



**DENYS**

# **CO2 Voortgangsrapport (Directiebeoordeling)**

**2022**

Auteur(s)	T. Van Damme
Datum	02/05/2023
Versie	1.0
Controle door	K. Broeckaert
Goedkeuring door	J. Van Wassenhove
Status	Definitief

**INHOUDSOPGAVE**

<b>INHOUDSOPGAVE</b>	<b>2</b>
<b>1. INLEIDING EN VERANTWOORDING</b>	<b>4</b>
<b>2. DEFINITIES EN AFKORTINGEN</b>	<b>4</b>
<b>3. RAPPORTERING VOORTGANG</b>	<b>4</b>
<b>3.1. ORGANIZATIONAL BOUNDARY</b>	<b>4</b>
<b>3.1.1. HUIDIGE ORGANIZATIONAL BOUNDARY</b>	<b>4</b>
<b>3.1.2. WIJZIGINGEN ORGANIZATIONAL BOUNDARY</b>	<b>4</b>
<b>3.1.3. ACTIVITEITEN VAN DE ORGANISATIE (VERMELDING OP HET CERTIFICAAT)</b>	<b>4</b>
<b>3.2. ENERGIEPRESTATIES</b>	<b>4</b>
<b>3.2.1. INDELING KLEIN/MIDDELGROOT/GROOT BEDRIJF</b>	<b>4</b>
<b>3.2.2. OVERZICHT ENERGIEPRESTATIES</b>	<b>5</b>
<b>3.3. ENERGIEBELEID</b>	<b>7</b>
<b>3.3.1. DOELSTELLINGEN</b>	<b>7</b>
<b>3.3.2. EVALUATIE VAN DE DOELSTELLINGEN</b>	<b>8</b>
<b>3.3.3. INZICHT IN DE ENERGIEPRESTATIES</b>	<b>8</b>
<b>3.3.4. CONCLUSIES</b>	<b>9</b>
<b>3.3.5. NIEUWE DOELSTELLINGEN</b>	<b>9</b>
<b>3.3.6. REDUCTIEMOGELIJKHEDEN</b>	<b>9</b>
<b>3.4. CO2 MANAGEMENT SYSTEEM</b>	<b>9</b>
<b>3.4.1. WIJZIGINGEN ENERGIE MANAGEMENT SYSTEEM</b>	<b>9</b>
<b>3.4.2. INTERNE AUDITS</b>	<b>9</b>
<b>3.4.3. EXTERNE AUDITS</b>	<b>10</b>
<b>3.4.4. AANBEVELINGEN TER VERBETERING VAN HET CO2 MS</b>	<b>10</b>
<b>3.4.5. CORRIGERENDE EN PREVENTIEVE MAATREGELEN</b>	<b>10</b>
<b>3.5. INTERNE EN EXTERNE COMMUNICATIE</b>	<b>10</b>
<b>3.5.1. PUBLIEKE WEBSITE</b>	<b>10</b>
<b>3.5.2. INTRANET OMGEVING</b>	<b>10</b>
<b>3.5.3. NIEUWSBRIEVEN</b>	<b>10</b>
<b>3.6. ENERGIE PARTICIPATIE</b>	<b>10</b>
<b>3.6.1. DEELNAME AAN INITIATIEVEN</b>	<b>10</b>
<b>3.6.2. EVALUATIE VAN DE INITIATIEVEN</b>	<b>10</b>
<b>4. OUTPUT</b>	<b>11</b>
<b>4.1. KANSEN VOOR VERBETERING</b>	<b>11</b>
<b>4.2. NOODZAAK VOOR WIJZIGINGEN IN HET CO2-MANAGEMENTSYSTEEM, REDUCTIEDOELSTELLINGEN, CO2-REDUCTIEMAATREGELEN, INITIATIEVEN EN DEELNAMES</b>	<b>11</b>

