CO2 Voortgangsrapport

2017

Auteur(s)	Sarah Vande Cavey
Datum	01/10/2018
Versie	1.0
Controle door	Kees van den Broek, S. Koevoets
Goedkeuring door	B. Geltmeyer
Status	Voorlopig

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE 2
1. INLEIDING EN VERANTWOORDING 4
2. DEFINITIES EN AFKORTINGEN 4
3. RAPPORTERING VOORTGANG 4
3.1. ORGANIZATIONAL BOUNDARY 4
3.1.1. HUIDIGE ORGANIZATIONAL BOUNDARY 4
3.1.2. WIJZIGINGEN ORGANIZATIONAL BOUNDARY 4
3.1.3. ACTIVITEITEN VAN DE ORGANISATIE (VERMELDING OP HET CERTIFICAAT) 5
3.2. ENERGIEPRESTATIES 5
3.2.1. INDELING KLEIN/MIDDELGROOT/GROOT BEDRIJF 5
3.2.2. OVERZICHT ENERGIEPRESTATIES 5
3.3. ENERGIEBELEID 14
3.3.1. DOELSTELLINGEN 14
3.3.2. EVALUATIE VAN DE DOELSTELLINGEN 14
3.3.3. INZICHT IN DE ENERGIEPRESTATIES 17
3.3.4. CONCLUSIES 17
3.3.5. NIEUWE DOELSTELLINGEN 21
3.3.6. REDUCTIEMOGELIJKHEDEN 21
3.4. CO2 MANAGEMENT SYSTEEM 21
3.4.1. WIJZIGINGEN ENERGIE MANAGEMENT SYSTEEM 21
3.4.2. INTERNE AUDITS 21
3.4.3. EXTERNE AUDITS 21
3.4.4. AANBEVELINGEN TER VERBETERING VAN HET CO2 MS 22
3.4.5. CORRIGERENDE EN PREVENTIEVE MAATREGELEN 23
3.5. INTERNE EN EXTERNE COMMUNICATIE 23
3.5.1. PUBLIEKE WEBSITE 23
3.5.2. INTRANET OMGEVING 23
3.5.3. NIEUWSBRIEVEN 23
3.6. ENERGIE PARTICIPATIE 23
3.6.1. DEELNAME AAN INITIATIEVEN 23
3.6.2. EVALUATIE VAN DE INITIATIEVEN 23
4. OUTPUT 24
4.1. BESLUITEN EN MAATREGELEN GERELATEERD AAN VERANDERINGEN IN ENERGIE- OF CO2-PRESTATIE EN ENERGIEBELEID 24
4.2. BESLUITEN EN MAATREGELEN GERELATEERD AAN VERANDERINGEN VAN REDUCTIEDOELSTELLINGEN, CO2-REDUCTIEMAATREGELEN, INITIATIEVEN EN DEELNAMES 24

4.3. CONCLUSIES ROND DE WERKING VAN DE CO2-PRESTATIELADDER; EXPLICIET DIENT ER EEN UITSPRAAK GEDAAN TE WORDEN IN HOEVERRE DE CO2-PRESTATIELADDER BINNEN HET BEDRIJF FUNCTIONEERT ZOALS DEZE BEDOELD IS (UITSPRAAK OMTRENT DOELTREFFENDHEID, EFFECTIVITEIT), OP BASIS VAN DE RESULTATEN VAN DE INTERNE AUDIT MET BETREKKING TOT DE DOELSTELLINGEN PER EIS 24

4.4. CONCLUSIES OVER DE WAARSCHIJNLIJKHEID VAN HET HALEN VAN EERDER INTERN/EXTERN GEPUBLICEERDE REDUCTIEDOELSTELLINGEN 24

4.5. BESLUITEN EN MAATREGELEN MET BETREKKING TOT CONTINUE VERBETERING EN DE EVENTUELE NOODZAAK VAN WIJZIGINGEN 24

4.6. BESLISSINGEN MET BETREKKING TOT DE MIDDELEN DIE NODIG ZIJN OM HET FUNCTIONEREN VAN DE CO2-PRESTATIELADDER BINNEN HET BEDRIJF TE GARANDEREN 24

5. BIJLAGEN 24

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Eén maal per jaar voert Denys Engineers & Contractors B.V. een review uit m.b.t. de CO2-reductiedoelstellingen. Tijdens deze review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constateringen en KPI's.
Dit document beschrijft deze review van 2017. Deze review is uitgevoerd op **01/10/2018** door **Sarah Vande Cavey** en besproken met de CO2-Coördinator en het management op **09/10/2018**.

2. DEFINITIES EN AFKORTINGEN

- EnPI: Energie Prestatie Indicator
- VOF: Vennootschap Onder Firma
- CO2 MS: CO2 Management Systeem

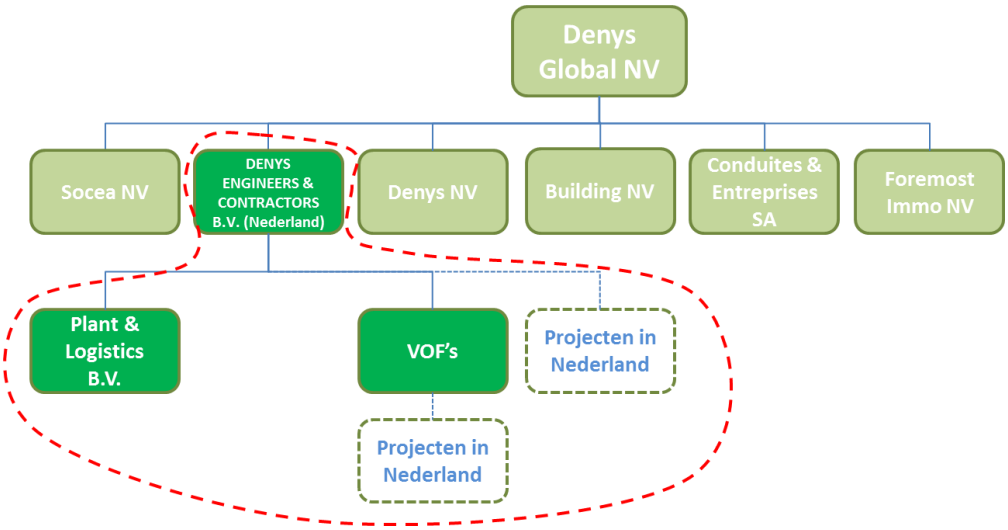
3. RAPPORTERING VOORTGANG

3.1. Organizational Boundary

3.1.1. Huidige Organizational Boundary

De Organizational Boundary wordt vastgesteld als:

- DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V. en omvat alle kantoren en operationele werkzaamheden in Nederland. Momenteel is dit voornamelijk het aannemen en uitvoeren van werkzaamheden met betrekking tot kabels en leidingen. Indien in een VOF wordt gewerkt, zal enkel het procentuele aandeel van DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V. meegenomen worden.
- Plant & Logistics B.V. (verhuur van grote machines).



3.1.2. Wijzigingen Organizational Boundary

Er zijn geen wijzigingen aan de Organizational Boundary.

3.1.3. Activiteiten van de organisatie (vermelding op het certificaat)

Op vraag van de Raad van Accreditatie werd op 6/02/2017 het toepassingsgebied op het certificaat licht aangepast (verwijderen van subjectieve en vage termen/teksten). De nieuwe omschrijving van het toepassingsgebied is:

"Het ontwerpen, bouwen en onderhouden van kabels en leidingen meet- en regeltechniek en stations, waterzuiveringsinstallaties, (gestuurde) boringen, utiliteitsbouw, restauratie en renovatie van gebouwen en spoorwerken, infratechniek en grouting."

3.2. Energieprestaties

3.2.1. Indeling Klein/middelgroot/groot bedrijf

Op basis van de indeling van de bedrijven volgens CO2 uitstoot (conform §4.2 van het Handboek CO2-prestatieladder 3.0), is de organisatie een: "**Klein bedrijf**":

- Werken/leveringen:
  - Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar:
    - Ca. 27 ton per jaar, voornamelijk komende van Grijze elektriciteit.
  - Totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
    - Totale CO_2-uitstoot situeert zich tussen 230 en 1.400 ton per jaar.

3.2.2. Overzicht energieprestaties

De onderstaande tabel geeft per energieverbruiker de berekende hoeveelheid uitgestoten CO2 weer vanaf het basisjaar 2013.

