



**DENYS**

# **CO2 Voortgangsrapport (Directiebeoordeling)**

## **2023**

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Auteur(s)        | G. Minnaert       |
| Datum            | 02/05/2024        |
| Versie           | 2.0               |
| Controle door    | K. Broeckart      |
| Goedkeuring door | J. Van Wassenhove |
| Status           | Definitief        |

**INHOUDSOPGAVE**

|   |    |
|---|----|
| INHOUDSOPGAVE   | 2  |
| 1. INLEIDING EN VERANTWOORDING  | 4  |
| 2. DEFINITIES EN AFKORTINGEN  | 4  |
| 3. RAPPORTERING VOORTGANG   | 4  |
| 3.1. ORGANIZATIONAL BOUNDARY  | 4  |
| 3.1.1. HUIDIGE ORGANIZATIONAL BOUNDARY  | 4  |
| 3.1.2. WIJZIGINGEN ORGANIZATIONAL BOUNDARY  | 4  |
| 3.1.3. ACTIVITEITEN VAN DE ORGANISATIE (VERMELDING OP HET CERTIFICAAT)  | 4  |
| 3.2. ENERGIEPRESTATIES  | 5  |
| 3.2.1. INDELING KLEIN/MIDDELGROOT/GROOT BEDRIJF   | 5  |
| 3.2.2. OVERZICHT ENERGIEPRESTATIES  | 5  |
| 3.3. ENERGIEBELEID  | 8  |
| 3.3.1. DOELSTELLINGEN   | 8  |
| 3.3.2. EVALUATIE VAN DE DOELSTELLINGEN  | 9  |
| 3.3.3. INZICHT IN DE ENERGIEPRESTATIES  | 9  |
| 3.3.4. CONCLUSIES   | 10 |
| 3.3.5. NIEUWE DOELSTELLINGEN  | 10 |
| 3.3.6. REDUCTIEMOGELIJKHEDEN  | 10 |
| 3.4. CO2 MANAGEMENT SYSTEEM   | 10 |
| 3.4.1. WIJZIGINGEN ENERGIE MANAGEMENT SYSTEEM   | 10 |
| 3.4.2. INTERNE AUDITS   | 10 |
| 3.4.3. EXTERNE AUDITS   | 11 |
| 3.4.4. AANBEVELINGEN TER VERBETERING VAN HET CO2 MS   | 11 |
| 3.4.5. CORRIGERENDE EN PREVENTIEVE MAATREGELEN  | 11 |
| 3.5. INTERNE EN EXTERNE COMMUNICATIE  | 11 |
| 3.5.1. PUBLIEKE WEBSITE   | 11 |
| 3.5.2. INTRANET OMGEVING  | 11 |
| 3.5.3. NIEUWSBRIEVEN  | 11 |
| 3.6. ENERGIE PARTICIPATIE   | 12 |
| 3.6.1. DEELNAME AAN INITIATIEVEN  | 12 |
| 3.6.2. EVALUATIE VAN DE INITIATIEVEN  | 12 |
| 4. OUTPUT   | 13 |
| 4.1. KANSSEN VOOR VERBETERING   | 13 |
| 4.2. NOODZAAK VOOR WIJZIGINGEN IN HET CO2-MANAGEMENTSYSTEEM, REDUCTIEDOELSTELLINGEN, CO2-REDUCTIEMAATREGELEN, INITIATIEVEN EN DEELNAMES | 13 |

|   |    |
|---|----|
| 4.3. CONCLUSIES ROND DE WERKING VAN DE CO2-PRESTATIELADDER;   | 14 |
| 4.4. CONCLUSIES OVER DE WAARSCHIJNLIJKHEID VAN HET HALEN VAN EERDER INTERN/EXTERN GEPUBLICEEERDE REDUCTIEDOELSTELLINGEN                         | 14 |
| 4.5. BESLISSINGEN MET BETREKKING TOT DE MIDDELEN DIE NODIG ZIJN OM HET FUNCTIONEREN VAN DE CO2-PRESTATIELADDER BINNEN HET BEDRIJF TE GARANDEREN | 14 |
| 5. BIJLAGEN   | 14 |

**1. INLEIDING EN VERANTWOORDING**

Eén maal per jaar voert Denys NV een review uit m.b.t. de CO2-reductiedoelstellingen. Tijdens deze review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van vaststellingen en KPI's.

Dit document beschrijft de review van het CO2 managementsysteem welke actief is sinds begin 2022. Deze review is uitgevoerd op 02/05/2024 door Gwendolyna Minnaert en besproken met het management op 06/05/2024.