<b>4.3. CONCLUSIES ROND DE WERKING VAN DE CO2-PRESTATIELADDER; EXPLICIET DIENT ER EEN UITSpraak GEDAAN TE WORDEN IN HOEVERRE DE CO2-PRESTATIELADDER BINNEN HET BEDRIJF FUNCTIONEERT ZOALS DEZE BEDOELD IS (UITSpraak OMTRENT DOELTREFFENDHEID, EFFECTIVITEIT), OP BASIS VAN DE RESULTATEN VAN DE INTERNE AUDIT MET BETREKKING TOT DE DOELSTELLINGEN PER EIS</b>	<b>11</b>
<b>4.4. CONCLUSIES OVER DE WAARSCHIJNLIJKHEID VAN HET HALEN VAN EERDER INTERN/EXTERN GEPUBLICEEERDE REDUCTIEDOELSTELLINGEN</b>	<b>12</b>
<b>4.5. BESLISSINGEN MET BETREKKING TOT DE MIDDELEN DIE NODIG ZIJN OM HET FUNCTIONEREN VAN DE CO2-PRESTATIELADDER BINNEN HET BEDRIJF TE GARANDEREN</b>	<b>12</b>
<b>5. BIJLAGEN</b>	<b>12</b>

## 1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Eén maal per jaar voert Denys NV een review uit m.b.t. de CO2-reductiedoelstellingen. Tijdens deze review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van vaststellingen en KPI's.

Dit document beschrijft de review van het CO2 management systeem welke actief is sinds begin 2022. Deze review is uitgevoerd op 02/05/2023 door Tim Van Damme en besproken met het management op 09/05/2023.

## 2. DEFINITIES EN AFKORTINGEN

- EnPI: Energie Prestatie Indicator
- CO2 MS: CO2 Management Systeem

## 3. RAPPORTERING VOORTGANG

### 3.1. Organizational Boundary

#### 3.1.1. Huidige Organizational Boundary

Als startbedrijf werd Denys NV genomen. Voor het bepalen van de organisatiegrenzen is gewerkt volgens het GHG protocol met als keuze "operationele controle". De organisatiegrenzen worden besproken in het document CO2-01-WP-01-D-01 Organizational Boundary.

#### 3.1.2. Wijzigingen Organizational Boundary

Er zijn geen wijzigingen van de Organisatiegrenzen in 2022.

#### 3.1.3. Activiteiten van de organisatie (vermelding op het certificaat)

De scope van de organisatie is:

Ontwikkelen, Ontwerpen, Bouwen, Onderhouden, Projectmanagement voor complexe bouwprojecten en infrastructuurwerken.

### 3.2. Energieprestaties

#### 3.2.1. Indeling Klein/middelgroot/groot bedrijf

Op basis van de indeling volgens Tabel 4.1. van Handboek 3.1 en op basis van de berekening van de totale CO2-uitstoot (Zie: CO2-01-WP-02-D-01 Emissie inventaris rekenblad- Eis 3.A.1) is het bedrijf een: **Groot bedrijf (G)**:

- Diensten:
  - Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal ( $\geq$ ) 2500 ton per jaar.
- Werken/leveringen:
  - Kantoren en bedrijfsruimten:
    - Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal ( $\geq$ ) 2500 ton per jaar
      - Totale uitstoot in 2022 bedraagt 474 ton CO2.
  - Alle bouwplaatsen en productielocaties
    - Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal ( $\geq$ ) 10.000 ton per jaar.
      - Totale uitstoot in 2022 bedraagt 17.573 ton CO2.

**CO2 VOORTGANGSRAPPORT**

3.2.2. Overzicht energieprestaties

De onderstaande tabel geeft per energieverbruiker (diegene welke materieel (meer 5% van totale uitstoot) zijn) de berekende hoeveelheid uitgestoten CO2 weer vanaf het basisjaar 2021. De verbruiken worden gerelateerd aan de omzet.

Omgerekend naar deze parameter geeft dit het volgende resultaat:

Scope	Omschrijving	Eenheid	2021 (BJ)	2022
1	Brandstoffen voertuigen - Diesel (B7)	Liter	1.215.682	1.125.933
1	Brandstoffen voertuigen - Diesel (EUR)	Liter	125.792	49.939
1	Brandstoffen machines - Diesel (B7)	Liter	518.948	1.171.037
1	Brandstoffen machines - Diesel (EUR)	Liter	3.281.380	2.598.236
1	Totaal scope 1		/	
2	Totaal scope 2		/	
3	Vliegtuig - Middel grote afstand (500-3000km)	Km	1.312.461	1.705.951
3	Vliegtuig - Middel lange afstand (>3000km)	Km	2.476.823	3.191.116
1+2	Totaal scope 1 en 2 + Business travel		/	