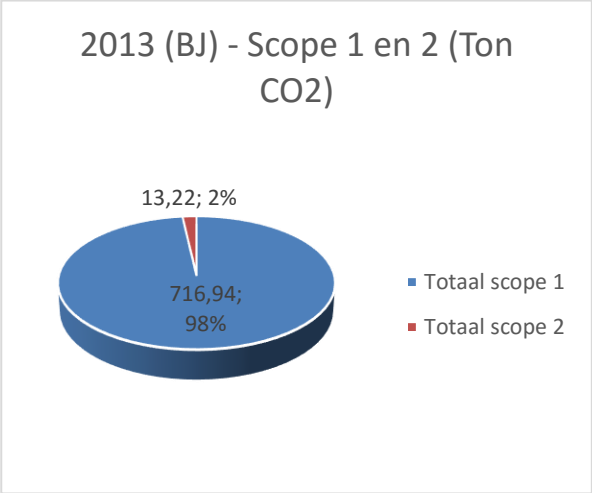
De verbruiken worden gerelateerd aan de omzet (enkel de omzet van Denys Engineers en Contractors B.V. in Nederland, dus exclusief de omzet van Plant & Logistics B.V.).
Omgerekend naar deze parameter geeft dit het volgende resultaat:

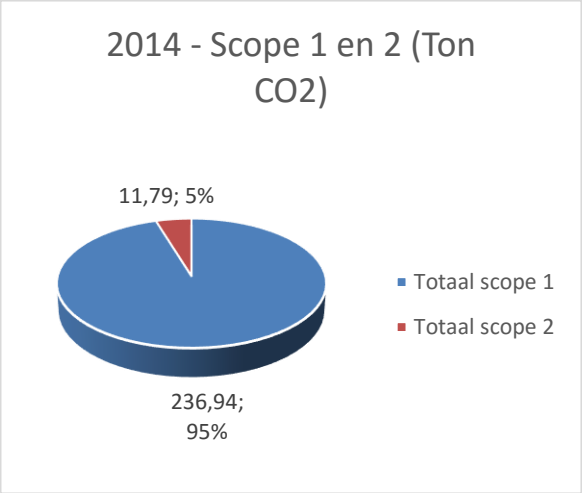
			Verbruikshoeveelheid				
Scope	**Omschrijving**	**Eenheid**	**2013 (BJ)**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	Liter	55.661	25.860	68.722	78.673	86.222
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	Liter	168.761	45.729	343.973	380.827	411.148
1	**Totaal scope 1**		/	/	/	/	/
2	Electriciteitsverbruik - Grijze stroom	kWh	25.130	22.419	58.051	52.501	52.160
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht	kWh	0	0	0	0	0
2	**Totaal scope 2**		/	/	/	/	/
1+2	**Totaal scope 1 en 2**		/	/	/	/	/

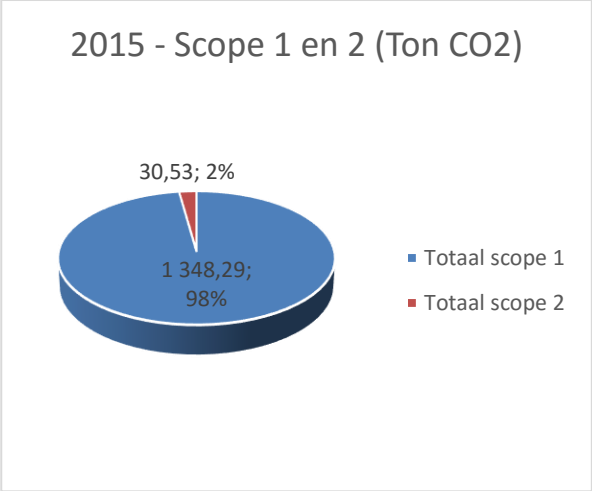
			Gerelateerde hoeveelheid CO2-emissie (Ton CO2)				
Scope	**Omschrijving**	**Eenheid**	**2013 (BJ)**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	Ton CO2	174,50	81,07	222,11	254,27	278,67
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	Ton CO2	529,07	143,36	1.111,72	1.230,83	1.328,83
1	**Totaal scope 1**		**703,56**	**224,43**	**1.333,83**	**1.485,11**	**1.607,50**
2	Electriciteitsverbruik - Grijze stroom	Ton CO2	13,22	11,79	30,53	27,62	27,44
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht	Ton CO2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	**Totaal scope 2**		**13,22**	**11,79**	**30,53**	**27,62**	**27,44**
1+2	**Totaal scope 1 en 2**		**716,78**	**236,22**	**1.364,37**	**1512,72221**	**1.634,94**

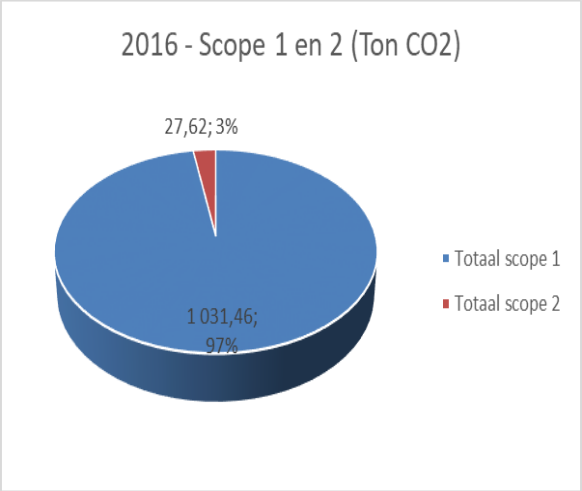
			Gerelateerde hoeveelheid CO2-emissie t.o.v. de gerealiseerde jaaromzet				
Scope	**Omschrijving**	**Eenheid**	**2013 (BJ)**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	Ton CO2/mln. € omzet	27,46	27,06	22,27	21,41	14,17
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	Ton CO2/mln. € omzet	83,25	47,85	111,45	103,62	67,56
1	**Totaal scope 1**		**110,71**	**74,92**	**133,72**	**125,02**	**81,73**
2	Electriciteitsverbruik - Grijze stroom	Ton CO2/mln. € omzet	2,08	3,94	3,06	2,32	1,39
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht	Ton CO2/mln. € omzet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	**Totaal scope 2**		**2,08**	**3,94**	**3,06**	**2,32**	**1,39**
1+2	**Totaal scope 1 en 2**		**112,79**	**78,85**	**136,78**	**127,35**	**83,12**

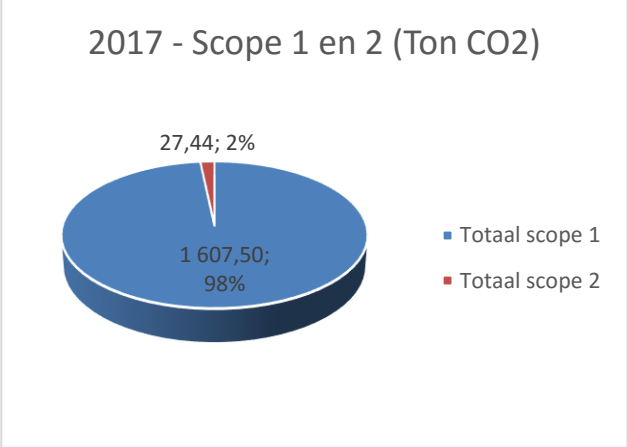
In grafiekvorm:

