen van de totale emissies. Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO₂-Prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn. Rekening houdend met dit principe worden voor Denys NV de volgende emissies materieel voor volledig 2023, zijnde:

- Brandstoffen voertuigen Diesel (EUR en B7). Samen vertegenwoordigen ze een 29,26% van de totale CO₂ uitstoot.
- Brandstoffen machines Diesel (EUR, B7 en HVO). Samen vertegenwoordigen ze een 62,69% van de totale CO₂ uitstoot.
- Business travel – Vliegtuig (Middel grote afstand en Middel lange afstand). Samen vertegenwoordigen ze 5,69% van de totale CO₂ uitstoot.

Opmerking: EUR en B7 diesel worden samen genomen daar dit afhankelijk is van in welk land het voertuig of machine wordt getankt.

In de tweede helft van 2024 blijft de uitstoot door vliegvluchten materieel binnen onze CO₂-footprint. De uitstoot door middellangeafstandsvluchten (500–3000 km) stijgt licht ten opzichte van de eerste jaarhelft, van 1,15 naar 1,43 ton CO₂ per miljoen euro omzet. Deze stijging is te verklaren door een aanhoudend aantal vliegbewegingen binnen Europa, voornamelijk naar werven in Duitsland, Frankrijk en Spanje. Tegelijkertijd zet de dalende trend van intercontinentale (langeafstand)vluchten zich voort: van 0,84 in de eerste jaarhelft naar 0,69 ton CO₂ per miljoen euro omzet in de tweede helft. Projecten in Afrika blijven deels stilliggen door geopolitieke instabiliteit, waardoor de behoefte aan verre dienstverplaatsingen laag blijft.

5.1.2. Veranderingen t.o.v. basisjaar

In vergelijking met het basisjaar 2021 is in 2024 een significante daling merkbaar in de CO₂-uitstootintensiteit, uitgedrukt in ton CO₂ per miljoen euro omzet. In 2021 bedroeg deze waarde nog 75,76 ton CO₂/mln. euro omzet. Voor het volledige jaar 2024 is dit gedaald naar 36,04 ton CO₂/mln. euro omzet, wat neerkomt op een totale reductie van 52%.

De grootste daling is zichtbaar binnen scope 1. De uitstoot binnen scope 1 daalde van 69,56 naar 34,80 ton CO₂/mln. euro omzet, wat vooral te verklaren is door een sterke afname van het gebruik van Diesel (EUR) voor het aandrijven van machines. Deze specifieke uitstoot daalde met 83%, van 43,16 naar 7,51 ton CO₂/mln. euro omzet. Deze evolutie wijst op een duidelijke elektrificatiebeweging binnen het machinepark en een gerichte afbouw van zwaar fossiel brandstofgebruik.

Tegelijkertijd zien we dat het gebruik van Diesel (B7) voor machines is toegenomen ten opzichte van 2021. Dit kan erop wijzen dat een deel van het vroegere EUR-dieselvebruik is verschoven naar B7-diesel, mogelijk door gewijzigde specificaties van werfuitrusting of de aard van de actieve projecten. Binnen scope 1 werd in 2024 ook voor het eerst

gebruik geregistreerd van HVO (biodiesel), goed voor 0,34 ton CO₂/mln. euro omzet. Deze introductie van alternatieve brandstoffen is een positieve ontwikkeling richting duurzamer materieelgebruik.

De uitstoot ten gevolge van aardgasverbruik daalde van 1,05 naar 0,49 ton CO₂/mln. euro omzet. Deze daling kan vermoedelijk gelinkt worden aan een efficiënter energiegebruik binnen ondersteunende diensten of het verbeteren van gebouwbeheersystemen.

Binnen scope 2 zien we een lichte daling van 1,42 naar 1,23 ton CO₂/mln. euro omzet. Hoewel het elektriciteitsverbruik relatief stabiel bleef, stijgt het aandeel grijze stroom voor voertuigen licht. Dit is het gevolg van de toename van elektrische voertuigen in de vloot. De stijging van elektrisch verbruik wordt echter gecompenseerd door een algemene verbetering van de energie-efficiëntie in gebouwen en processen.