		Gerelateerde hoeveelheid CO2-emissie		
Scope	Omschrijving	Eenheid	2021 (BJ)	2022
1	Brandstoffen voertuigen - Diesel (B7)	Ton CO2	3.878,03	3.591,73
1	Brandstoffen voertuigen - Diesel (EUR)	Ton CO2	402,53	159,80
1	Brandstoffen machines - Diesel (B7)	Ton CO2	1.655,44	3.735,61
1	Brandstoffen machines - Diesel (EUR)	Ton CO2	10.500,42	8.314,36
1	Totaal scope 1	Ton CO2	16.924,43	16.198,46
2	Totaal scope 2	Ton CO2	344,30	342,78
3	Vliegtuig - Middel grote afstand (500-3000km)	Ton CO2	578,80	752,32
3	Vliegtuig - Middel lange afstand (>3000km)	Ton CO2	584,53	753,10
1+2	Totaal scope 1 en 2 + Business travel	Ton CO2	18.432,06	18.046,67

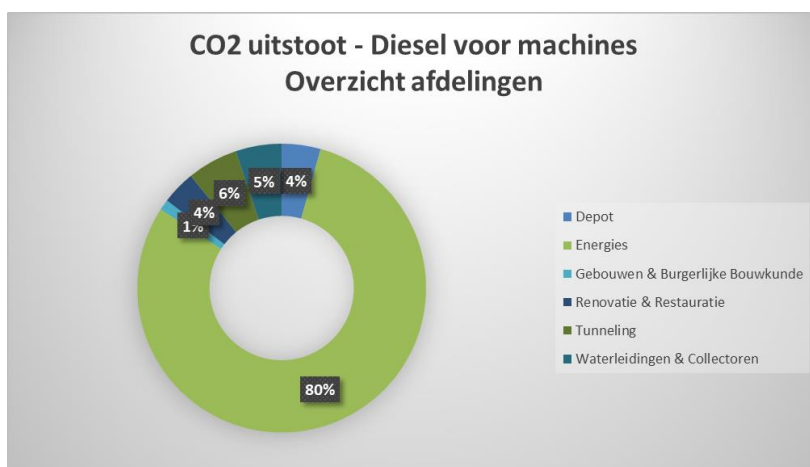
		Gerelateerde hoeveelheid CO2-emissie t.o.v. de gerealiseerde jaaromzet		
Scope	Omschrijving	Eenheid	2021 (BJ)	2022
1	Brandstoffen voertuigen - Diesel (B7)	Ton CO2/mln. € omzet	15,94	12,47
1	Brandstoffen voertuigen - Diesel (EUR)	Ton CO2/mln. € omzet	1,65	0,55
1	Brandstoffen machines - Diesel (B7)	Ton CO2/mln. € omzet	6,80	12,97
1	Brandstoffen machines - Diesel (EUR)	Ton CO2/mln. € omzet	43,16	28,88
1	Totaal scope 1	Ton CO2/mln. € omzet	69,56	56,26
2	Totaal scope 2	Ton CO2/mln. € omzet	1,42	1,16
3	Vliegtuig - Middel grote afstand (500-3000km)	Ton CO2	2,38	2,61
3	Vliegtuig - Middel lange afstand (>3000km)	Ton CO2	2,40	2,62
1+2	Totaal scope 1 en 2 + Business travel	Ton CO2/mln. € omzet	75,76	62,67

### Vaststellingen

#### MACHINES

Denys heeft meerdere afdelingen. Interessant om te weten is welke van de afdelingen het meeste energie (Diesel) verbruikt. Onderstaande grafiek geeft weer hoeveel CO2 uitstoot ten gevolge van het brandstofverbruik van machines werd uitgestoten per afdeling in 2022.

Er wordt in 2022 terug vastgesteld dat de afdeling Kabels & Leidingen en de afdeling Tunneling de twee grootste verbruikers zijn van diesel voor machines.