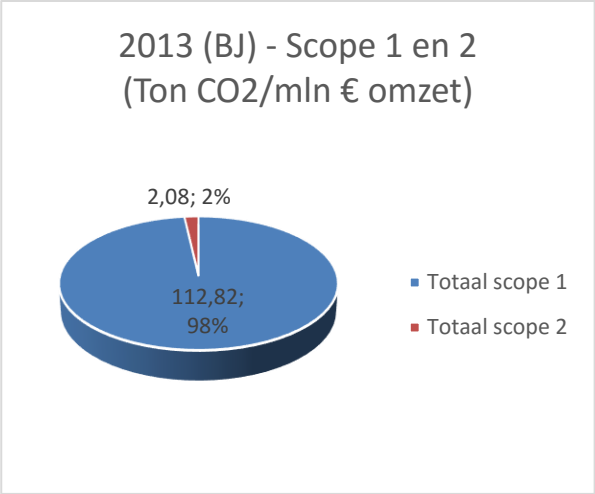


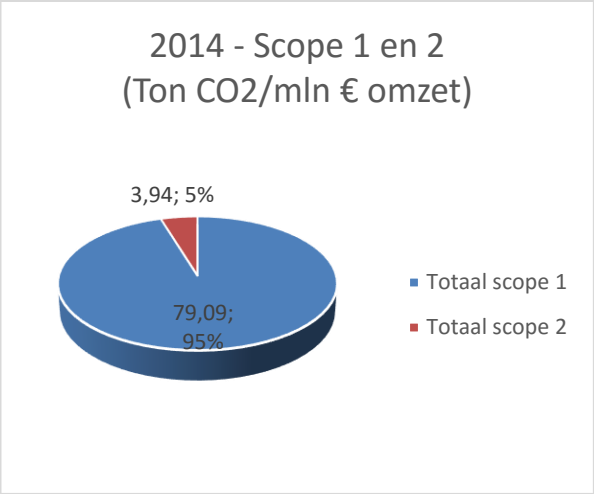


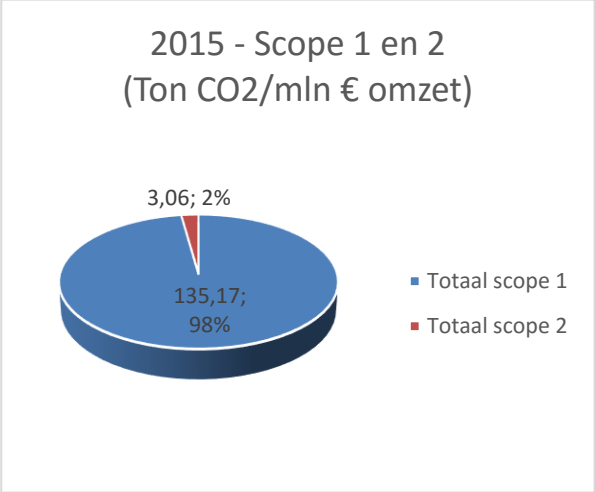


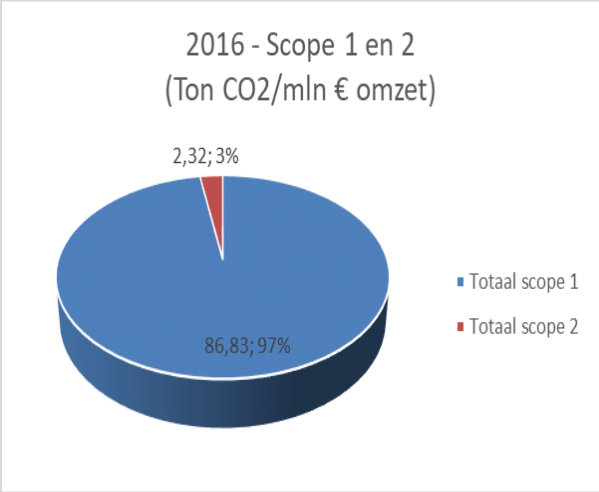


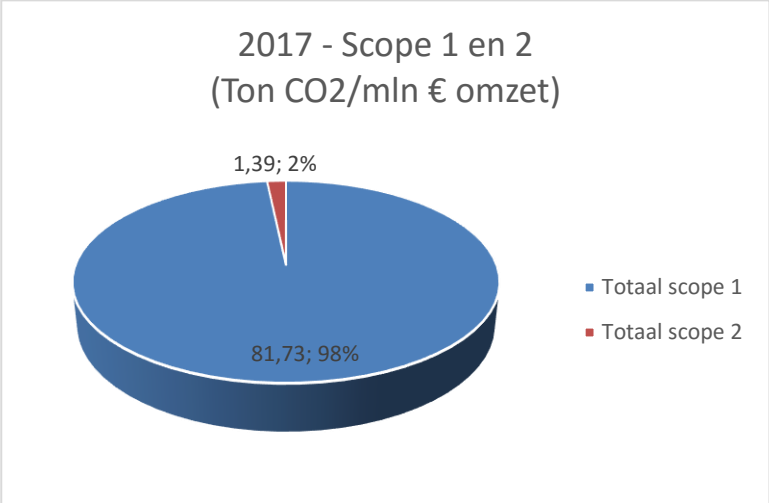


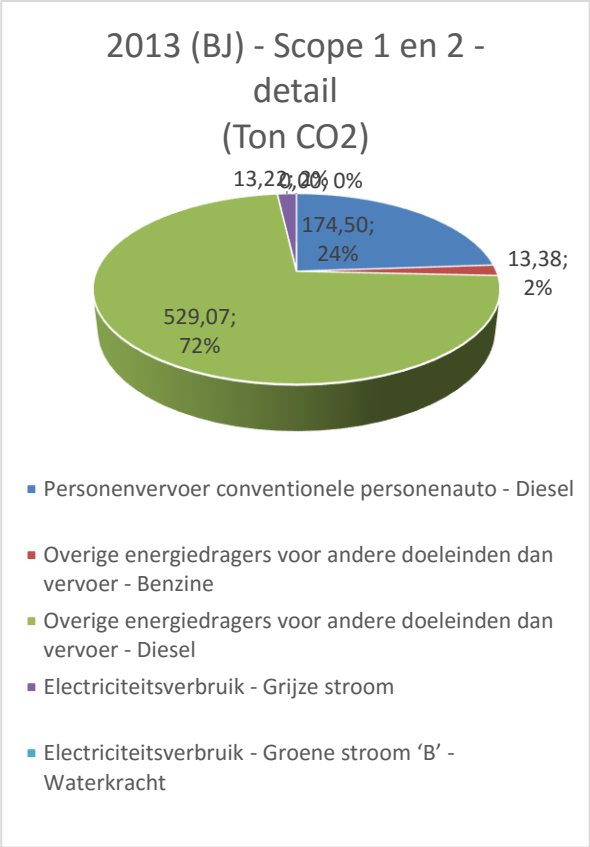

2013 (BJ) - Scope 1 en 2
(Ton CO2/mln € omzet)
2,08; 2%
112,82; 98%
Totaal scope 1
Totaal scope 2

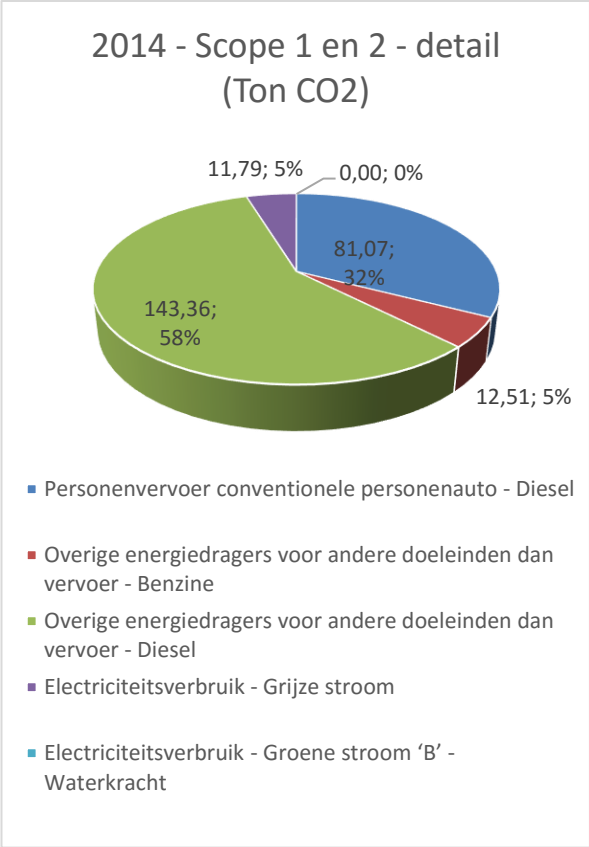

2014 - Scope 1 en 2
(Ton CO2/mln € omzet)
3,94; 5%
79,09; 95%
Totaal scope 1
Totaal scope 2

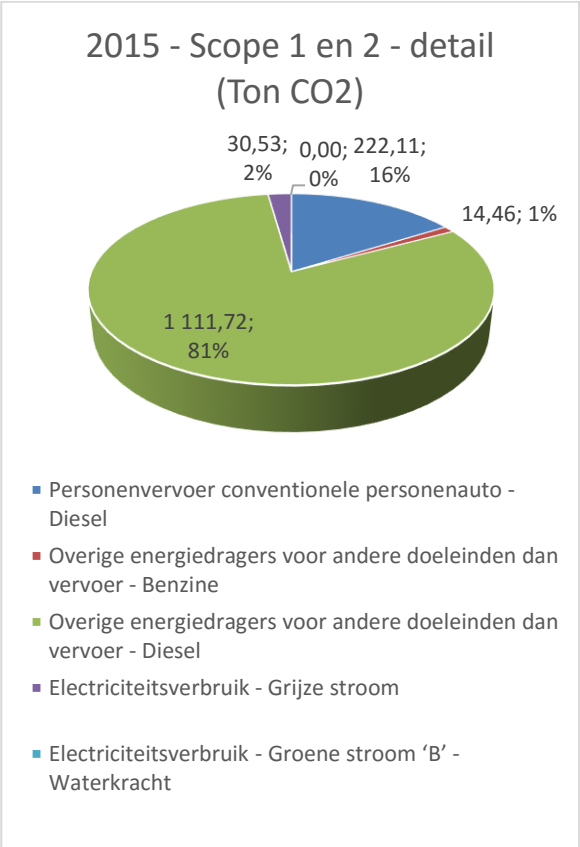

2015 - Scope 1 en 2
(Ton CO2/mln € omzet)
3,06; 2%
135,17; 98%
Totaal scope 1
Totaal scope 2

