



DENYS

CO2 Voortgangsrapport

2018

Auteur(s)	Bart Benoit
Datum	12/06/2019
Versie	1.0
Controle door	Kees van den Broek, S. Koevoets
Goedkeuring door	B. Geltmeyer
Status	Voorlopig

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
1. INLEIDING EN VERANTWOORDING	4
2. DEFINITIES EN AFKORTINGEN	4
3. RAPPORTERING VOORTGANG	4
3.1. ORGANIZATIONAL BOUNDARY	4
3.1.1. HUIDIGE ORGANIZATIONAL BOUNDARY	4
3.1.2. WIJZIGINGEN ORGANIZATIONAL BOUNDARY	4
3.1.3. ACTIVITEITEN VAN DE ORGANISATIE (VERMELDING OP HET CERTIFICAAT)	5
3.2. ENERGIEPRESTATIS	5
3.2.1. INDELING KLEIN/MIDDELGROOT/GROOT BEDRIJF	5
3.2.2. OVERZICHT ENERGIEPRESTATIES	5
3.3. ENERGIEBELEID	13
3.3.1. DOELSTELLINGEN	13
3.3.2. EVALUATIE VAN DE DOELSTELLINGEN	14
3.3.3. INZICHT IN DE ENERGIEPRESTATIES	16
3.3.4. CONCLUSIES	16
3.3.5. NIEUWE DOELSTELLINGEN	17
3.3.6. REDUCTIEMOGELIJKHEDEN	18
3.4. CO2 MANAGEMENT SYSTEEM	18
3.4.1. WIJZIGINGEN ENERGIE MANAGEMENT SYSTEEM	18
3.4.2. INTERNE AUDITS	18
3.4.3. EXTERNE AUDITS	19
3.4.4. AANBEVELINGEN TER VERBETERING VAN HET CO2 MS	19
3.4.5. CORRIGERENDE EN PREVENTIEVE MAATREGELEN	20
3.5. INTERNE EN EXTERNE COMMUNICATIE	21
3.5.1. PUBLIEKE WEBSITE	21
3.5.2. INTRANET OMGEVING	21
3.5.3. NIEUWSBRIEVEN	21
3.6. ENERGIE PARTICIPATIE	21
3.6.1. DEELNAME AAN INITIATIEVEN	21
3.6.2. EVALUATIE VAN DE INITIATIEVEN	22
4. OUTPUT	23
4.1. BESLUITEN EN MAATREGELEN GERELATEERD AAN VERANDERINGEN IN ENERGIE- OF CO2-PRESTATIE EN ENERGIEBELEID	23
4.2. BESLUITEN EN MAATREGELEN GERELATEERD AAN VERANDERINGEN VAN REDUCTIEDOELSTELLINGEN, CO2-REDUCTIEMAATREGELEN, INITIATIEVEN EN DEELNAMES	23

4.3. CONCLUSIES ROND DE WERKING VAN DE CO2-PRESTATIELADDER; EXPLICIET DIEN ER EEN UITSpraak GEDAAN TE WORDEN IN HOEVERRE DE CO2-PRESTATIELADDER BINNEN HET BEDRIJF FUNCTIONEERT ZOALS DEZE BEDOELD IS (UITSpraak OMTRENT DOELTREFFENDHEID, EFFECTIVITEIT), OP BASIS VAN DE RESULTATEN VAN DE INTERNE AUDIT MET BETREKKING TOT DE DOELSTELLINGEN PER EIS	23
4.4. CONCLUSIES OVER DE WAARSCHIJNLIJKHEID VAN HET HALEN VAN EERDER INTERN/EXTERN GEPUBLICEEERDE REDUCTIEDOELSTELLINGEN	23
4.5. BESLUITEN EN MAATREGELEN MET BETREKKING TOT CONTINUE VERBETERING EN DE EVENTUELE NOODZAAK VAN WIJZIGINGEN	23
4.6. BESLISSINGEN MET BETREKKING TOT DE MIDDELEN DIE NODIG ZIJN OM HET FUNCTIONEREN VAN DE CO2-PRESTATIELADDER BINNEN HET BEDRIJF TE GARANDEREN	23
5. BIJLAGEN	23

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Eén maal per jaar voert Denys Engineers & Contractors B.V. een review uit m.b.t. de CO2-reductiedoelstellingen. Tijdens deze review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en KPI's.

Dit document beschrijft deze review van 2018. Deze review is uitgevoerd op 12/06/2019 door **Bart Benoit** en besproken met de CO2-Coördinator en het management op **17/06/2019**.

2. DEFINITIES EN AFKORTINGEN

- EnPI: Energie Prestatie Indicator
- VOF: Venootschap Onder Firma
- CO2 MS: CO2 Management Systeem

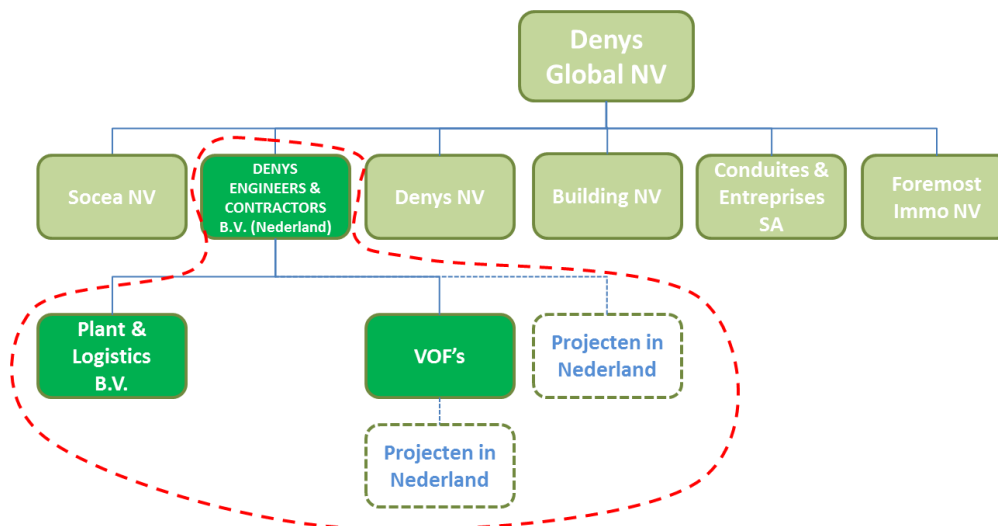
3. RAPPORTERING VOORTGANG

3.1. Organizational Boundary

3.1.1. Huidige Organizational Boundary

De Organizational Boundary wordt vastgesteld als:

- DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V. en omvat alle kantoren en operationele werkzaamheden in Nederland. Momenteel is dit voornamelijk het aannemen en uitvoeren van werkzaamheden met betrekking tot kabels en leidingen. Indien in een VOF wordt gewerkt, zal enkel het procentuele aandeel van DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V. meegenomen worden.
- Plant & Logistics B.V. (verhuur van grote machines).