**2. DEFINITIES EN AFKORTINGEN**

- EnPI: Energie Prestatie Indicator
- CO2 MS: CO2 Management Systeem

**3. RAPPORTERING VOORTGANG****3.1. Organizational Boundary****3.1.1. Huidige Organizational Boundary**

Als startbedrijf werd Denys NV genomen. Voor het bepalen van de organisatiegrenzen is gewerkt volgens het GHG-protocol met als keuze "operationele controle". De organisatiegrenzen worden besproken in het document CO2-01-WP-01-D-01 Organizational Boundary.

**3.1.2. Wijzigingen Organizational Boundary**

In 2023 zijn de organisatorische grenzen gewijzigd door de toevoeging van Denys Ibérica SL. Deze uitbreiding heeft echter nog geen invloed op scope 1 en 2 van de CO2-prestatieladder, aangezien er in 2023 geen activiteiten nog reizen geboekt zijn binnen deze boekhouding die emissies veroorzaakt hebben op deze entiteit.

**3.1.3. Activiteiten van de organisatie (vermelding op het certificaat)**

De scope van de organisatie is:

Het ontwikkelen, ontwerpen, bouwen en onderhouden van:

Pijpleidingen en kabels, meet- en regelstations; pompstations en compressiestations; warmtenetwerken; waterleidingen, collectoren, pompstations en waterzuiveringsinstallaties; spoorwerken en wegenbouw; Infrastructuurwerken, gebouwen, renovaties en restauraties; tunnels, buisdoorpersingen en horizontaal gestuurde boringen; elektromechanische uitrustingen; funderingen en verankeringen; geothermische installaties; kunstwerken; grondwerken, werken in een nucleaire omgeving.

### 3.2. Energieprestaties

#### 3.2.1. Indeling Klein/middelgroot/groot bedrijf

Op basis van de indeling volgens Tabel 4.1. van Handboek 3.1 en op basis van de berekening van de totale CO2-uitstoot (Zie: CO2-01-WP-02-D-01 Emissie inventaris rekenblad- Eis 3.A.1) is het bedrijf een: **Groot bedrijf (G)**:

- Diensten:
  - Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal ( $\geq$ ) 2500 ton per jaar.
- Werken/leveringen:
  - Kantoren en bedrijfsruimten:
    - Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal ( $\geq$ ) 2500 ton per jaar
      - Totale uitstoot in 2023 bedraagt 545 ton CO2.
  - Alle bouwplaatsen en productielocaties
    - Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal ( $\geq$ ) 10.000 ton per jaar.
      - Totale uitstoot in 2023 bedraagt 17.029 ton CO2.

#### 3.2.2. Overzicht energieprestaties

De onderstaande tabellen geven per energieverbruiker (diegene welke materieel zijn (> 5% van de totale uitstoot)), de effectieve verbruiken alsook, de berekende hoeveelheid uitgestoten CO2 weer vanaf het basisjaar 2021. In de laatste tabel worden de verbruiken gerelateerd aan de omzet.

Omgerekend naar deze parameter geeft dit het volgende resultaat:

| Scope | Omschrijving                                  | Eenheid | 2021 (BJ) | 2022      | 2023                   |
|-------|---|---------|-----------|-----------|------------------------|
| 1     | Brandstoffen voertuigen - Diesel (B7)         | Liter   | 1.215.682 | 1.125.933 | 972.510                |
| 1     | Brandstoffen voertuigen - Diesel (EUR)        | Liter   | 125.792   | 49.939    | 339.375                |
| 1     | Brandstoffen machines - Diesel (B7)           | Liter   | 518.948   | 1.171.037 | 2.504.012              |
| 1     | Brandstoffen machines - Diesel (EUR)          | Liter   | 3.281.380 | 2.598.236 | 900.409                |
| 1     | Totaal scope 1                                |         | /         |           |                        |
| 2     | Totaal scope 2                                |         | /         |           |                        |
| 3     | Vliegtuig - Middel grote afstand (500-3000km) | Km      | 1.312.461 | 1.705.951 | 2.251.547 <sup>1</sup> |
| 3     | Vliegtuig - Middel lange afstand (>3000km)    | Km      | 2.476.823 | 3.191.116 | 2.931.323 <sup>1</sup> |
| 3     | Trein (Treintype onbekend)                    | Km      | /         | /         | 11.954 <sup>1</sup>    |
| 1+2   | Totaal scope 1 en 2 + Business travel         |         | /         |           |                        |