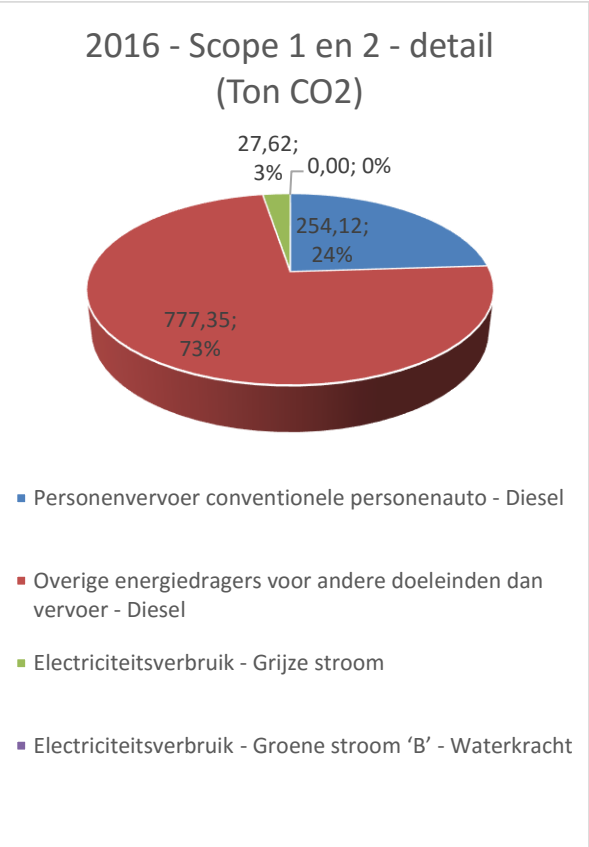

2016 - Scope 1 en 2
(Ton CO2/mln € omzet)
2,32; 3%
86,83; 97%
Totaal scope 1
Totaal scope 2

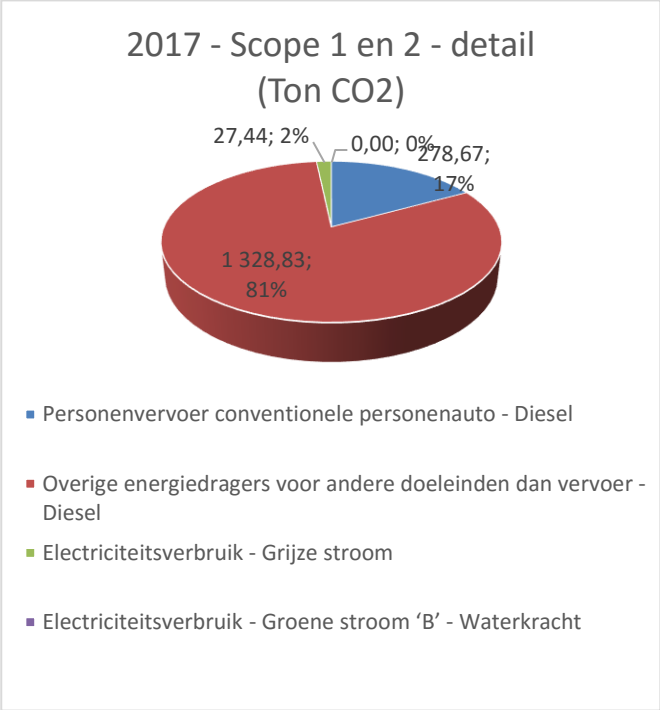

2017 - Scope 1 en 2
(Ton CO2/mln € omzet)
1,39; 2%
81,73; 98%
Totaal scope 1
Totaal scope 2

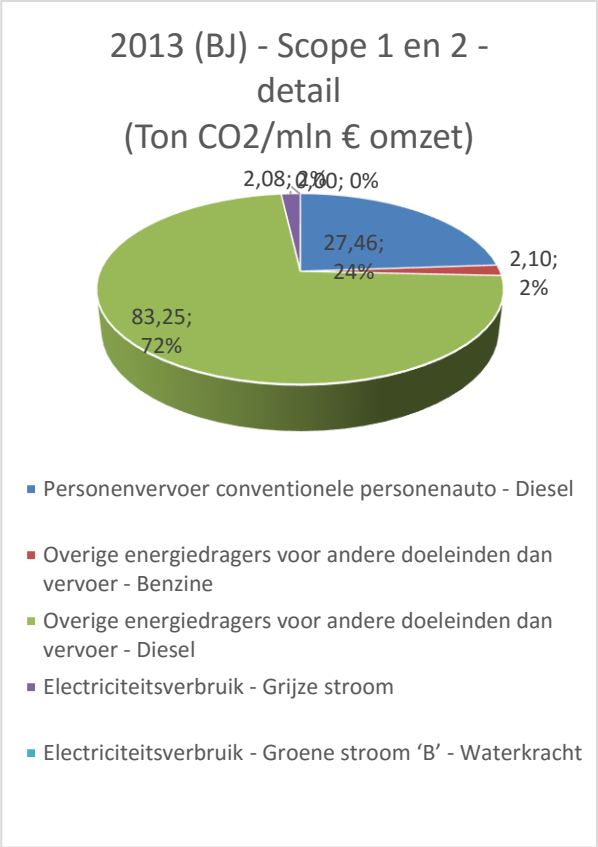

2013 (BJ) - Scope 1 en 2 - detail (Ton CO2)
13,22; 2%
0,00; 0%
174,50; 24%
13,38; 2%
529,07; 72%
Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht

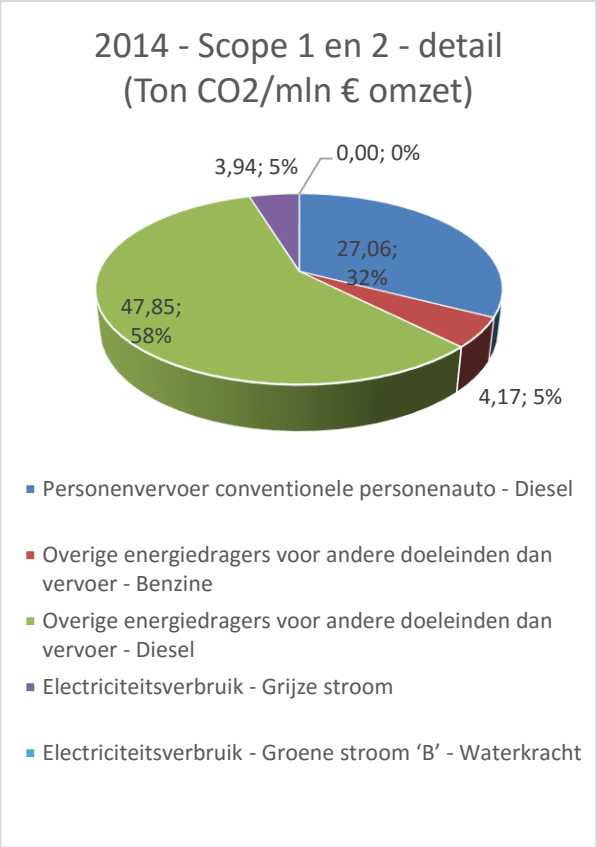

2014 - Scope 1 en 2 - detail (Ton CO2)
11,79; 5%
0,00; 0%
81,07; 32%
143,36; 58%
12,51; 5%
Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht

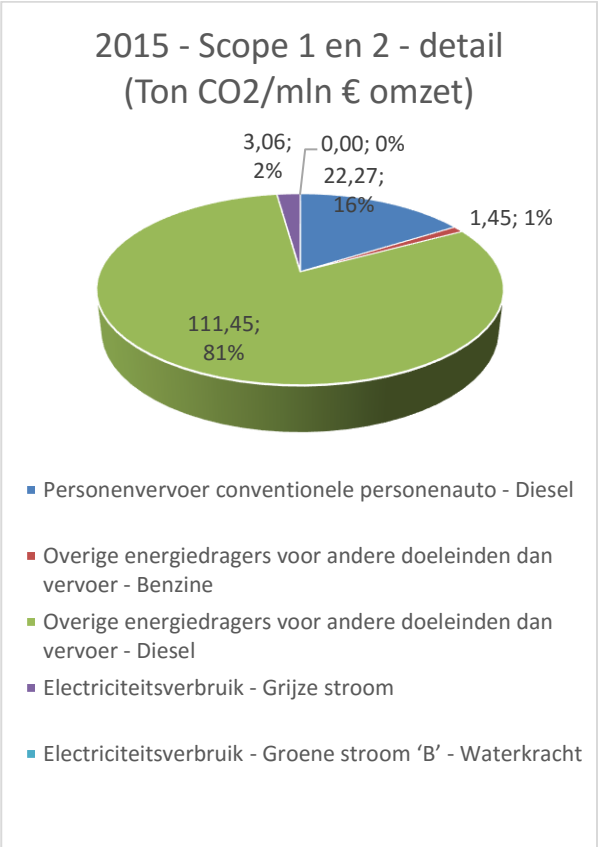

2015 - Scope 1 en 2 - detail (Ton CO2)
30,53; 2%
0,00; 0%
222,11; 16%
14,46; 1%
1 111,72; 81%
Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht

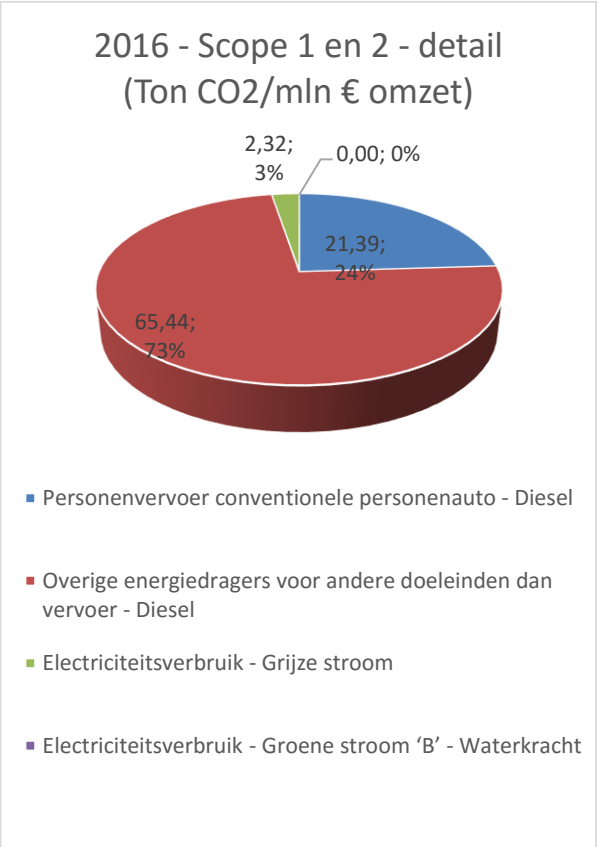

2016 - Scope 1 en 2 - detail (Ton CO2)
27,62; 3%
0,00; 0%
254,12; 24%
777,35; 73%
Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht

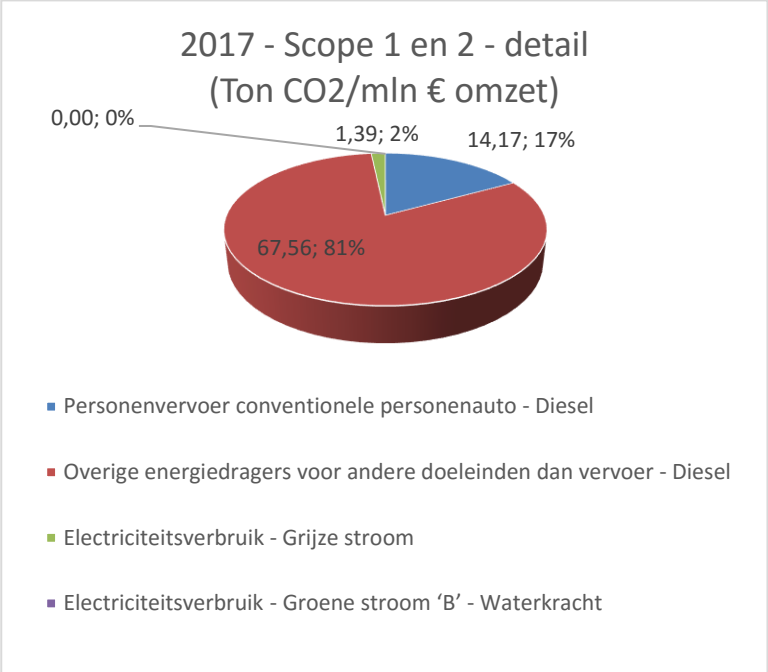

2017 - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2)
27,44; 2%
0,00; 0%
278,67;
17%
1 328,83;
81%
Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht


2013 (BJ) - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2/mln € omzet)
2,08; 2%
0,00; 0%
27,46; 24%
2,10; 2%
83,25; 72%
Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht


2014 - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2/mln € omzet)
3,94; 5%
0,00; 0%
27,06; 32%
47,85; 58%
4,17; 5%
Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht


2015 - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2/mln € omzet)
3,06; 2%
0,00; 0%
22,27; 16%
1,45; 1%
111,45; 81%
Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht


2016 - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2/mln € omzet)
2,32; 3%
0,00; 0%
21,39; 24%
65,44; 73%
Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht


2017 - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2/mln € omzet)
0,00; 0%
1,39; 2%
14,17; 17%
67,56; 81%
Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht

Vaststellingen:

Omgerekend naar omzet zijn de bedrijfsmiddelen (overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer – Diesel) elk jaar de grootste energieverbruikers (Ton CO2/mln. euro omzet):

- 72% (2013)
- 58% (2014)
- 81% (2015)
- 73% (2016)
- 81% (2017)

Op de tweede plaats komt het verbruik van de bedrijfswagens (Personenvervoer conventionele personenauto – Diesel):

- 24% (2013)
- 32% (2014)
- 16% (2015)
- 24% (2016)
- 17% (2017)

Deze 2 grootste energieverbruikers vertegenwoordigen samen het grootste deel van het totale energieverbruik:

- 96% (2013)
- 90% (2014)
- 97% (2015)
- 97% (2016)
- 98% (2017)

Opmerking:

De volgende emissiebronnen worden niet meer geïnventariseerd en opgenomen in het verslag aangezien deze niet materieel zijn, zijnde minder dan 5% van de totale emissies uitmaken:

- Gasvormige brandstoffen - Aardgas
- Gasvormige brandstoffen - Acetyleen
- Gasvormige brandstoffen – Propaan
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel > 1450 kg
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine

Dit werd door de directie goedgekeurd op de Werkgroep Duurzaam Ondernemen van 25/08/2015.

De emissiefactoren zijn vanaf 2de helft 2016 aangepast aan de nieuwe lijst van emissiefactoren, nl. versie 'januari 2017'. Zie: https://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/.

3.3. Energiebeleid

3.3.1. Doelstellingen

De organisatie heeft haar strategie inzake milieu vertaald naar lange termijndoelstellingen. Hieronder het overzicht van de lange termijndoelstellingen op 5 en 10 jaar.

Aangezien enkele niet materiële emissiebronnen (zie hierboven) niet meer geïnventariseerd worden, zijn deze ook verwijderd uit onderstaand overzicht van de doelstellingen. Dit heeft een kleine impact op de vooropgestelde reductiedoelstellingen op 5 en 10 jaar.

Scope	Omschrijving	Ton CO2 / mln € omzet	Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 5 jaar (2018)			Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 10 jaar (2023)		
Scope	Omschrijving	2013 (BJ)	% t.o.v. BJ	Ton CO2 / mln € omzet	Reductie Ton CO2 / mln € omzet	% t.o.v. BJ	Ton CO2 / mln € omzet	Reductie Ton CO2 / mln € omzet
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	27,46	3,00%	26,64	0,82	6,00%	25,81	1,65
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	83,25	5,00%	79,09	4,16	10,00%	74,93	8,33
1	Totaal scope 1	110,71	4,50%	105,73	4,99	9,01%	100,74	9,97
2	Electriciteitsverbruik - Grijze stroom	2,08	98,50%	0,03	2,05	98,50%	0,03	2,05
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00
2	Totaal scope 2	2,08	98,50%	0,03	2,05	98,50%	0,03	2,05
1+2	Totaal scope 1 en 2	112,79	6,24%	105,76	7,04	10,66%	100,77	12,02

Uit bovenstaande tabel blijkt bijgevolg dat Denys Engineers & Contractors B.V. de volgende aangepaste reductiedoelstellingen heeft (gerelateerd aan de omzet en op basis van het basisjaar 2013):

- 2018 (5 jaar): 6,24% of 7,13 Ton CO2 per mln € omzet minder
- 2023 (10 jaar): 10,66% of 12,18 Ton CO2 per mln € omzet minder

Deze lange termijndoelstellingen werden vervolgens vertaald naar korte termijndoelstellingen (jaarlijks), die meer operationeel van aard zijn. Deze jaarlijkse doelstellingen werden voorlopig lineair degressief bepaald en zijn niet gekoppeld aan de te verwachten CO2 reducties per maatregel.