Wanneer we dan verder inzoomen op de grootste afdeling Kabel & Leidingen. Dan zagen we in 2021 dat twee projecten samen 52% van de CO2 uitstoot ten gevolge van brandstoffen diesel machines vertegenwoordigd. Dit waren twee omvangrijke pijpleiding projecten waar heel veel zware diesel aangedreven machines worden ingezet. In 2022 wordt

## CO2 VOORTGANGSRAPPORT

nogmaals dezelfde vaststelling gedaan, namelijk dat twee projecten van de afdeling Energies 54% van de CO2 uitstoot ten gevolge van brandstoffen diesel machines vertegenwoordigd. Het zal aldus noodzaak zijn om op dergelijke projecten in te zetten op reductie van het dieselverbruik. De focus van onze reductiemaatregelen moet daar gelegd worden.

### 3.3. Energiebeleid

#### 3.3.1. Doelstellingen

De organisatie heeft haar strategie inzake CO2 emissie beleid vertaald naar lange termijndoelstellingen. Hieronder het overzicht van de lange termijndoelstellingen op 5 (2026) en 9 jaar (2030).

0	0	Ton CO2 / mln € omzet	Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 5 jaar (2026)			Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 9 jaar (2030)		
			2021 (BJ)	% t.o.v. BJ	Ton CO2 / mln € omzet	Reductie Ton CO2 / mln € omzet	% t.o.v. BJ	Ton CO2 / mln € omzet
1	Brandstoffen voertuigen - Diesel (B7)	15,94	27,78%	11,51	4,43	50,00%	7,97	7,97
1	Brandstoffen voertuigen - Diesel (EUR)	1,65	27,78%	1,19	0,46	50,00%	0,83	0,83
1	Brandstoffen machines - Diesel (B7)	6,80	11,27%	6,07	0,74	20,31%	5,48	1,33
1	Brandstoffen machines - Diesel (EUR)	43,16	11,27%	38,48	4,68	20,31%	34,74	8,42
1	<b>Totaal scope 1</b>	<b>69,56</b>	<b>15,13%</b>	<b>59,04</b>	<b>10,52</b>	<b>27,23%</b>	<b>50,62</b>	<b>18,94</b>
2	<b>Totaal scope 2</b>	<b>1,42</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,42</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,42</b>	<b>0,00</b>
3	Vliegtuig - Middel grote afstand (500-3000km)	2,38	0,00%	2,38	0,00	0,00%	2,38	0,00
3	Vliegtuig - Middel lange afstand (>3000km)	2,40	0,00%	2,40	0,00	0,00%	2,40	0,00
1+2	<b>Totaal scope 1 en 2 + Business travel</b>	<b>75,76</b>	<b>-13,89%</b>	<b>65,24</b>	<b>10,52</b>	<b>-25,00%</b>	<b>56,82</b>	<b>18,94</b>

Uit bovenstaande tabel blijkt bijgevolg dat Denys NV de volgende reductiedoelstellingen heeft (gerelateerd aan de omzet en op basis van het basisjaar 2021):

Scope 1 & 2, incl. business travel - doelstellingen Denys
Denys wil in 2026 ten opzichte van 2021 13,89% (10,52 ton) minder CO2 uitstoten.
Denys wil in 2030 ten opzichte van 2021 25,00% (18,94 ton) minder CO2 uitstoten.

## CO2 VOORTGANGSRAPPORT

### 3.3.2. Evaluatie van de doelstellingen

De doelstellingen werden in lijn gezet met de Green Deal van Europa.

De energieprestaties zullen jaarlijks vergeleken met het basisjaar 2021 t.o.v. van de gestelde doelstellingen. Om een vergelijking mogelijk te kunnen maken dient steeds gerefereerd te worden aan een kengetal. De energieprestaties worden hiervoor uitgezet t.o.v. de omzet (Ton CO2/ mln. euro omzet).