Wat Business Travel betreft, is de uitstoot door vliegreizen gedaald van 4,78 naar 2,05 ton CO₂/mln. euro omzet. Vooral de langeafstandsvluchten daalden sterk, van 2,40 naar 0,76 ton CO₂/mln. euro omzet. Deze daling is hoofdzakelijk het gevolg van geopolitieke spanningen in Afrika, waardoor meerdere projecten daar tijdelijk stilliggen. Daardoor was er minder behoefte aan intercontinentale dienstverplaatsingen. De middellangeafstandsvluchten (binnen Europa) bleven wel frequent, onder andere naar werven in Duitsland, Frankrijk en Spanje. Dit verklaart waarom vliegreizen in 2024 opnieuw een materiële bijdrage leveren aan de totale CO₂-uitstoot.

Samengevat toont de vergelijking met het basisjaar 2021 aan dat Denys in 2024 duidelijke vooruitgang boekt op het vlak van emissiereductie per omzet. Belangrijke oorzaken zijn onder meer de elektrificatie van het machinepark en voertuigen, het terugdringen van fossiele brandstoffen met hoge uitstoot, de introductie van HVO en het beperken van internationale vliegreizen. Deze structurele veranderingen liggen in lijn met de langetermijndoelstellingen van Denys op het vlak van klimaatimpact en duurzaam ondernemen.

5.2. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vindt niet plaats bij Denys NV.

5.3. Emissieverwijdering

Er heeft geen emissieverwijdering en/of compensatie plaats gevonden bij Denys NV.

5.4. Uitzondering van emissiebronnen

Alle directe en indirecte bronnen werden meegerekend in dit inventaris, met uitzondering van:

- De productiegassen zuurstof en argon, aangezien dit geen GHG gassen zijn.
- De koudemiddelen, aangezien deze niet verplicht moeten meegenomen worden.

6. KWANTIFICERINGSMETHODEN

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een door Denys NV op maat gemaakt model.

In het document “CO₂-01-WP-02-D-01 Emissie inventaris rekenblad” kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van op de website www.CO2emissiefactoren.be gehanteerd.

In de werkprocedure CO₂-01-WP-02 Opstellen emissie inventaris van Denys NV wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Opmerking: in de komende jaren worden hier de veranderingen van kwantificeringsmethoden t.o.v. het basisjaar gerapporteerd.

7. EMISSIEFACTOREN

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Denys NV worden de CO₂-emissiefactoren gehanteerd, zoals vermeld op de website www.co2emissiefactoren.be.

Alle op deze website vermelde CO₂-emissiefactoren worden gebruikt. Aangezien deze website voor de emissiebron "Acetyleen" geen emissiefactor aangeeft, heeft Denys NV voor deze emissiebron zelf een waarde berekend gebaseerd op de chemische reactie voor de verbranding van acetyleen

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

8. ONZEKERHEDEN EN AANNAMES

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ emissie inventaris zijn gebaseerd op facturen uit het ERP en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Er kan geen onderscheid gemaakt worden tussen het brandstofverbruik van de eigen machines en de ingehuurde machines. Dit is te wijten aan het feit dat brandstoftanks op de werven worden gevuld en de verschillende machines hieruit hun eigen brandstof tanken. Alle gegevens worden daarom verwerkt als zijnde brandstofverbruik van eigen machines.
- Bovendien zijn er ook nog geen verbruiksgegevens van brandstof per machine bekend (enkel brandstoftotalen per werf). Hierdoor kan tot op heden geen detailanalyse betreffende de grootste energieverbruiker opgesteld worden (zie ook het verslag van de energieaudit).

9. VERIFICATIE

De emissie-inventaris van Denys NV is niet geverifieerd door een certificerende instelling.

10. VOLGENDE EMISSIE INVENTARIS

Het volgende emissie inventaris rapport zal ten laatste eind **oktober 2025** voorgelegd worden. Na goedkeuring zal het nieuwe emissie inventaris openbaar gemaakt worden voor het publiek op de website van Denys en voor de medewerkers op het intranet.

11. CONTACTGEGEVENS

Indien u vragen hebt of inlichtingen wenst betreffende de CO₂ reductiedoelstelling of het milieubeleid van Denys NV, kunt u steeds terecht bij:

Hoofdkantoor Denys NV

Adres:	Industrieweg 124, 9032 Wondelgem
Telefoon:	+32 9 254 01 11
E-mail:	info@denys.com
Website:	www.denys.com

QSHE-dienst

CO ₂ coördinator:	Gwendolyna Minnaert
Telefoon:	+32 9 254 01 11
E-mail:	info@denys.com