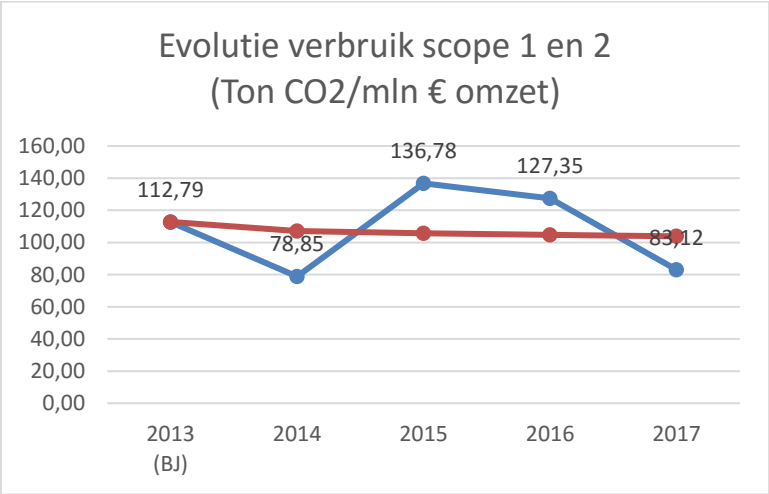
3.3.2. Evaluatie van de doelstellingen

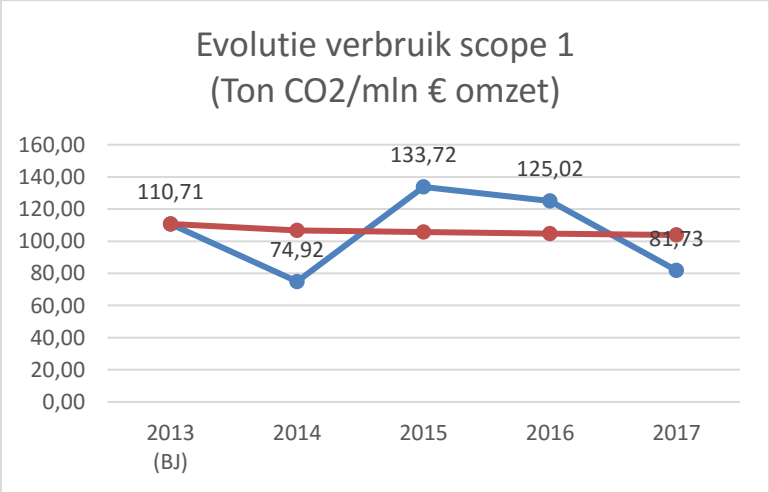
De energieprestaties worden jaarlijks vergeleken met het basisjaar 2013 t.o.v. van de gestelde doelstellingen. Om een vergelijking mogelijk te kunnen maken dient steeds gerefereerd te worden aan een kengetal. De energieprestaties worden hiervoor uitgezet t.o.v. de omzet (Ton CO2/ mln. euro omzet). Hieronder wordt een overzicht gegeven van de korte termijndoelstellingen, samen met de effectieve uitstoot.

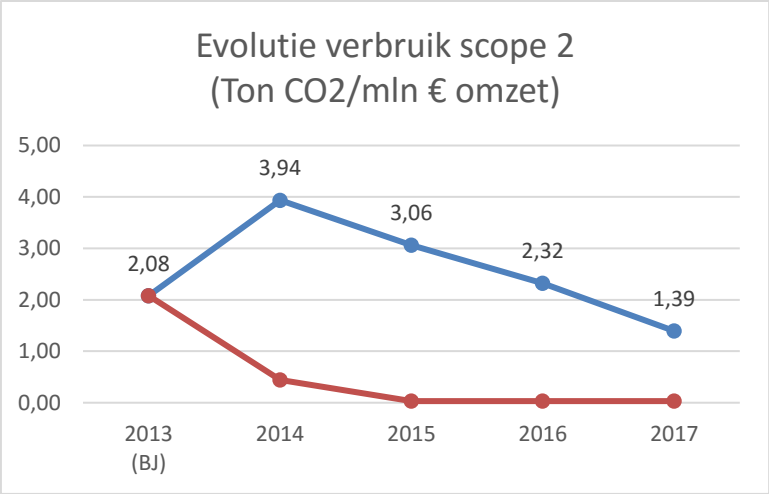
Scope	Omschrijving	2013 (BJ)	2017			
		W	W	D	D%	W%
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	27,46	14,17	26,80	-2,4%	-48%
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	83,25	67,56	79,92	-4,0%	-19%
1	**Totaal scope 1**	**110,71**	**81,73**	**106,72**		
2	Electriciteitsverbruik - Grijze stroom	2,08	1,39	0,44	-78,8%	-33%
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht	0,00	0,00	0,00	0%	0%
2	**Totaal scope 2**	**2,08**	**1,39**	**0,44**		
1+2	**Totaal scope 1 en 2**	**112,79**	**83,12**	**107,17**		

W = Werkelijke hoeveelheid Ton CO2 / mln. € omzet
D = Gewenste hoeveelheid Ton CO2 / mln. € omzet (jaarlijkse lineaire daling t.o.v. doelstellingen op 5 en 10 jaar)
D% = Te realiseren reductie in percentage (negatieve waarde = reductie)
W% = Gerealiseerde reductie in percentage (negatieve waarde = reductie; positieve waarde = toename)

In grafiekvorm:






Evolutie verbruik scope 2
(Ton CO2/mln € omzet)
5,00
4,00
3,00
2,00
1,00
0,00
2,08
3,94
3,06
2,32
1,39
2013
(BJ)
2014
2015
2016
2017

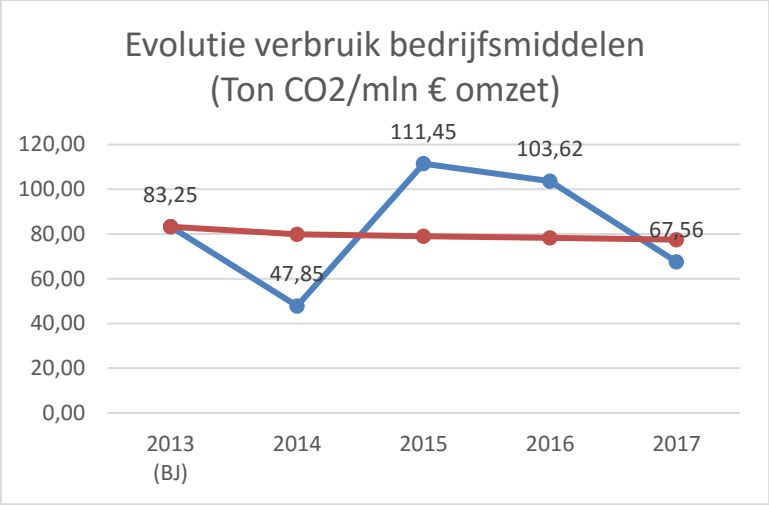
3.3.3. Inzicht in de energieprestaties

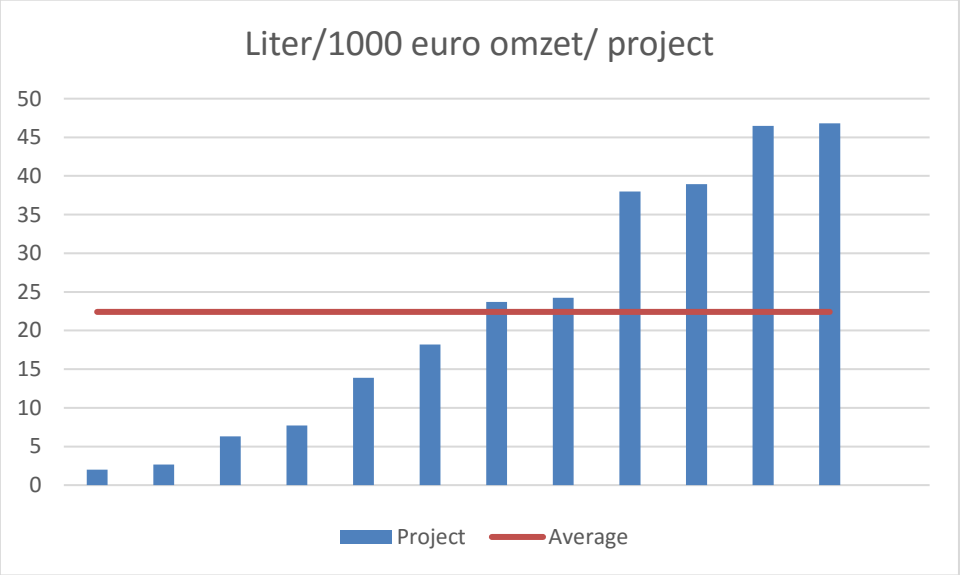
De verbruiken worden momenteel enkel gerelateerd aan de omzet (enkel de omzet van Denys Engineers & Contractors B.V.). Hierdoor wordt het inzicht beperkt. Om het inzicht te verbeteren dient gezocht te worden naar afzonderlijke kengetallen per (groep van) emissiebron(nen).