3.1.2. Wijzigingen Organizational Boundary

Er zijn geen wijzigingen aan de Organizational Boundary.

3.1.3. Activiteiten van de organisatie (vermelding op het certificaat)

Op vraag van de Raad van Accreditatie werd op 6/02/2017 het toepassingsgebied op het certificaat licht aangepast (verwijderen van subjectieve en vage termen/teksten). De nieuwe omschrijving van het toepassingsgebied is:

“Het ontwerpen, bouwen en onderhouden van kabels en leidingen meet- en regeltechniek en stations, waterzuiveringsinstallaties, (gestuurde) boringen, utiliteitsbouw, restauratie en renovatie van gebouwen en spoorwerken, infratechniek en grouting.”

Bij de opmaak van dit voortgangsrapport is bovenstaande scope nog steeds representatief voor de organisatie.

3.2. Energieprestaties

3.2.1. Indeling Klein/middelgroot/groot bedrijf

Op basis van de indeling van de bedrijven volgens CO2 uitstoot (conform §4.2 van het Handboek CO2-prestatieladder 3.0), is de organisatie een: **“Klein bedrijf”**:

- Werken/leveringen:
 - Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar:
 - Ca. 27 ton per jaar, voornamelijk komende van Grijs elektriciteit.
 - Totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
 - Totale CO₂-uitstoot situeert zich tussen 230 en 1.000 ton per jaar.

3.2.2. Overzicht energieprestaties

De onderstaande tabel geeft per energieverbruiker de berekende hoeveelheid uitgestoten CO2 weer vanaf het basisjaar 2013.

De verbruiken worden gerelateerd aan de omzet (enkel de omzet van Denys Engineers en Contractors B.V. in Nederland, dus exclusief de omzet van Plant & Logistics B.V.).

Omgerekend naar deze parameter geeft dit het volgende resultaat:

Scope	Omschrijving	Eenheid	Verbruikshoeveelheid					
			2013 (BJ)	2014	2015	2016	2017	2018
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	Liter	55 661	25 860	68 722	78 673	86 222	80 993
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	Liter	168 761	45 729	343 973	380 827	411 148	177 722
1	Totaal scope 1		/	/	/	/	/	/
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom	kWh	25 130	22 419	58 051	52 501	84 778	49 652
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	kWh	0	0	0	0	0	29 344
2	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel > 1450 kg	Km	72 000	72 000	72 000	0	0	0
2	Totaal scope 2		/	/	/	/	/	/
1+2	Totaal scope 1 en 2		/	/	/	/	/	/

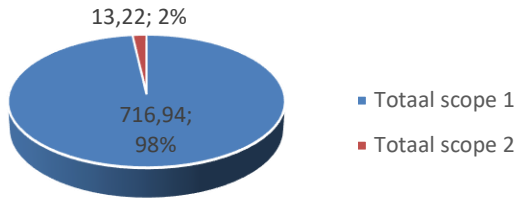
CO2 VOORTGANGSRAPPORT

			Gerelateerde hoeveelheid CO2-emissie (Ton CO2)					
Scope	Omschrijving	Eenheid	2013 (BJ)	2014	2015	2016	2017	2018
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	Ton CO2	174,50	81,07	222,11	254,27	278,67	261,77
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	Ton CO2	529,07	143,36	1 111,72	1 230,83	1 328,83	574,40
1	Totaal scope 1		703,56	224,43	1 333,83	1 485,11	1 607,50	836,17
2	Electriciteitsverbruik - Grijsz stroom	Ton CO2	13,22	11,79	30,53	27,62	44,59	26,12
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	Ton CO2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Totaal scope 2		13,22	11,79	30,53	27,62	44,59	26,12
1+2	Totaal scope 1 en 2		716,78	236,22	1 364,37	1512,722	1 652,09	862,29

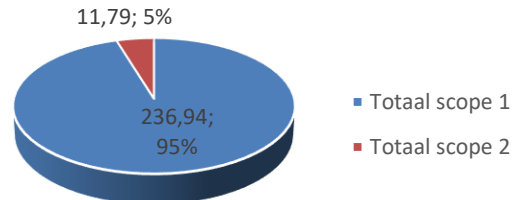
			Gerelateerde hoeveelheid CO2-emissie t.o.v. de gerealiseerde jaaromzet					
Scope	Omschrijving	Eenheid	2013 (BJ)	2014	2015	2016	2017	2018
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	Ton CO2/mln. € omzet	27,46	27,06	22,27	21,41	14,17	23,72
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	Ton CO2/mln. € omzet	83,25	47,85	111,45	103,62	67,56	52,04
1	Totaal scope 1		110,71	74,92	133,72	125,02	81,73	75,75
2	Electriciteitsverbruik - Grijsz stroom	Ton CO2/mln. € omzet	2,08	3,94	3,06	2,32	2,27	2,37
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	Ton CO2/mln. € omzet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Totaal scope 2		2,08	3,94	3,06	2,32	2,27	2,37
1+2	Totaal scope 1 en 2		112,79	78,85	136,78	127,35	83,99	78,12

In grafiekvorm:

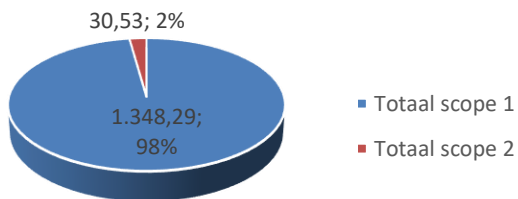
2013 (BJ) - Scope 1 en 2 (Ton CO2)