## CO2 VOORTGANGSRAPPORT

|       |   | Gerelateerde hoeveelheid CO2-emissie |           |           |                     |
|-------|---|--------------------------------------|-----------|-----------|---------------------|
| Scope | Omschrijving                                  | Eenheid                              | 2021 (BJ) | 2022      | 2023                |
| 1     | Brandstoffen voertuigen - Diesel (B7)         | Ton CO2                              | 3.878,03  | 3.591,73  | 3.372,66            |
| 1     | Brandstoffen voertuigen - Diesel (EUR)        | Ton CO2                              | 402,53    | 159,80    | 1.176,95            |
| 1     | Brandstoffen machines - Diesel (B7)           | Ton CO2                              | 1.655,44  | 3.735,61  | 8.153,06            |
| 1     | Brandstoffen machines - Diesel (EUR)          | Ton CO2                              | 10.500,42 | 8.314,36  | 3.122,62            |
| 1     | Totaal scope 1                                | Ton CO2                              | 16.924,43 | 16.198,46 | 16.319,74           |
| 2     | Totaal scope 2                                | Ton CO2                              | 344,30    | 342,78    | 406,75              |
| 3     | Vliegtuig - Middel grote afstand (500-3000km) | Ton CO2                              | 578,80    | 752,32    | 387,27 <sup>1</sup> |
| 3     | Vliegtuig - Middel lange afstand (>3000km)    | Ton CO2                              | 584,53    | 753,10    | 460,22 <sup>1</sup> |
| 3     | Trein (Treintype onbekend)                    | Ton CO2                              | /         | /         | 0,04 <sup>1</sup>   |
| 1+2   | Totaal scope 1 en 2 + Business travel         | Ton CO2                              | 18.432,06 | 18.046,67 | 17.574,02           |

|       |   | Gerelateerde hoeveelheid CO2-emissie t.o.v. de gerealiseerde jaaromzet |           |       |                   |
|-------|---|--|-----------|-------|-------------------|
| Scope | Omschrijving                                  | Eenheid  | 2021 (BJ) | 2022  | 2023              |
| 1     | Brandstoffen voertuigen - Diesel (B7)         | Ton CO2/mln. € omzet   | 15,94     | 12,47 | 10,49             |
| 1     | Brandstoffen voertuigen - Diesel (EUR)        | Ton CO2/mln. € omzet   | 1,65      | 0,55  | 3,66              |
| 1     | Brandstoffen machines - Diesel (B7)           | Ton CO2/mln. € omzet   | 6,80      | 12,97 | 25,37             |
| 1     | Brandstoffen machines - Diesel (EUR)          | Ton CO2/mln. € omzet   | 43,16     | 28,88 | 9,72              |
| 1     | Totaal scope 1                                | Ton CO2/mln. € omzet   | 69,56     | 56,26 | 50,78             |
| 2     | Totaal scope 2                                | Ton CO2/mln. € omzet   | 1,42      | 1,16  | 1,27              |
| 3     | Vliegtuig - Middel grote afstand (500-3000km) | Ton CO2  | 2,38      | 2,61  | 1,21 <sup>1</sup> |
| 3     | Vliegtuig - Middel lange afstand (>3000km)    | Ton CO2  | 2,40      | 2,62  | 1,43 <sup>1</sup> |
| 3     | Trein (Treintype onbekend)                    |  | /         | /     | 0,00 <sup>1</sup> |
| 1+2   | Totaal scope 1 en 2 + Business travel         | Ton CO2/mln. € omzet   | 75,76     | 62,67 | 52,05             |

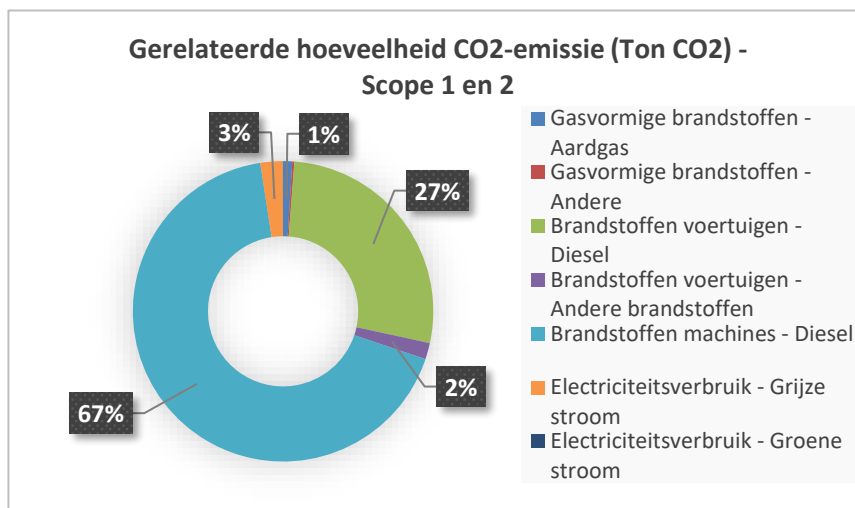
<sup>1</sup> De data weergegeven in het grijs, zijn niet meer materieel in tegenstelling tot voorgaande jaren.