Scope	Omschrijving	2021 (BJ)	2022			
			W	W	D	D%
1	Gasvormige brandstoffen - Aardgas	1,05	0,50	1,05	0,0%	-52%
1	Gasvormige brandstoffen - Propan	0,15	0,11	0,15	0,0%	-29%
1	Gasvormige brandstoffen - Acetyleen	0,02	0,01	0,02	0,0%	-4%
1	Brandstoffen voertuigen - Diesel (B7)	15,94	12,47	15,05	-5,6%	-22%
1	Brandstoffen voertuigen - Benzine (E10)	0,54	0,48	0,54	0,0%	-13%
1	Brandstoffen voertuigen - Benzine (E5)	0,19	0,16	0,19	0,0%	-18%
1	Brandstoffen voertuigen - CNG (BE)	0,06	0,13	0,06	0,0%	112%
1	Brandstoffen voertuigen - LPG (BE)	0,00	0,00	0,00	0,0%	-100%
1	Brandstoffen voertuigen - Diesel (EUR)	1,65	0,55	1,56	-5,6%	-66%
1	Brandstoffen machines - Diesel (B7)	6,80	12,97	6,65	-2,3%	91%
1	Brandstoffen machines - Diesel (EUR)	43,16	28,88	42,19	-2,3%	-33%
<b>1</b>	<b>Totaal scope 1</b>	<b>69,56</b>	<b>56,26</b>	<b>67,46</b>		
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom - onbekend	1,40	1,15	1,40	0,0%	-18%
2	Brandstoffen voertuigen - Grijs stroom - onbekend	0,02	0,04	0,02	0,0%	180%
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom - onbekend	0,00	0,00	0,00	0,0%	-78%
<b>2</b>	<b>Totaal scope 2</b>	<b>1,42</b>	<b>1,19</b>	<b>1,42</b>		
3	Vliegtuig - Middel grote afstand (500-3000km)	2,38	2,61	2,38		10%
3	Vliegtuig - Middel lange afstand (>3000km)	2,40	2,62	2,40		9%
<b>1+2</b>	<b>Totaal scope 1 en 2 + Business travel</b>	<b>75,76</b>	<b>62,67</b>	<b>73,65</b>		<b>-17%</b>

Uit analyse van de hierboven staande gegevens blijkt dat we reeds een daling zien van 17% van de relatieve uitstoot ten opzichte van de omzet in 2022 ten opzichte van 2021. We zouden aldus kunnen concluderen dat we zeer goed bezig zijn daar we nog maar 8% verwijderd zijn van onze algemene doelstelling van 25% daling in 2030. Echter deze conclusie is na één jaar meten wat voorbarig. We zien namelijk een enorme stijging van de omzet en maar slechts een lichte daling van de CO2 uitstoot in absolute cijfers in ton CO2. In absolute cijfers is de CO2 uitstoot in 2022 met 2% gedaald ten opzichte van 2021.

### 3.3.3. Inzicht in de energieprestaties

De verbruiken worden momenteel enkel gerelateerd aan de omzet. Hierdoor is het inzicht beperkt. Om het inzicht te verbeteren dient gezocht te worden naar afzonderlijke kengetallen per (groep van) emissiebron(nen). Een andere



mogelijke oplossing om beter inzicht te creëren is het stellen van subdoelstellingen per afdeling. Zo krijgen we meer inzicht per afdeling. De CO2 uitstoot is namelijk sterk afhankelijk van de activiteiten binnen de afdeling. Denys doet dermate diverse projecten (business model) waarvan sommige projecten door hun activiteiten veel uitstoot veroorzaken en andere minder uitstoot maar met een zelfde omzet. Bijkomend kan het jaar na jaar sterk wisselen. Het ene jaar zijn er misschien veel projecten in één afdeling en minder in de andere afdeling. We zien wel dat de projecten binnen een bepaalde afdeling wel steeds karakteristiek hetzelfde zijn. Zodoende de ratio omzet versus uitstoot nagenoeg dezelfde blijft.

#### 3.3.4. Conclusies

Het grootste energieverbruik is afkomstig van de machines (kranen, generatoren, pompen,...) en de voertuigen. Dit zijn de twee belangrijkste veroorzakers van de CO2 uitstoot en zijn scope 1 emissies. Om als organisatie aldus een effectieve CO2 reductie te genereren dient ingezet te worden op deze twee verbruikers.

#### 3.3.5. Nieuwe doelstellingen

Er zijn geen nieuwe doelstellingen in 2022 gesteld. We zien echter dat in 2022 de business travel – categorie vlieguren materieel is geworden (middel lange afstand en lange afstand samen geteld). Er zal in 2023 nagedacht moeten worden om ook hiervoor een doelstelling te zetten.