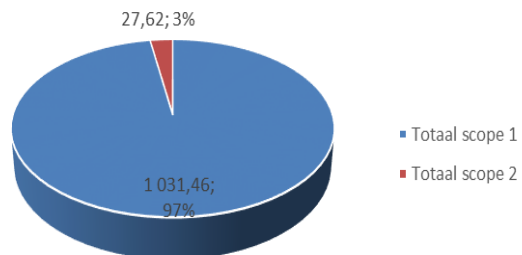
2014 - Scope 1 en 2 (Ton CO2)



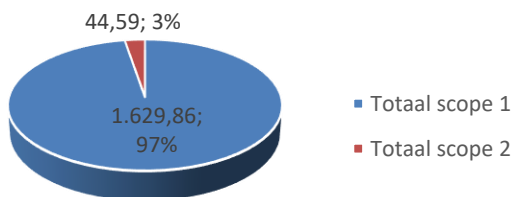
2015 - Scope 1 en 2 (Ton CO2)



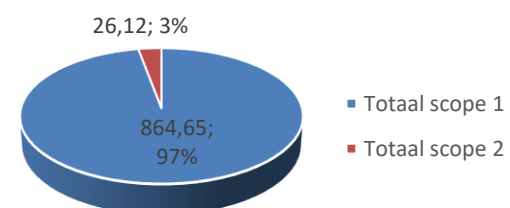
2016 - Scope 1 en 2 (Ton CO2)

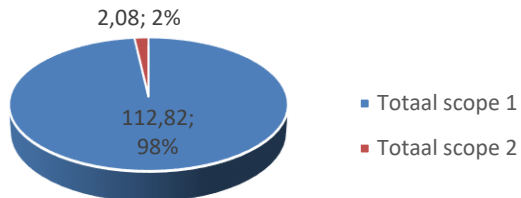
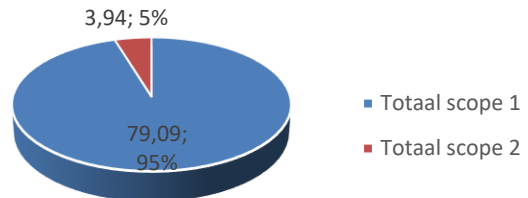
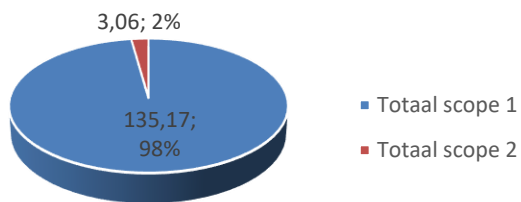
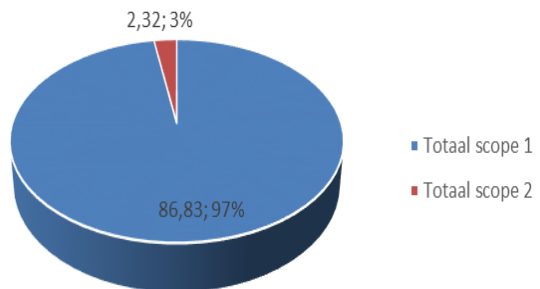
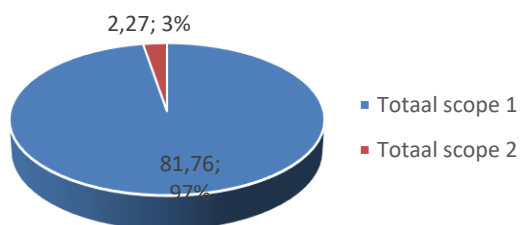
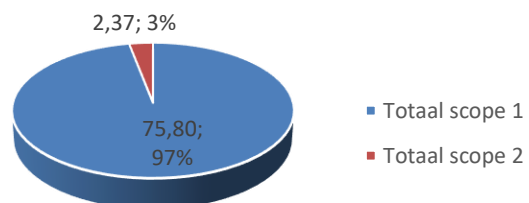


2017 - Scope 1 en 2 (Ton CO2)

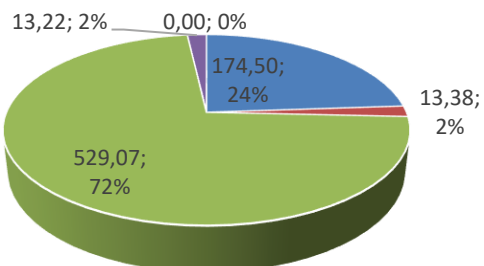


2018 - Scope 1 en 2 (Ton CO2)



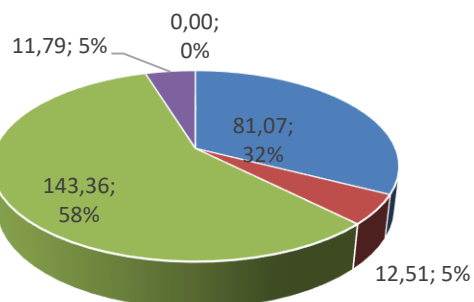
**2013 (BJ) - Scope 1 en 2
(Ton CO2/mln € omzet)****2014 - Scope 1 en 2
(Ton CO2/mln € omzet)****2015 - Scope 1 en 2
(Ton CO2/mln € omzet)****2016 - Scope 1 en 2
(Ton CO2/mln € omzet)****2017 - Scope 1 en 2
(Ton CO2/mln € omzet)****2018 - Scope 1 en 2
(Ton CO2/mln € omzet)**

2013 (BJ) - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2)



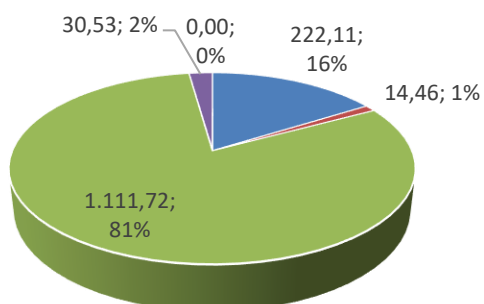
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht

2014 - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2)



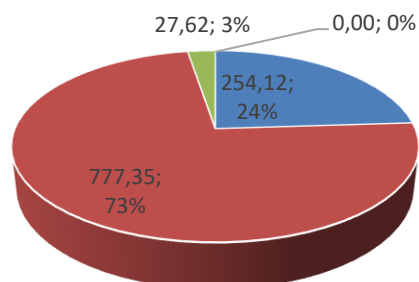
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht

2015 - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2)



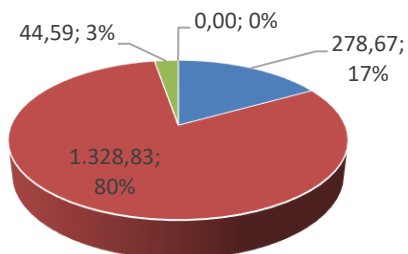
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht

2016 - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2)



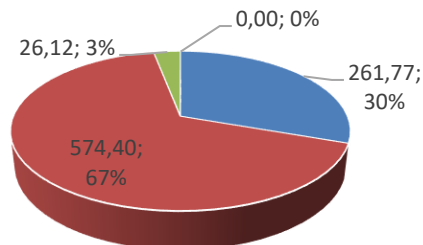
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht

2017 - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2)



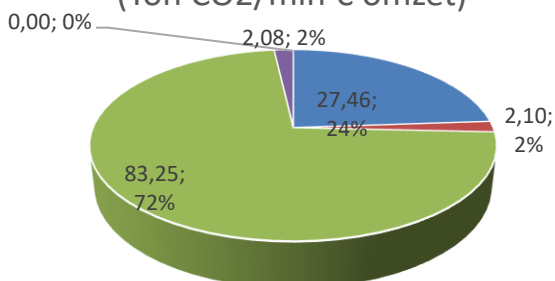
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht

2018 - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2)



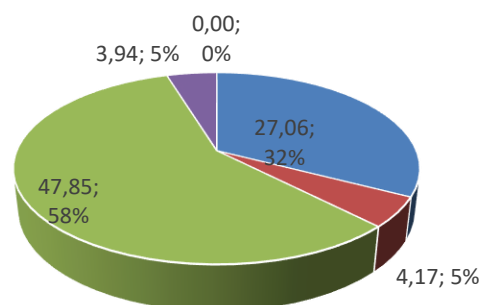
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht

2013 (BJ) - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2/mln € omzet)



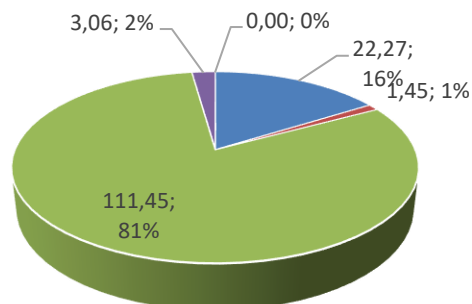
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht

2014 - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2/mln € omzet)



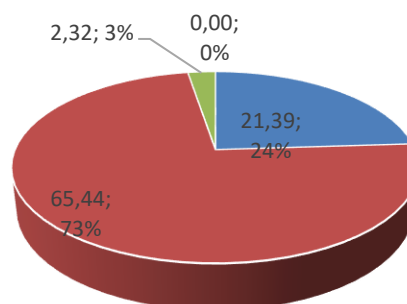
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht

2015 - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2/mln € omzet)



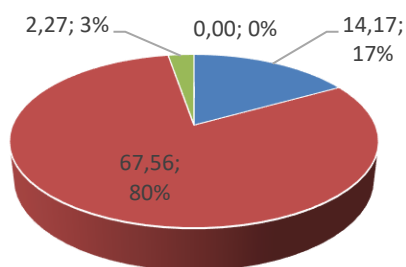
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht

2016 - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2/mln € omzet)



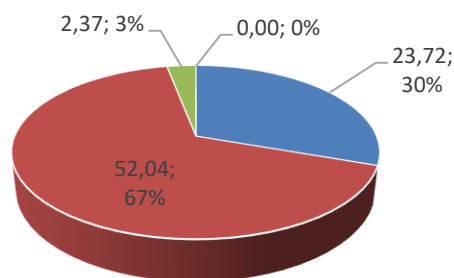
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht

2017 - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2/mln € omzet)



- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht

2018 - Scope 1 en 2 - detail
(Ton CO2/mln € omzet)



- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel
- Electriciteitsverbruik - Grijze stroom
- Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht

Vaststellingen:

Omgerekend naar omzet zijn de bedrijfsmiddelen (overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer – Diesel) elk jaar de grootste energieverbruikers (Ton CO₂/mln. euro omzet):

- 72% (2013)
- 58% (2014)
- 81% (2015)
- 73% (2016)
- 81% (2017)
- 67% (2018)

Op de tweede plaats komt het verbruik van de bedrijfswagens (Personenvervoer conventionele personenauto – Diesel):

- 24% (2013)
- 32% (2014)
- 16% (2015)
- 24% (2016)
- 17% (2017)
- 30% (2018)

Deze 2 grootste energieverbruikers vertegenwoordigen samen het grootste deel van het totale energieverbruik:

- 96% (2013)
- 90% (2014)
- 97% (2015)
- 97% (2016)
- 98% (2017)
- 97% (2018)

Opmerking:

De volgende emissiebronnen worden niet meer geïnventariseerd en opgenomen in het verslag aangezien deze niet materieel zijn, zijnde minder dan 5% van de totale emissies uitmaken:

- Gasvormige brandstoffen - Aardgas
- Gasvormige brandstoffen - Acetyleen
- Gasvormige brandstoffen – Propaan
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel > 1450 kg
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine

Dit werd door de directie goedgekeurd op de Werkgroep Duurzaam Ondernemen van 25/08/2015.

De emissiefactoren zijn vanaf 2^{de} helft 2016 aangepast aan de nieuwe lijst van emissiefactoren, nl. versie 'januari 2017'. Zie: <https://CO2emissiefactoren.nl/lijsjt-emissiefactoren/>.

3.3. Energiebeleid**3.3.1. Doelstellingen**

De organisatie heeft haar strategie inzake milieu vertaald naar lange termijndoelstellingen. Hieronder het overzicht van de lange termijndoelstellingen op 5 en 10 jaar.