3.3.4. Conclusies

Algemeen
Het grootste energieverbruik is afkomstig van de bedrijfsmiddelen (kranen, generatoren, pompen,…) en de bedrijfswagens. Dit zijn aldus de twee belangrijkste veroorzakers van de CO2 uitstoot. Om als organisatie aldus een effectieve CO2 reductie te genereren dient ingezet te worden op deze twee verbruikers.

Bedrijfsmiddelen (diesel)





Bovenstaande grafiek toont het aantal liters diesel voor bedrijfsmiddelen per 1000 euro omzet en per project in 2017. Uit deze grafiek kunnen echter geen conclusies getrokken worden, omdat er teveel variabelen zijn die deze waarde beïnvloeden, zoals:

- Het aantal locaties per project
- De inhoud van de werkzaamheden:
  - Proefsleuven
  - Schema vervangen door een passtuk
  - In- en uitlaatschema GOS vervangen
  - Schema vervangen door nieuw schema
  - Veldstrekking
  - HDD
  - M&R station
  - …

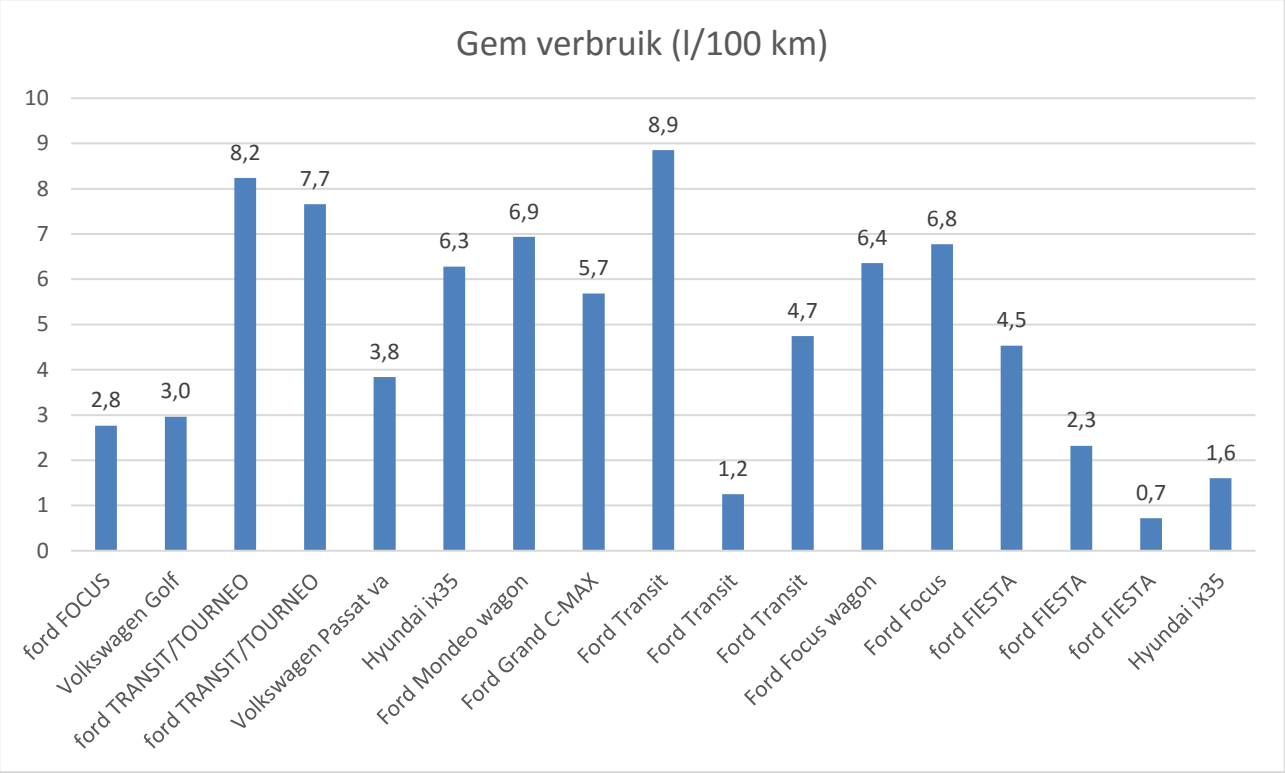
- De ondersteunende technieken:
  - Grondwaterbemaling
  - Ontijzeringsinstallaties

  - Retourbemaling
  - …
- De lokale omstandigheden:
  - Afstanden
  - Terreinkenmerken
  - …

In de werkgroep duurzaam ondernemen wordt besproken hoe dit kan gewijzigd worden in de komende voortgangsrapporten.

Bedrijfswagens

Aangezien de kilometerstanden onnauwkeurig worden ingevoerd, is het werkelijk verbruik van de bedrijfswagens onbekend.



Bovenstaande grafiek toont het gemiddeld verbruik (liter/100 km) van alle bedrijfswagens waarvoor een voertuigtype bekend is en waarvan de kilometerstand minstens 1x werd ingegeven (52% van alle wagens), behalve voor 1 voertuig met een gemiddeld verbruik van 14.269 liter/100 km.

Voor 8 van de 17 bedrijfswagens uit bovenstaande grafiek situeert het gemiddeld verbruik zich tussen 0,1 en 4,5 liter/100 km, wat niet als realistisch kan aanzien worden.

Er wordt aan alle werknemers gevraagd om bij elke tankbeurt de juiste kilometerstand in te geven. Uit bovenstaande grafiek en data valt af te leiden dat deze ingave niet consequent wordt toegepast.

Er worden acties opgezet om een maandelijks rapport te genereren voor de chauffeurs met een overzicht van:

- Het gemiddeld verbruik
- Het aantal boetes
- Het aantal schades

Hiervoor loopt momenteel een proefproject.

3.3.5. Nieuwe doelstellingen

- In kaart brengen van de juistheid van de notatie van de kilometerstanden
  - Contact met de brandstofleverancier opnemen
  - Track and trace systeem herbekijken

3.3.6. Reductiemogelijkheden

Alle reductiemogelijkheden staan vermeld in het IRM. Dit overzicht richt zich op alle emissiebronnen. Het EMAP richt zich voornamelijk op de bedrijfsmiddelen en de bedrijfswagens.

3.4. CO2 Management Systeem

3.4.1. Wijzigingen energie management systeem

Er zijn geen wijzigingen aan het CO2-management systeem. In de beleidsvoering wordt maximaal gestreefd om beslissingen te nemen in de geest van ISO-450001.

3.4.2. Interne audits

Energie audit 2017 (uitgevoerd door Koen Cleemput op 13/06/2017):
Volgende vaststellingen werden gemaakt:

- De bedrijfsmiddelen en de bedrijfswagens zijn ook in 2016 de grootste energieverbruikers en zijn goed voor 97% van de totale CO2 uitstoot.
- De kilometerstanden bij de tankbeurten (bedrijfswagens) worden echter nog steeds slecht ingegeven. Er kan voorlopig dus geen conclusie getrokken worden aangaande deze EnPI.

Interne desk audit (uitgevoerd door Koen Cleemput op 22/05/2017):
Volgende vaststellingen werden gemaakt:

- Het huidige certificaat is geldig tot 2021
- Kees van den Broek, de nieuwe CO2-Coördinator heeft tot op heden onvoldoende tijd gestoken in de opvolging van dit management systeem, waardoor verschillende (administratieve) taken niet of niet voldoende zijn uitgevoerd.
- Op te starten actie: “Brandstofverbruik huur” apart inventariseren. Dit ligt nu heel moeilijk omdat alle bedrijfsmiddelen op de projecten (eigen middelen en gehuurde middelen) getankt worden vanuit één of meerdere werftanks en geen verbruiken per bedrijfsmiddel gekend zijn. Te onderzoeken welk systeem hiervoor kan gebruikt worden: Systeem van logboek per machine of centrale lijst bij brandstoftanks.
- De kilometerstanden worden nog steeds niet/niet juist ingegeven, waardoor geen betrouwbare data worden verkregen.