## Vaststellingen

### MACHINES

Denys is een bedrijf dat actief is in diverse sectoren zoals depotbeheer, energie, gebouwen- en burgerlijke bouwkunde, renovatie en restauratie, tunnelbouw en het aanleggen van waterleidingen. Deze diversiteit in activiteiten vereist het gebruik van gespecialiseerde machines die vaak aangedreven worden door dieselbrandstof. Van het graven van tunnels en het leggen van waterleidingen tot het bouwen en renoveren van structuren, elke afdeling maakt gebruik van zware apparatuur zoals graafmachines, bulldozers, en generatoren, die

essentieel zijn voor de uitvoering van onze projecten. Deze machines bieden de kracht en betrouwbaarheid die nodig zijn voor zware en complexe taken, maar zijn ook grootverbruikers van diesel. Dit verklaart waarom Denys een aanzienlijke hoeveelheid diesel verbruikt; het is simpelweg een essentieel onderdeel van onze operaties om projecten efficiënt en effectief te voltooien.



De aanzienlijke consumptie van dieselbrandstof door de machines van Denys is een belangrijke oorzaak van onze CO2-uitstoot. Als reactie hierop zijn we actief bezig met het elektrificeren van ons machinepark, variërend van lichte tot zware apparatuur. Deze transitie naar elektrische machines is een cruciaal onderdeel van onze strategie om de koolstofvoetafdruk van onze activiteiten te verminderen. Ondanks deze inspanningen lopen we echter nog steeds tegen technologische beperkingen aan. Voor sommige gespecialiseerde zware machines zijn de huidige elektrische alternatieven nog niet voldoende ontwikkeld om dezelfde prestaties en efficiëntie te bieden als hun dieseltegenhangers. Deze uitdaging benadrukt de noodzaak van voortdurende innovatie en ontwikkeling in elektrische aandrijvingstechnologieën om aan onze milieudoelstellingen te kunnen voldoen. We blijven echter toegewijd aan dit transitieproces, zoekend naar nieuwe oplossingen die ons in staat stellen onze impact op het milieu verder te verkleinen.

De overstap naar elektrificatie van onze wagen- en machinepark is reeds merkbaar in ons elektrisch energieverbruik, dat gestaag toeneemt naarmate meer machines overschakelen van diesel naar elektrische aandrijving. Deze verandering draagt bij aan een hogere vraag naar elektriciteit binnen ons bedrijf. Als volgende stap in onze strategie om onze CO2-uitstoot verder te verminderen, kijken we naar de transitie van grijze naar groene energie. Door over te stappen op hernieuwbare energiebronnen zoals zonne- en windenergie voor onze elektriciteitsvoorziening, kunnen we de koolstofintensiteit van ons energieverbruik aanzienlijk verlagen. Dit zou niet alleen helpen om onze operationele emissies te verlagen, maar ook onze algehele milieu-impact verminderen, in lijn met onze duurzaamheidsdoelstellingen.

**3.3. Energiebeleid**
**3.3.1. Doelstellingen**

De organisatie heeft haar strategie inzake CO2 emissiebeleid vertaald naar lange termijndoelstellingen. Hieronder het overzicht van de lange termijndoelstellingen op 5 (2026) en 9 jaar (2030).

|            |   | Ton CO2 / mln € omzet | Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 5 jaar (2026) |              |                       | Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 9 jaar (2030) |              |                       |
|------------|---|-----------------------|--|--------------|-----------------------|--|--------------|-----------------------|
|            |   |                       | 2021 (BJ)  | % t.o.v. BJ  | Ton CO2 / mln € omzet | Reductie Ton CO2 / mln € omzet                         | % t.o.v. BJ  | Ton CO2 / mln € omzet |
| 1          | Brandstoffen voertuigen - Diesel (B7)         | 15,94                 | 27,78%   | 11,51        | 4,43                  | 50,00%   | 7,97         | 7,97                  |
| 1          | Brandstoffen voertuigen - Diesel (EUR)        | 1,65                  | 27,78%   | 1,19         | 0,46                  | 50,00%   | 0,83         | 0,83                  |
| 1          | Brandstoffen machines - Diesel (B7)           | 6,80                  | 11,27%   | 6,07         | 0,74                  | 20,31%   | 5,48         | 1,33                  |
| 1          | Brandstoffen machines - Diesel (EUR)          | 43,16                 | 11,27%   | 38,48        | 4,68                  | 20,31%   | 34,74        | 8,42                  |
| <b>1</b>   | <b>Totaal scope 1</b>                         | <b>69,56</b>          | <b>15,13%</b>  | <b>59,04</b> | <b>10,52</b>          | <b>27,23%</b>  | <b>50,62</b> | <b>18,94</b>          |
| <b>2</b>   | <b>Totaal scope 2</b>                         | <b>1,42</b>           | <b>0,00%</b>   | <b>1,42</b>  | <b>0,00</b>           | <b>0,00%</b>   | <b>1,42</b>  | <b>0,00</b>           |
| 3          | Vliegtuig - Middel grote afstand (500-3000km) | 2,38                  | 0,00%  | 2,38         | 0,00                  | 0,00%  | 2,38         | 0,00                  |
| 3          | Vliegtuig - Middel lange afstand (>3000km)    | 2,40                  | 0,00%  | 2,40         | 0,00                  | 0,00%  | 2,40         | 0,00                  |
| <b>1+2</b> | <b>Totaal scope 1 en 2 + Business travel</b>  | <b>75,76</b>          | <b>-13,89%</b>   | <b>65,24</b> | <b>10,52</b>          | <b>-25,00%</b>   | <b>56,82</b> | <b>18,94</b>          |