CO2 VOORTGANGSRAPPORT

Aangezien enkele niet materiële emissiebronnen (zie hierboven) niet meer geïnventariseerd worden, zijn deze ook verwijderd uit onderstaand overzicht van de doelstellingen. Dit heeft een kleine impact op de vooropgestelde reductiedoelstellingen op 5 en 10 jaar.

Scope	Omschrijving	Ton CO2 / mln € omzet	Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 5 jaar (2018)			Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 10 jaar (2023)		
Scope	Omschrijving	2013 (BJ)	% t.o.v. BJ	Ton CO2 / mln € omzet	Reductie Ton CO2 / mln € omzet	% t.o.v. BJ	Ton CO2 / mln € omzet	Reductie Ton CO2 / mln € omzet
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	27,46	3,00%	26,64	0,82	6,00%	25,81	1,65
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	83,25	5,00%	79,09	4,16	10,00%	74,93	8,33
1	Totaal scope 1	110,71	4,50%	105,73	4,99	9,01%	100,74	9,97
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom	2,08	98,50%	0,03	2,05	98,50%	0,03	2,05
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Waterkracht	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00
2	Totaal scope 2	2,08	98,50%	0,03	2,05	98,50%	0,03	2,05
1+2	Totaal scope 1 en 2	112,79	6,24%	105,76	7,04	10,66%	100,77	12,02

Uit bovenstaande tabel blijkt bijgevolg dat Denys Engineers & Contractors B.V. de volgende aangepaste reductiedoelstellingen heeft (gerelateerd aan de omzet en op basis van het basisjaar 2013):

- 2018 (5 jaar): 6,24% of 7,04 Ton CO2 per mln € omzet minder
- 2023 (10 jaar): 10,66% of 12,02 Ton CO2 per mln € omzet minder

Deze lange termijn doelstellingen werden vervolgens vertaald naar korte termijn doelstellingen (jaarlijks), die meer operationeel van aard zijn. Deze jaarlijkse doelstellingen werden voorlopig lineair degressief bepaald en zijn niet gekoppeld aan de te verwachten CO2 reducties per maatregel.

3.3.2. Evaluatie van de doelstellingen

De energieprestaties worden jaarlijks vergeleken met het basisjaar 2013 t.o.v. van de gestelde doelstellingen. Om een vergelijking mogelijk te kunnen maken dient steeds gerefereerd te worden aan een kengetal. De energieprestaties worden hiervoor uitgedrukt t.o.v. de omzet (Ton CO2/ mln. euro omzet). Hieronder wordt een overzicht gegeven van de korte termijn doelstellingen, samen met de effectieve uitstoot.

Scope	Omschrijving	2013 (BJ)	2018			
			W	W	D	D%
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	27,46	23,72	26,64	-3,0%	-14%
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	83,25	52,04	79,09	-5,0%	-37%
1	Totaal scope 1	110,71	75,75	105,73		
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom	2,08	2,37	0,03	-98,5%	14%
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	0,00	0,00	0,00	0%	0%
2	Totaal scope 2	2,08	2,37	0,03		
1+2	Totaal scope 1 en 2	112,79	78,12	105,76		

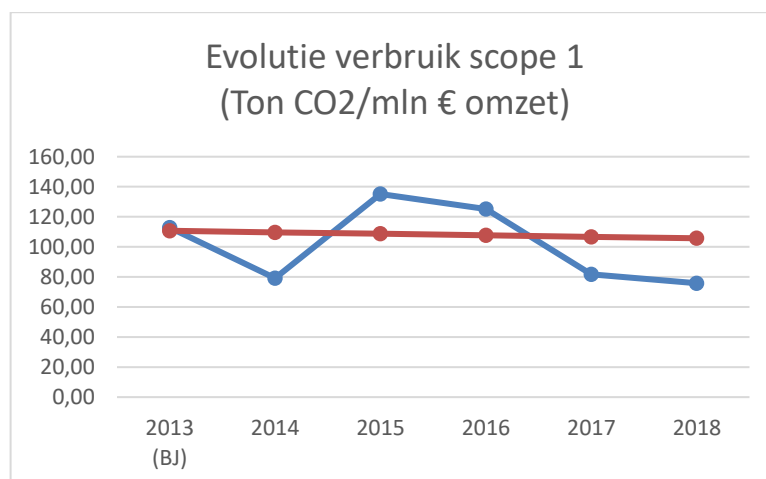
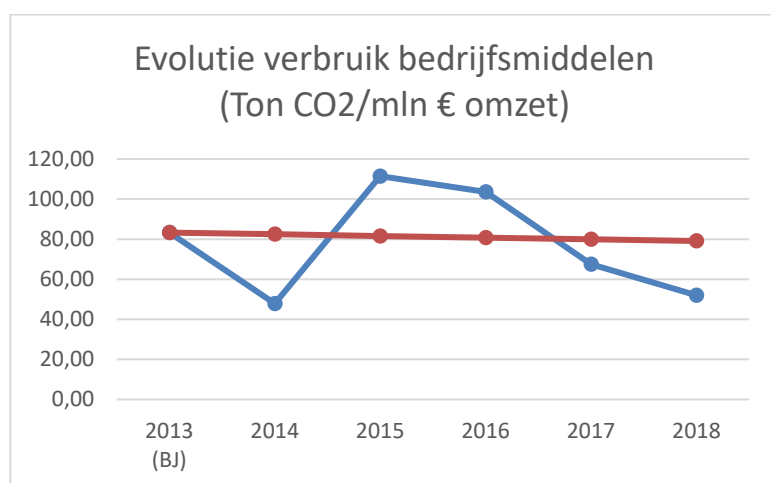
W = Werkelijke hoeveelheid Ton CO2 / mln. € omzet