#### 3.3.6. Reductiemogelijkheden

Alle reductiemogelijkheden staan vermeld in het document CO2-01-WP-04-D-02 IRM + EMAP. Dit overzicht richt zich voornamelijk op de machines en de bedrijfswagens.

### **3.4. CO2 Management Systeem**

#### 3.4.1. Wijzigingen energie management systeem

Er zijn geen wijzigingen aan het CO2-management systeem. In de beleidsvoering wordt maximaal gestreefd om beslissingen te nemen in de geest van ISO-50001.

#### 3.4.2. Interne audits

##### Desk audit

Er werd een eerste interne desk audit uitgevoerd door Bart Benoit op 27/06/2022.

Volgende vaststellingen werden gemaakt:

- Het managementsysteem voldoet aan de eisen van de CO2 prestatieladder.
- Alle documenten zijn aanwezig voor een certificering op de CO2 prestatieladder.

##### Conclusie van de deskaudit:

Meer inzetten op goed onderbouwde EnPI's, met een verhoogde periodiciteit beoordeeld, gecommuniceerd en waar nodig bijgestuurd worden.

We moeten streven naar een voldoende groot draagvlak om het vooropgestelde beleid en de bijhorende objectieven zo goed mogelijk uit te dragen, teneinde het bewustzijn bij al onze medewerkers en het belang van de CO2 reducerende maatregelen te maximaliseren.

##### Opvolgingsaudit projecten

Er waren in 2022 geen projecten met gunningsvoordeel, waardoor geen project opvolgingsaudits zijn uitgevoerd.

##### Volgende audits:

- Interne deskaudit - mei 2023
- Energieaudit - mei 2023

### 3.4.3. Externe audits

Op 05/07/2022 en 07/07/2022 werd de initiële audit uitgevoerd voor een certificering op niveau 3 van de CO2 prestatieladder. Deze audit werd succesvol afgewerkt. Er werden geen non-conformiteiten vastgesteld.

### 3.4.4. Aanbevelingen ter verbetering van het CO2 MS

Geen aanbevelingen ter verbetering.

### 3.4.5. Corrigerende en preventieve maatregelen

Er zijn geen corrigerende en preventieve maatregelen.

## 3.5. Interne en externe communicatie

### 3.5.1. Publieke website

In 2022 werd op de publieke website een pagina aangemaakt specifiek om alle noodzakelijke documenten van de CO2 prestatieladder te publiceren. Elk door de directie goedgekeurd veranderd of bijkomend document wordt door de CO2 coördinator doorgestuurd naar de websitebeheerder, die vervolgens de documenten publiceert. Dit moet van dichtbij opgevolgd worden door de CO2-coördinator.

### 3.5.2. Intranet omgeving

In 2022 worden ook op het intranet (via Sharepoint) alle documenten van het CO2 Management Systeem beschikbaar gesteld. Er werd voor gekozen om binnen de QSHE pagina een aparte sub-site te maken voor alle documenten van het CO2 Management Systeem. Daar het de bedoeling van de organisatie is om zoveel mogelijk geïntegreerd te werken, werd hier toch gekozen om het QSHE MS en het CO2 MS van elkaar te scheiden. Niet tegenstaande werd het CO2 MS zo opgebouwd dat indien er later toch beslist wordt om te integreren dit heel gemakkelijk kan (zelfde filosofie van het QSHE MS).

Iedere medewerker kan ten allen tijde de laatste versie van de CO2 MS documenten op het intranet raadplegen.

### 3.5.3. Nieuwsbrieven

Er wordt aan alle geïnventariseerde stakeholders (zie communicatieplan) wanneer noodzakelijk en minstens twee keer per jaar gecommuniceerd over het CO2 beleid via nieuwsbrieven. In juni 2022 werd voor een eerste keer gecommuniceerd via een nieuwsbrief over de CO2 reductiedoelstellingen welke Denys NV heeft gesteld.

## 3.6. Energie participatie

### 3.6.1. Deelname aan initiatieven

Zie document CO2-01-WP-06-D-01 Lijst gekozen initiatieven. Er wordt door Denys NV aan 5 initiatieven deelgenomen.