Denys heeft zich ten doel gesteld om de CO2-uitstoot aanzienlijk te reduceren in een gefaseerde aanpak, zoals weergegeven in voorgaande tabel. Voor 2026 is het doel vastgesteld op een reductie van -13,89% ten opzichte van het basisjaar 2021, waarbij we streven naar een uitstoot van 65,24 ton CO2 per miljoen euro omzet. Voor 2030 is het doel ambitieuzer: een vermindering van -25% ten opzichte van 2021, wat zou resulteren in een uitstoot van 56,82 ton CO2 per miljoen euro omzet.

Opmerkelijk is dat onze prestaties in 2022 al significant beter gepresteerd dan gepland, met een uitstoot van 62,67 ton CO2 per miljoen euro omzet en hetzelfde geldt voor 2023 met een uitstoot van slechts 52,05 ton CO2 per miljoen euro omzet. We zijn al verder geraakt dan verwacht. Deze resultaten suggereren dat onze oorspronkelijke doelen mogelijk niet zo ambitieus waren als ze konden zijn, gezien de snelle vorderingen die we al hebben gemaakt.

Gezien deze vooruitgang lijkt het ons raadzaam om verder te denken over onze toekomstige CO2-reductiedoelstellingen en deze aan te scherpen. Dit kan Denys stimuleren om verder te innoveren en de efficiëntie te verbeteren. Het is ook aan te raden om meer te investeren in geavanceerde technologieën, het gebruik van hernieuwbare energie te verhogen, en de elektrificatie van ons machinepark uit te breiden. Door onze doelen aan te scherpen en in te zetten op deze verbeteringen, kan Denys niet alleen de milieudoelen bereiken, maar ook een voorbeeld stellen in de industrie.



## CO2 VOORTGANGSRAPPORT

Uit bovenstaande tabel blijkt bijgevolg dat Denys NV de volgende reductiedoelstellingen heeft (gerelateerd aan de omzet en op basis van het basisjaar 2021):

| Scope 1 & 2, incl. business travel - doelstellingen Denys                        |
|--|
| Denys wil in 2026 ten opzichte van 2021 13,89% (10,52 ton) minder CO2 uitstoten. |
| Denys wil in 2030 ten opzichte van 2021 25,00% (18,94 ton) minder CO2 uitstoten. |

### 3.3.2. Evaluatie van de doelstellingen

De doelstellingen werden in lijn gezet met de Green Deal van Europa.

De energieprestaties zullen jaarlijks vergeleken met het basisjaar 2021 t.o.v. van de gestelde doelstellingen. Om een vergelijking mogelijk te kunnen maken dient steeds gerefereerd te worden aan een kengetal. De energieprestaties worden hiervoor uitgedrukt t.o.v. de omzet (Ton CO2/ mln. euro omzet).