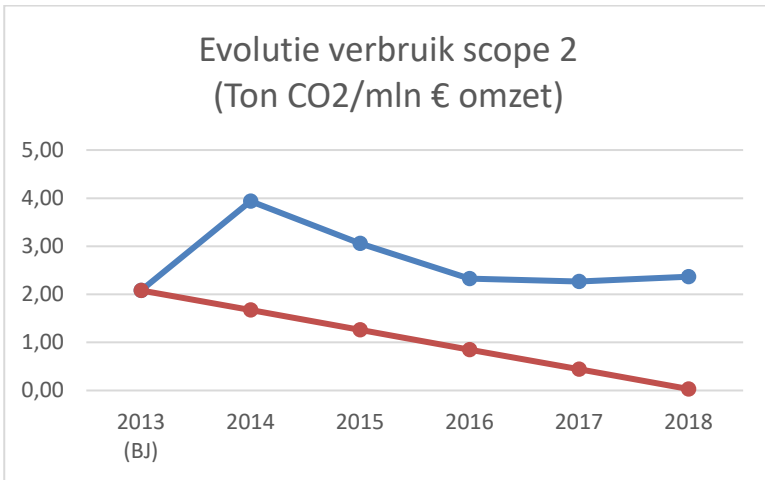
D = Gewenste hoeveelheid Ton CO2 / mln. € omzet (jaarlijkse lineaire daling t.o.v. doelstellingen op 5 en 10 jaar)

D% = Te realiseren reductie in percentage (negatieve waarde = reductie)

W% = Gerealiseerde reductie in percentage (negatieve waarde = reductie; positieve waarde = toename)

In grafiekvorm:





3.3.3. Inzicht in de energieprestaties

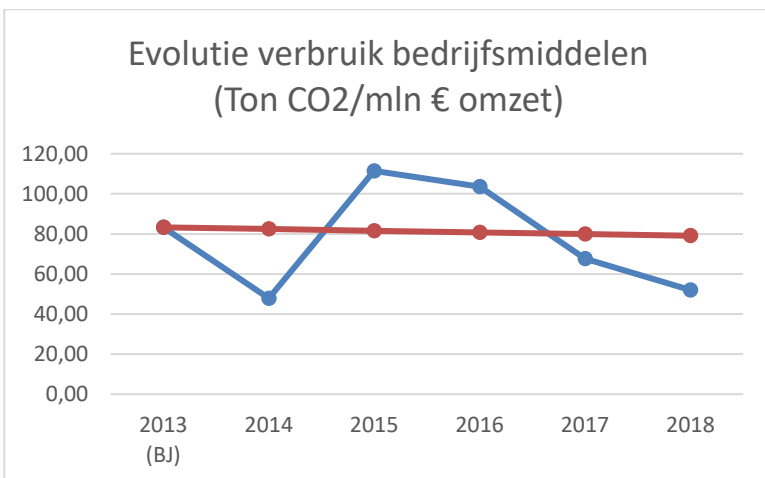
De verbruiken worden momenteel enkel gerelateerd aan de omzet (enkel de omzet van Denys Engineers & Contractors B.V.). Hierdoor wordt het inzicht beperkt. Om het inzicht te verbeteren dient gezocht te worden naar afzonderlijke kengetallen per (groep van) emissiebron(nen).

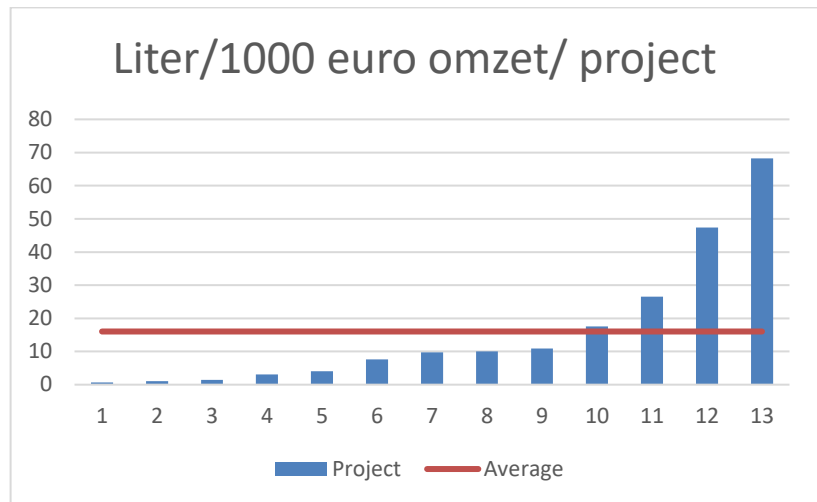
3.3.4. Conclusies

Algemeen

Het grootste energieverbruik is afkomstig van de bedrijfsmiddelen (kranen, generatoren, pompen,...) en de bedrijfswagens. Dit zijn aldus de twee belangrijkste veroorzakers van de CO2 uitstoot. Om als organisatie aldus een effectieve CO2 reductie te genereren dient ingezet te worden op deze twee verbruikers.

Bedrijfsmiddelen (diesel)





Bovenstaande grafiek toont het aantal liters diesel voor bedrijfsmiddelen per 1000 euro omzet en per project in 2018. Uit deze grafiek kunnen echter geen conclusies getrokken worden, omdat er teveel variabelen zijn die deze waarde beïnvloeden, zoals:

- Het aantal locaties per project
- De inhoud van de werkzaamheden:
 - Proefsleuven
 - Schema vervangen door een passtuk
 - In- en uitlaatschema GOS vervangen
 - Schema vervangen door nieuw schema
 - Veldstrekking
 - HDD
 - M&R station
 - ...
- De ondersteunende technieken:
 - Grondwaterbemaling
 - Ontijzeringsinstallaties
 - Retourbemaling
 - ...
- De lokale omstandigheden:
 - Afstanden
 - Terreinkenmerken
 - ...

In de werkgroep duurzaam ondernemen wordt besproken hoe dit kan gewijzigd worden in de komende voortgangsrapporten.

Bedrijfswagens

Aangezien de kilometerstanden onnauwkeurig worden ingevoerd, is het werkelijk verbruik van de bedrijfswagens onbekend.

3.3.5. Nieuwe doelstellingen

- In kaart brengen van de juistheid van de notatie van de kilometerstanden

- Contact met de brandstofleverancier opnemen
- Track and trace systeem herbekijken
- Optimaliseren van de data die bekomen kan worden vanuit de verschillende arbeidsmiddelen

3.3.6. Reductiemogelijkheden

Alle reductiemogelijkheden staan vermeld in het IRM. Dit overzicht richt zich op alle emissiebronnen. Het EMAP richt zich voornamelijk op de bedrijfsmiddelen en de bedrijfswagens.

3.4. CO2 Management Systeem

3.4.1. Wijzigingen energie management systeem

Er zijn geen wijzigingen aan het CO2-management systeem. In de beleidsvoering wordt maximaal gestreefd om beslissingen te nemen in de geest van ISO-50001.