Opvolgingsaudit projecten
Er waren in 2017 geen projecten met gunningsvoordeel, waardoor geen project opvolgingsaudits zijn uitgevoerd.

Volgende audits:

- Interne deskaudit op 7 november 2018
- Energieaudit op 7 november 2018

3.4.3. Externe audits

Op 22-05-2017 werd door de externe auditor een hercertificatie-audit uitgevoerd.
Volgende vaststellingen werden gemaakt:

- Aandachtspunten:
  - Website Denys en Intranet zijn niet up-to-date
  - Namen en functies niet meer actueel

- Nog geen werkgroep duurzaam ondernemen plaatsgevonden

- Afwijkingen:
  - Geen actuele AC-analyse beschikbaar
  - Emissie- inventaris: niet up-to-date
  - IRM en EMAP zijn opgemaakt: niet up-to-date
  - Maatregellijst van SKAO: niet up-to-date
  - Communicatie (toolbox en nieuwsbrieven): niet up-to-date

Alle bevindingen van audits worden opgenomen in het document "Actie-lijst-audits", waar de status/opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne en externe audits wordt bijgehouden.

3.4.4. Aanbevelingen ter verbetering van het CO2 MS

Beter meten

Verbruik per bedrijfsmiddel
Tot op heden is het echter onmogelijk om na te gaan hoeveel elk bedrijfsmiddel verbruikt, omdat er op de projecten niet wordt bijgehouden hoeveel er wordt getankt per bedrijfsmiddel. Er dient gezocht te worden naar systemen op de markt om de verbruiksgegevens per bedrijfsmiddel in kaart te brengen. De voorkeur gaat hierbij uit naar een elektronisch systeem.

Om een goed inzicht te krijgen in het verbruik van de bedrijfsmiddelen dient ook bijkomend onderzocht te worden of volgende paramaters/kengetallen mee in kaart moeten gebracht worden:

- Het aantal draaiuren per bedrijfsmiddel.
- Verhouding stationair/actief draaien per bedrijfsmiddel.
- De belasting van het bedrijfsmiddel.
- Soort werf (heuvelig, nat, type ondergrond,…).
- …

In de werkgroep duurzaam ondernemen is beslist om in overleg met de leverancier, te trachten een automatisch systeem te ontwikkelen om de verbruiken efficiënt te monitoren.

Verbruik per bedrijfswagen
Momenteel is er nog geen overzicht van het aantal gereden kilometers per bedrijfswagen.

EnPIs vastleggen

Om een beter inzicht te krijgen in de energieprestaties dient voor enkele energieverbruikers onderzocht te worden of bijkomende EnPIs nuttig kunnen zijn. Hiervoor dient gezocht te worden naar afzonderlijke kengetallen per (groep van) emissiebron(nen). Deze kengetallen moeten dan natuurlijk ook gemeten worden (zie hierboven).

EnPIs voor bedrijfsmiddelen:

Volgende EnPIs kunnen een meerwaarde zijn:

- Het gemiddeld verbruik per machine (liters/draaiuur)
- Aantal stationaire draaiuren ten opzichte van het totaal aantal draaiuren

EnPIs voor bedrijfswagens:

Volgende EnPIs kunnen een meerwaarde zijn:

- Gemiddeld verbruik per bedrijfswagen (liters/100 km).
- Percentueel verschil van werkelijk verbruik ten opzichte van het door de fabrikant opgegeven theoretisch verbruik.
- Percentueel verschil van het werkelijk verbruik ten opzichte van het gemiddeld verbruik van gelijkaardige voertuigen (http://www.werkelijkverbruik.nl).

3.4.5. Corrigerende en preventieve maatregelen

Er zijn geen corrigerende en preventieve maatregelen.

3.5. Interne en externe communicatie

3.5.1. Publieke website

In 2014 werd op de publieke website een pagina aangemaakt specifiek om alle noodzakelijke documenten van de CO2 prestatieladder te publiceren. Elk door de directie goedgekeurd veranderd of bijkomend document wordt door de CO2 coördinator doorgestuurd naar de websitebeheerder, die vervolgens de documenten publiceert. Dit moet van dichtbij opgevolgd worden door de CO2-coördinator.

3.5.2. Intranet omgeving

In 2014 werden ook op het intranet (via Sharepoint) alle documenten van het CO2 Management Systeem beschikbaar gesteld. Er werd voor gekozen om binnen de QSHE pagina een aparte sub-site te maken voor alle documenten van het CO2 Management Systeem. Daar het de bedoeling van de organisatie is om zoveel mogelijk geïntegreerd te werken, werd hier toch gekozen om het QSHE MS en het CO2 MS van elkaar te scheiden. Dit omdat het CO2 MS enkel maar voor Denys Engineers & Contractors B.V. werd ingevoegd. Niet tegenstaande werd het CO2 MS zo opgebouwd dat indien er later toch beslist wordt om te integreren dit heel gemakkelijk kan (zelfde filosofie van het QSHE MS).
Iedere medewerker kan ten allen tijde de laatste versie van de CO2 MS documenten op het intranet raadplegen.

3.5.3. Nieuwsbrieven

Er wordt aan alle geïnventariseerde stakeholders (zie communicatieplan) wanneer noodzakelijk en minstens twee keer per jaar gecommuniceerd over het CO2 beleid via nieuwsbrieven. Er werd in 2016 driemaal gecommuniceerd:

- Nieuwsbrief CO2 Prestatieladder 08-2017 Overzicht energiegebruik en CO2-emissie 2016 en doelstellingen
- Nieuwsbrief CO2 Prestatieladder 09-2017 CO2-tips en -weetjes bij het plannen van uw vakantie
- Nieuwsbrief CO2 Prestatieladder 10-2017 Groene stroom op het project M+R Oosteind

3.6. Energie participatie

3.6.1. Deelname aan initiatieven

Zie document CO2-01-WP-06-D-01 Lijst gekozen initiatieven - Eis 3.D.1.
Aan de volgende initiatieven werd in 2017 actief deelgenomen:

- Deelname aan Green Board van ADEB-VBA.

3.6.2. Evaluatie van de initiatieven

De vergaderingen van de Green Board van ADEB-VBA worden systematisch gevolgd door Koen Cleemput. In deze vergadering werd een werkgroep opgesteld voor de uitbereiding aan de CO2-prestatieladder in België.

4. OUTPUT

4.1. Besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO2-prestatie en energiebeleid

Niet van toepassing.

4.2. Besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO2-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames

In 2016 werd vastgesteld dat de geleverde stroom niet als duurzame of groene stroom werd aanzien door de externe auditor. Bijgevolg werd beslist dat na afloop van het huidige elektriciteitscontract (duurtijd: 3 jaar) dient gezocht te worden naar een nieuw elektriciteitscontract voor 'echte' groene stroom. Deze vraag wordt beantwoord door Nuon, die vanaf 06/2018 groene stroom levert aan het kantoor in Moerdijk.

De CO2-uitstoot voor bedrijfswagens moet uitgedrukt worden ten opzichte van het aantal gereden kilometers. Hiervoor zullen de nodige acties opgestart worden.

Voor het meten van de CO2-uitstoot voor bedrijfsmiddelen dient eerst een opsplitsing gemaakt te kunnen worden van alle bedrijfsmiddelen per project (kranen, generatoren, bemalingspompen,…).

4.3. Conclusies rond de werking van de CO2-Prestatieladder; expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO2-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis

De CO2-Prestatieladder moet nog beter geïmplementeerd worden binnen de organisatie.
Hiervoor zijn verschillende redenen:

- Tot op heden zijn er nog geen projecten met gunningsvoordeel;
- De rol van CO2 Coördinator werd overgedragen naar Kees van den Broek (QSHE-medewerker van Denys Engineers & Contractors B.V.), met als doel om de betrokkenheid te verhogen.

4.4. Conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen

Er kan tot op heden nog geen uitspraak gedaan worden over het al dan niet behalen van de reductiedoelstellingen (zie 4.2).
Enkel voor wat betreft 'groene stroom' kan gesteld worden dat de reductiedoelstelling voorlopig niet wordt behaald.

4.5. Besluiten en maatregelen met betrekking tot continue verbetering en de eventuele noodzaak van wijzigingen

Zie hiervoor de vermelde acties in het Verslag Werkgroep duurzaam ondernemen 019 – 30-06-2017.

4.6. Beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO2-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen

Zie hiervoor de vermelde acties in het Verslag Werkgroep duurzaam ondernemen 019 – 30-06-2017.

5. BIJLAGEN

Geen.

Alle documenten van het CO2 MS zijn op het intranet te raadplegen.