|            | Omschrijving                                       | 2021         | 2023         |              |        |                |
|------------|--|--------------|--------------|--------------|--------|----------------|
|            |  | (BJ)         | W            | D            | D%     | W%             |
| 1          | Gasvormige brandstoffen - Aardgas                  | 1,05         | 0.51         | 1.05         | 0.0%   | -51%           |
| 1          | Gasvormige brandstoffen - Propaan                  | 0,15         | 0.10         | 0.15         | 0.0%   | -31%           |
| 1          | Gasvormige brandstoffen - Acetyleen                | 0,02         | 0.01         | 0.02         | 0.0%   | -6%            |
| 1          | Brandstoffen voertuigen - Diesel (B7)              | 15,94        | 10.49        | 14.17        | -11.1% | -34%           |
| 1          | Brandstoffen voertuigen - Benzine (E10)            | 0,54         | 0.61         | 0.54         | 0.0%   | 12%            |
| 1          | Brandstoffen voertuigen - Benzine (E5)             | 0,19         | 0.20         | 0.19         | 0.0%   | 4%             |
| 1          | Brandstoffen voertuigen - CNG (BE)                 | 0,06         | 0.10         | 0.06         | 0.0%   | 74%            |
| 1          | Brandstoffen voertuigen - LPG (BE)                 | 0,00         | 0.00         | 0.00         | 0.0%   | -100%          |
| 1          | Brandstoffen voertuigen - Diesel (EUR)             | 1,65         | 3.66         | 1.47         | -11.1% | 121%           |
| 1          | Brandstoffen machines - Diesel (B7)                | 6,80         | 25.37        | 6.50         | -4.5%  | 273%           |
| 1          | Brandstoffen machines - Diesel (EUR)               | 43,16        | 9.72         | 41.21        | -4.5%  | -77%           |
| <b>1</b>   | <b>Totaal scope 1</b>                              | <b>69,56</b> | <b>50.78</b> | <b>65.35</b> |        |                |
| 2          | Electriciteitsverbruik - Grijze stroom - onbekend  | 1,40         | 1.19         | 1.40         | 0.0%   | -15%           |
| 2          | Brandstoffen voertuigen - Grijze stroom - onbekend | 0,02         | 0.07         | 0.02         | 0.0%   | 347%           |
| 2          | Electriciteitsverbruik - Groene stroom - onbekend  | 0,00         | 0.01         | 0.00         | 0.0%   | 322%           |
| <b>2</b>   | <b>Totaal scope 2</b>                              | <b>1,42</b>  | <b>1.27</b>  | <b>1.42</b>  |        |                |
| 3          | Vliegtuig - Middel grote afstand (500-3000km)      | 2,38         | 1.21         | 2.38         | 0.0%   | -49%           |
| 3          | Vliegtuig - Middel lange afstand (>3000km)         | 2,40         | 1.43         | 2.40         | 0.0%   | -40%           |
| <b>1+2</b> | <b>Totaal scope 1 en 2 + Business travel</b>       | <b>75,76</b> | <b>54.68</b> | <b>71.55</b> |        | <b>-27.82%</b> |

Uit analyse van de hierboven staande gegevens blijkt dat we reeds een daling zien van 27,82% van de relatieve uitstoot ten opzichte van de omzet in 2023 ten opzichte van 2021. We zouden aldus kunnen concluderen dat we zeer goed bezig zijn daar we de algemene doelstelling van 25% daling in 2030 hebben behaald. We moeten dit natuurlijk met een korrel zout nemen, er is nog steeds werk aan de winkel. We zien namelijk een enorme stijging van de omzet en maar slechts een lichte daling van de CO2 uitstoot in absolute cijfers in ton CO2. In absolute cijfers is de CO2 uitstoot in 2023 met 4,66% gedaald ten opzichte van het basis jaar 2021.

### 3.3.3. Inzicht in de energieprestaties

Momenteel wordt het energieverbruik bij Denys voornamelijk in verhouding tot de omzet bekeken. Deze aanpak biedt echter een beperkt inzicht, aangezien het niet nauwkeurig de CO2-emissies weerspiegelt die specifiek zijn voor de verschillende activiteiten en afdelingen binnen ons bedrijf. Ons diverse portfolio, dat varieert van zware bouwprojecten tot meer gespecialiseerde en minder emissie-intensieve projecten, resulteert in een uiteenlopende impact op onze algehele uitstoot. Dit wordt verder gecompliceerd doordat het jaarlijkse volume en type projecten per afdeling sterk

kan variëren. De variabiliteit in projecttypen en -volume van jaar tot jaar draagt verder bij aan fluctuaties in onze totale emissies.

Om een accurater en nuttiger beeld te krijgen van onze CO2-uitstoot en energieprestatie, wordt er naar afzonderlijke kengetallen per (groep van) emissiebron(nen) gekeken. Onze inspanningen worden weerspiegelt over heel het portfolio van Denys. Door het introduceren van specifieke kengetallen voor deze bronnen kunnen we de directe impact van onze operationele activiteiten beter in kaart brengen. Dit zou niet alleen onze capaciteit voor nauwkeurige metingen en rapportages verbeteren, maar ons ook in staat stellen effectievere maatregelen te implementeren om onze CO2-uitstoot te verlagen. Daarnaast zouden deze gegevens essentieel zijn voor het evalueren van de voortgang in onze transitie naar groenere energiebronnen en de elektrificatie van ons machinepark.

#### 3.3.4. Conclusies

De belangrijkste bronnen van ons energieverbruik zijn de machines, waaronder kranen, generatoren en pompen, en de voertuigen. Deze vormen de grootste bijdrage aan onze CO2-uitstoot en vallen onder scope 1 emissies. Om als organisatie een significante vermindering van onze CO2-uitstoot te realiseren, is het essentieel dat we voortdurend focussen op deze twee categorieën verbruikers. Het continu verbeteren en optimaliseren van het gebruik en de efficiëntie van onze machines en voertuigen is cruciaal voor het behalen van onze milieudoelstellingen.