3.4.2. Interne audits

Energie audit 2017 (uitgevoerd door Sarah Vande Cavey 23/10/2018):

Volgende voorstellen ter verbetering werden geformuleerd:

De strategie voor de bedrijfsmiddelen en bedrijfswagens zal in de volgende jaren doorgetrokken worden waarbij uitdrukkelijk de nadruk zal liggen op het beperken van de CO2 uitstoot. Dit zal onder andere als volgt naar voren komen:

- Zoveel mogelijk waar nodig oude machines vervangen door nieuwe machines die zorgen voor een lagere CO2 uitstoot;
- Sensibilisatie van alle medewerkers door maandelijkse publicatie op het intranet van de verbruikte hoeveelheden brandstoffen;
- Verder stimuleren en controleren dat machines worden uitgeschakeld wanneer ze niet werken via toolboxes, milieutips, affiches, nieuwsbrieven,...;
- Aankoop van milieuvriendelijke bedrijfsvoertuigen (bv. Blue Motion technologie (VW), EOnetic technologie (Ford),...);
- Opleiding van de medewerkers om hen technieken aan te leren om zuiniger te rijden en te werken (bv. E-driving, Het Nieuwe Draaien,...);
- Opwekken van groene stroom op de projecten (zonne- en windenergie).

Interne desk audit (uitgevoerd door Bart Benoit op 07/11/2018):

Volgende vaststellingen werden gemaakt:

- Het huidige certificaat is geldig tot 2021;
- De kilometerstanden worden nog steeds niet/niet juist ingegeven, waardoor geen betrouwbare data worden verkregen;
- Er moet meer ingezet worden op goed onderbouwde KPI's die met een verhoogde periodiciteit beoordeeld, gecommuniceerd en waar nodig bijgestuurd moeten worden;
- Er is meer focus vereist met betrekking tot het uitdragen van het beleid en een continue aanwezigheid van het CO2 bewustzijn in de organisatie.

Opvolgingsaudit projecten

Er waren in 2018 geen projecten met gunningsvoordeel, waardoor geen project opvolgingsaudits zijn uitgevoerd.

Volgende audits:

- Interne deskaudit augustus 2019

- Energieaudit op augustus 2019

3.4.3. Externe audits

Op 29/11/2018 werd door de externe auditor een eerste opvolgaudit uitgevoerd.

Volgende vaststellingen werden gemaakt:

- **Verbetermogelijkheden**
Er werden tijdens de audit geen verbetermogelijkheden gedefinieerd door de auditor
- **Onopgeloste punten**
Er werden geen vaststellingen gedaan met betrekking tot onopgeloste punten uit voorgaande audits.
- **Aandachtspunten:**
 - Verbeterd inzicht in het verbruik per arbeidsmiddel
 - Beoogd reductiepotentieel (%) per afzonderlijke actie in het EMAP
 - Controle op toepassing juiste emissiefactoren in de calculatiesheet
- **Afwijkingen:**
 - Er is sprake van een tweetal elektriciteitsmeters op de locatie Moerdijk, de meter 19527860 met verbruik van het kantoorpand is opgenomen op aansluiting EAN code 11A Bou. Van de meter in de constructiehal met nummer 52045713 is echter onduidelijk of dit verbruik is opgenomen in het totaaloverzicht (calculatiesheet ten behoeve van de emissie inventaris). Hierdoor is een puntenaftrek gegeven van 10 punten.
 - Halfjaarlijkse in- en externe communicatie is niet aangetoond er heeft medio april 2018 geen communicatie plaatsgevonden.

Alle bevindingen van audits worden opgenomen in het document "Actie-lijst-audits", waar de status/opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne en externe audits wordt bijgehouden. Voor de geformuleerde afwijkingen werden er afwijkingenrapporten opgemaakt en goedgekeurd door de externe audit organisatie.

3.4.4. Aanbevelingen ter verbetering van het CO2 MS

Beter meten

Verbruik per bedrijfsmiddel

Tot op heden is het echter onmogelijk om na te gaan hoeveel elk bedrijfsmiddel verbruikt, omdat er op de projecten niet wordt bijgehouden hoeveel er wordt getankt per bedrijfsmiddel. Er dient gezocht te worden naar systemen op de markt om de verbruiksgegevens per bedrijfsmiddel in kaart te brengen. De voorkeur gaat hierbij uit naar een elektronisch systeem.

Om een goed inzicht te krijgen in het verbruik van de bedrijfsmiddelen dient ook bijkomend onderzocht te worden of volgende parameters/kengetallen mee in kaart moeten gebracht worden:

- Het aantal draaiuren per bedrijfsmiddel.
- Verhouding stationair/actief draaien per bedrijfsmiddel.
- De belasting van het bedrijfsmiddel.
- Soort werf (heuvelig, nat, type ondergrond,...).

- ...

In de werkgroep duurzaam ondernemen is beslist om in overleg met de leverancier, te trachten een automatisch systeem te ontwikkelen om de verbruiken efficiënt te monitoren.

Verbruik per bedrijfswagen

Momenteel is er nog steeds geen overzicht van het aantal gereden kilometers per bedrijfswagen.

EnPIs vastleggen

Om een beter inzicht te krijgen in de energieprestaties dient voor enkele energieverbruikers onderzocht te worden of bijkomende EnPIs nuttig kunnen zijn. Hiervoor dient gezocht te worden naar afzonderlijke kengetallen per (groep van) emissiebron(nen). Deze kengetallen moeten dan natuurlijk ook gemeten worden (zie hierboven).

EnPIs voor bedrijfsmiddelen:

Volgende EnPIs kunnen een meerwaarde zijn:

- Het gemiddeld verbruik per machine (liters/draaiuur)
- Aantal stationaire draaiuren ten opzichte van het totaal aantal draaiuren

EnPIs voor bedrijfswagens:

Volgende EnPIs kunnen een meerwaarde zijn:

- Gemiddeld verbruik per bedrijfswagen (liters/100 km).
- Percentueel verschil van werkelijk verbruik ten opzichte van het door de fabrikant opgegeven theoretisch verbruik.
- Percentueel verschil van het werkelijk verbruik ten opzichte van het gemiddeld verbruik van gelijkaardige voertuigen (<http://www.werkelijkverbruik.nl>).