### 3.6.2. Evaluatie van de initiatieven

De huidige initiatieven zijn zeer interessant en nuttig voor de organisatie. Van alle deelgenomen initiatieven wordt bekeken of er nuttige zaken zijn welke kunnen geïmplementeerd worden in onze organisatie. De opgedane kennis wordt ook gedeeld binnen de organisatie.

#### 4. OUTPUT

##### 4.1. Kansen voor verbetering

De kansen voor verbetering om CO2 te reduceren zijn als volgt:

- Zoveel mogelijk waar nodig oude machines vervangen door nieuwe machines die zorgen voor een lagere CO2 uitstoot
- Daar waar mogelijk diesel aangedreven machines vervangen door elektrische. Het aanbod van elektrische machines is namelijk groter geworden.
- Verder stimuleren en controleren dat machines worden uitgeschakeld wanneer ze niet werken via toolboxes, milieutips, affiches, nieuwsbrieven,...
- Aankoop van milieuvriendelijke bedrijfsvoertuigen en in het bijzonder de aankoop van elektrische wagens. Het aanbod van betaalbare elektrische wagens met een voldoende rijbereik stijgt, alsook de (openbare)laadinfrastructuur wordt verder uitgebouwd.
- Opleiding van de medewerkers om hen technieken aan te leren om zuiniger te rijden en te werken (bv. E-driving, Het Nieuwe Draaien,...)
- Verder uitbouwen van lokale productie van groene stroom op de projecten en op de kantoren (zonne- en windenergie)
- Daar waar mogelijk de bouwmethode/plan van aanpak om het project te realiseren aan te passen om zo minder CO2 uitstoot te genereren.
- De projecten aansluiten op het elektriciteitsnet (met groene stroom contract). Indien dit niet mogelijk is de elektriciteit voorzien door middel van hernieuwbare energie door bv. zonnepanelen of windmolen
- Bij gebruik van stroomaggregaten voor het voeden van de werf gebruik maken van een batterij als tussentijdse back-up. Zo kan de aggregaat altijd op ideaal vermogen draaien om de batterij op te laden.
- Van kortbij opvolgen van de markt inzake innovaties van machines bv. elektrische machines of machines op waterstof. Of andere alternatieve brandstoffen zoals bv HVO,... En waar mogelijk testen/inzetten op projecten.
- Gestructureerd verzamelen van data. Momenteel is een enorme effort nodig om de data te verzamelen om de CO2 uitstoot (scope 1 en 2) te berekenen.
- In detail het verbruik van bepaalde machines/groepen van machines monitoren om nadien gericht te kunnen reduceren.
- Aparte CO2 reductie subdoelstellingen per afzonderlijke afdeling stellen.
- CO2 reductiedoelstelling zetten voor de business travel.

##### 4.2. Noodzaak voor wijzigingen in het CO2-managementsysteem, reductiedoelstellingen, CO2-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames

Er zijn momenteel nog geen wijzigingen noodzakelijk van het CO2 management systeem.

De reductiedoelstellingen zijn in lijn met de Europese doelstellingen. Er is aldus geen noodzaak om deze te wijzigen.

De CO2 reductiemaatregelen worden opgenomen en opgevolgd in het IRM en EMAP. Dit document wordt op regelmatige basis door de CO2 coördinator geraadpleegd en up to date gehouden.

Momenteel nemen we deel aan vijf initiatieven. Deze initiatieven zijn zowel actief als passief en leveren ons interessante informatie op om zelf binnen onze organisatie mee aan de slag te gaan. Geen wijzigingen noodzakelijk.

##### 4.3. Conclusies rond de werking van de CO2-Prestatieladder; expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO2-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis

De werking van de CO2 prestatieladder en het daarbij horende CO2 management systeem is doeltreffend en effectief.

4.4. Conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen

Momenteel is het nog te vroeg om te concluderen of de genomen reductiemaatregelen voldoende zullen zijn om de gestelde reductiedoelstellingen te halen.

4.5. Beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO2-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen

De middelen werden vrijgemaakt om het goed functioneren van de CO2 prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen. Een CO2 coördinator werd aangesteld.

**5. BIJLAGEN**

Alle documenten van het CO2 MS zijn op het intranet te raadplegen.