#### 3.3.5. Nieuwe doelstellingen

Er zijn geen nieuwe doelstellingen in 2023 gesteld. Ook zien we dat in 2023 de business travel – categorie vliegreizen terug niet-materieel is geworden (middel lange afstand en lange afstand samengeteld). Deze trend zullen we verder moeten stimuleren.

#### 3.3.6. Reductiemogelijkheden

Alle reductiemogelijkheden staan vermeld in het document CO2-01-WP-04-D-02 IRM + EMAP. Dit overzicht richt zich voornamelijk op de machines en de bedrijfswagens.

### 3.4. **CO2 Management Systeem**

#### 3.4.1. Wijzigingen energie management systeem

Er zijn geen wijzigingen aan het CO2-management systeem. In de beleidsvoering wordt maximaal gestreefd om beslissingen te nemen in de geest van ISO-50001.

#### 3.4.2. Interne audits

##### Desk audit

Er werd een eerste interne desk audit uitgevoerd door Bart Benoit op 30/04/2024.

Volgende vaststellingen werden gemaakt:

- Het managementsysteem voldoet aan de eisen van de CO2 prestatieladder.
- Alle documenten zijn aanwezig voor een certificering op de CO2 prestatieladder.
- De organisatie heeft niet intern gecommuniceerd zoals opgenomen in het managementsysteem

##### Conclusie van de deskaudit:

Meer inzetten op goed onderbouwde EnPI's , met een verhoogde periodiciteit beoordeeld, gecommuniceerd en waar nodig bijgestuurd worden.

We moeten streven naar een voldoende groot draagvlak om het vooropgestelde beleid en de bijhorende objectieven zo goed mogelijk uit te dragen, teneinde het bewustzijn bij al onze medewerkers en het belang van de CO2 reducerende maatregelen te maximaliseren.

### Opvolgingsaudit projecten

Er waren in 2023 geen projecten met gunningsvoordeel, waardoor geen project opvolgingsaudits zijn uitgevoerd.

### Volgende audits:

- Interne deskaudit - april 2025
- Energieaudit - april 2027 (laatste keuring 05/02/2024)

### 3.4.3. Externe audits

Op 05/07/2022 en 07/07/2022 werd de initiële audit uitgevoerd voor een certificering op niveau 3 van de CO2 prestatieladder. Deze audit werd succesvol afgewerkt. De eerste opvolgaudit heeft plaats gevonden van 22-23 mei 2023. Er werden geen non-conformiteiten vastgesteld tijdens deze externe audits.

### 3.4.4. Aanbevelingen ter verbetering van het CO2 MS

Geen aanbevelingen ter verbetering.

### 3.4.5. Corrigerende en preventieve maatregelen

Er zijn geen corrigerende en preventieve maatregelen.

## 3.5. Interne en externe communicatie

### 3.5.1. Publieke website

In 2022 werd op de publieke website een pagina aangemaakt specifiek om alle noodzakelijke documenten van de CO2 prestatieladder te publiceren. Elk door de directie goedgekeurd veranderd of bijkomend document wordt door de CO2 coördinator doorgestuurd naar de websitebeheerder, die vervolgens de documenten publiceert. Dit moet van dichtbij opgevolgd worden door de CO2-coördinator. Deze systematiek wordt nog steeds gebruikt

### 3.5.2. Intranet omgeving

In 2022 worden ook op het intranet (via SharePoint) alle documenten van het CO2 Management Systeem beschikbaar gesteld. Er werd voor gekozen om binnen de QSHE-pagina een aparte sub-site te maken voor alle documenten van het CO2 Management Systeem. Daar het de bedoeling van de organisatie is om zoveel mogelijk geïntegreerd te werken, werd hier toch gekozen om het QSHE MS en het CO2 MS van elkaar te scheiden. Niet tegenstaande werd het CO2 MS zo opgebouwd dat indien er later toch beslist wordt om te integreren dit heel gemakkelijk kan (zelfde filosofie van het QSHE MS).

Iedere medewerker kan te allen tijde de laatste versie van de CO2 MS documenten op het intranet raadplegen.

### 3.5.3. Nieuwsbrieven

Er wordt aan alle geïnventariseerde stakeholders (zie communicatieplan) wanneer noodzakelijk en minstens twee keer per jaar gecommuniceerd over het CO2 beleid via nieuwsbrieven. In juni 2022 werd voor een eerste keer gecommuniceerd via een nieuwsbrief over de CO2 reductiedoelstellingen welke Denys NV heeft gesteld.