3.4.5. Corrigerende en preventieve maatregelen

Er zijn geen corrigerende en preventieve maatregelen.

3.5. Interne en externe communicatie

3.5.1. Publieke website

In 2014 werd op de publieke website een pagina aangemaakt specifiek om alle noodzakelijke documenten van de CO2 prestatieladder te publiceren. Elk door de directie goedgekeurd veranderd of bijkomend document wordt door de CO2 coördinator doorgestuurd naar de websitebeheerder, die vervolgens de documenten publiceert. Dit moet van dichtbij opgevolgd worden door de CO2-coördinator.

3.5.2. Intranet omgeving

In 2014 werden ook op het intranet (via Sharepoint) alle documenten van het CO2 Management Systeem beschikbaar gesteld. Er werd voor gekozen om binnen de QSHE pagina een aparte sub-site te maken voor alle documenten van het CO2 Management Systeem. Daar het de bedoeling van de organisatie is om zoveel mogelijk geïntegreerd te werken, werd hier toch gekozen om het QSHE MS en het CO2 MS van elkaar te scheiden. Dit omdat het CO2 MS enkel maar voor Denys Engineers & Contractors B.V. werd ingevoegd. Niet tegenstaande werd het CO2 MS zo opgebouwd dat indien er later toch beslist wordt om te integreren dit heel gemakkelijk kan (zelfde filosofie van het QSHE MS). Iedere medewerker kan ten allen tijde de laatste versie van de CO2 MS documenten op het intranet raadplegen.

3.5.3. Nieuwsbrieven

Er wordt aan alle geïnventariseerde stakeholders (zie communicatieplan) wanneer noodzakelijk en minstens twee keer per jaar gecommuniceerd over het CO2 beleid via nieuwsbrieven. Er werd in 2018 tweemaal gecommuniceerd:

- Nieuwsbrief CO2 Prestatieladder november 2018 Overzicht energieverbuik en CO2 emissie 2017
- Nieuwsbrief CO2 Prestatieladder december 2018 Groene stroom op Moerdijk

3.6. Energie participatie

3.6.1. Deelname aan initiatieven

Zie document CO2-01-WP-06-D-01 Lijst gekozen initiatieven - Eis 3.D.1.

Aan de volgende initiatieven werd in 2018 actief deelgenomen:

- Bijeenkomst Nederland CO2 Neutraal 07/06/2018 (Deelname Kees van den Broek)
 - Het programma
 - 13.30 - Inloop middagbijeenkomst
 - 14.00 - Start middagbijeenkomst
 - 14.00 - Opening en Duurzaamheidskwartier door Thijs Lindhout
 - 14.30 - Gastspreker: Mark Kemna
 - 15.05 - Duurzaamste Bedrijf van Nederland: De nominaties
 - 15.20 - Pauze
 - 15.40 - Hoofdspreker: Ad van Wijk
 - 16.30 - Uitreiking: Duurzaamste Bedrijf van Nederland 2018
 - 17.00 - Einde met borrel
 - De locatie van het is event was:
 - Landgoed de Horst
 - De Horst 1
 - 3971 KR Driebergen
- Bijeenkomst ADEB-VBA 02/10/2018 (Deelname Sarah Vande Cavey)
 - Debriefing pilotwerf afvalbeheer: visie van de algemene aannemer
 - 2. Lopende dossiers:
 - 2.1. Arcadis online

- 2.2. Verbruiksmonitoring;
- 2.3. CO2 prestatieladder in België.
- 3. Varia, rondvraag en actualiteit van VBA.
- 4. Data en thema's van de volgende vergaderingen.
 - 06/12/2018
 - 14/03/2019 - 06/06/2019 - 26/09/2019 - 05/12/2019
- 5. Programma acties 2019
- 6. Aantrekkelijkheid van de sector
- 7. Aproplan: stand van zaken

3.6.2. Evaluatie van de initiatieven

De vergaderingen van de Green Board van ADEB-VBA worden systematisch gevolgd door Sarah Vande Cavey. In deze vergadering werd een werkgroep opgesteld voor de uitbereiding aan de CO2-prestatieladder in België.

4. OUTPUT**4.1. Besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO2-prestatie en energiebeleid**

Niet van toepassing.

4.2. Besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO2-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames

In 2016 werd vastgesteld dat de geleverde stroom niet als duurzame of groene stroom werd aanzien door de externe auditor. Bijgevolg werd beslist dat na afloop van het huidige elektriciteitscontract (duurtijd: 3 jaar) dient gezocht te worden naar een nieuw elektriciteitscontract voor 'echte' groene stroom. Deze vraag wordt beantwoord door Nuon, die vanaf 06/2018 groene stroom levert aan het kantoor in Moerdijk.

De CO2-uitstoot voor bedrijfswagens moet uitgedrukt worden ten opzichte van het aantal gereden kilometers. Hiervoor zullen de nodige acties opgestart worden.

Voor het meten van de CO2-uitstoot voor bedrijfsmiddelen dient eerst een opsplitsing gemaakt te kunnen worden van alle bedrijfsmiddelen per project (kranen, generatoren, bemalingspompen,...).

4.3. Conclusies rond de werking van de CO2-Prestatieladder; expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO2-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis

De CO2-Prestatieladder moet nog beter geïmplementeerd worden binnen de organisatie. Hiervoor zijn verschillende redenen:

- Tot op heden zijn er nog geen projecten met gunningsvoordeel;

4.4. Conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen

Er kan tot op heden nog geen uitspraak gedaan worden over het al dan niet behalen van de reductiedoelstellingen (zie 4.2).

Enkel voor wat betreft 'groene stroom' kan gesteld worden dat de reductiedoelstelling voorlopig niet wordt behaald.

4.5. Besluiten en maatregelen met betrekking tot continue verbetering en de eventuele noodzaak van wijzigingen

Zie hiervoor de vermelde acties in het Verslag Werkgroep duurzaam ondernemen 03/05/2019.

4.6. Beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO2-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen

Zie hiervoor de vermelde acties in het Verslag Werkgroep duurzaam ondernemen 03/05/2019

5. BIJLAGEN

Geen.

Alle documenten van het CO2 MS zijn op het intranet te raadplegen.