**3.6. Energie participatie****3.6.1. Deelname aan initiatieven**

Zie document CO2-01-WP-06-D-01 Lijst gekozen initiatieven. Er wordt door Denys NV aan 6 initiatieven deelgenomen, waarvan 4 blijvende initiatieven.

**3.6.2. Evaluatie van de initiatieven**

De huidige initiatieven zijn zeer interessant en nuttig voor de organisatie. Van alle deelgenomen initiatieven wordt bekeken of er nuttige zaken zijn welke kunnen geïmplementeerd worden in onze organisatie. De opgedane kennis wordt ook gedeeld binnen de organisatie.

#### 4. OUTPUT

##### 4.1. Kansen voor verbetering

De kansen voor verbetering om CO2 te reduceren zijn als volgt:

- Zoveel mogelijk waar nodig oude machines vervangen door nieuwe machines die zorgen voor een lagere CO2 uitstoot.
- Daar waar mogelijk diesel aangedreven machines vervangen door elektrische. Het aanbod van elektrische machines is namelijk groter aan het worden.
- Verder stimuleren en controleren dat machines worden uitgeschakeld wanneer ze niet werken via toolboxes, milieutips, affiches, nieuwsbrieven, ...
- Aankoop van milieuvriendelijke bedrijfsvoertuigen en in het bijzonder de aankoop van elektrische wagens. Het aanbod van betaalbare elektrische wagens met een voldoende rijbereik stijgt, alsook de (openbare)laadinfrastructuur wordt verder uitgebouwd.
- Opleiding van de medewerkers om hen technieken aan te leren om zuiniger te rijden en te werken (bv. E-driving, Het Nieuwe Draaien,...).
- Verder uitbouwen van lokale productie van groene stroom op de projecten en op de kantoren (zonne- en windenergie).
- Daar waar mogelijk de bouwmethode/plan van aanpak om het project te realiseren aan te passen om zo minder CO2 uitstoot te genereren.
- De projecten aansluiten op het elektriciteitsnet (met groene stroom contract). Indien dit niet mogelijk is de elektriciteit voorzien door middel van hernieuwbare energie door bv. zonnepanelen of windmolen.
- Bij gebruik van stroomaggregaten voor het voeden van de werf gebruik maken van een batterij als tussentijdse back-up. Zo kan het aggregaat altijd op ideaal vermogen draaien om de batterij op te laden.
- Van kortbij opvolgen van de markt inzake innovaties van machines bv. elektrische machines of machines op waterstof. Of andere alternatieve brandstoffen zoals bv HVO, ... En waar mogelijk testen/inzetten op projecten.
- Gestructureerd verzamelen van data. Momenteel is een enorme effort nodig om de data te verzamelen om de CO2 uitstoot (scope 1 en 2) te berekenen. Zoeken naar een efficiëntere methode, eventueel met programma.
- In detail het verbruik van bepaalde machines/groepen van machines monitoren om nadien gericht te kunnen reduceren.
- Aparte CO2-reductie subdoelstellingen per afzonderlijke afdeling stellen.
- CO2 reductiedoelstelling zetten voor de business travel.

##### 4.2. Noodzaak voor wijzigingen in het CO2-managementsysteem, reductiedoelstellingen, CO2-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames

Er zijn momenteel nog geen wijzigingen noodzakelijk van het CO2 managementsysteem.

De reductiedoelstellingen zijn in lijn met de Europese doelstellingen. Er is aldus geen noodzaak om deze te wijzigen.

De CO2 reductiemaatregelen worden opgenomen en opgevolgd in het IRM en EMAP. Dit document wordt op regelmatige basis door de CO2 coördinator en Energie coördinator geraadpleegd en up to date gehouden.

Momenteel nemen we deel aan zes initiatieven, waarvan vier initiatieven blijvend zijn. Deze initiatieven zijn zowel actief als passief en leveren ons interessante informatie op om zelf binnen onze organisatie mee aan de slag te gaan. Geen wijzigingen noodzakelijk.

- 4.3. Conclusies rond de werking van de CO2-Prestatieladder;  
*Expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO2-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis*

De werking van de CO2 prestatieladder en het daarbij horende CO2 managementsysteem is doeltreffend en effectief.

- 4.4. Conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen

Momenteel is het nog te vroeg om te concluderen of de genomen reductiemaatregelen voldoende zullen zijn om de gestelde reductiedoelstellingen te halen.

- 4.5. Beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO2-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen

De middelen werden vrijgemaakt om het goed functioneren van de CO2 prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen. Een CO2 coördinator werd aangesteld.

## **5. BIJLAGEN**

Alle documenten van het CO2 MS zijn op het intranet te raadplegen.