



DENYS

CO2 Voortgangrapport

2023

Auteur(s)	G. Minnaert
Datum	20/06/2024
Versie	2.0
Controle door	B. Benoit en S. Boer
Goedkeuring door	J. Van Wassenhove
Status	Definitief

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
1. INLEIDING EN VERANTWOORDING	4
2. DEFINITIES EN AFKORTINGEN	4
3. RAPPORTERING VOORTGANG	4
3.1. ORGANIZATIONAL BOUNDARY	4
3.1.1. HUIDIGE ORGANIZATIONAL BOUNDARY	4
3.1.2. WIJZIGINGEN ORGANIZATIONAL BOUNDARY	4
3.1.3. ACTIVITEITEN VAN DE ORGANISATIE (VERMELDING OP HET CERTIFICAAT)	4
3.2. ENERGIEPRESTATIES	5
3.2.1. INDELING KLEIN/MIDDELGROOT/GROOT BEDRIJF	5
3.2.2. OVERZICHT ENERGIEPRESTATIES	5
3.3. ENERGIEBELEID	7
3.3.1. DOELSTELLINGEN	7
3.3.2. EVALUATIE VAN DE DOELSTELLINGEN	9
3.3.3. INZICHT IN DE ENERGIEPRESTATIES	10
3.3.4. CONCLUSIES	10
3.3.5. NIEUWE DOELSTELLINGEN	12
3.3.6. REDUCTIEMOGELIJKHEDEN	12
3.4. CO2 MANAGEMENT SYSTEEM	12
3.4.1. WIJZIGINGEN ENERGIE MANAGEMENT SYSTEEM	12
3.4.2. INTERNE AUDITS	12
3.4.3. EXTERNE AUDITS	13
3.4.4. AANBEVELINGEN TER VERBETERING VAN HET CO2 MS	13
3.4.5. CORRIGERENDE EN PREVENTIEVE MAATREGELEN	14
3.5. INTERNE EN EXTERNE COMMUNICATIE	15
3.5.1. PUBLIEKE WEBSITE	15
3.5.2. INTRANET OMGEVING	15
3.5.3. NIEUWSBRIEVEN	15
3.6. ENERGIE PARTICIPATIE	15
3.6.1. DEELNAME AAN INITIATIEVEN	15
3.6.2. EVALUATIE VAN DE INITIATIEVEN	15
4. OUTPUT	15
4.1. KANSEN VOOR VERBETERING	15
4.2. NOODZAAK VOOR WIJZIGINGEN IN HET CO2-MANAGEMENTSYSTEEM, REDUCTIEDOELSTELLINGEN, CO2-REDUCTIEMAATREGELEN, INITIATIEVEN EN DEELNAMES	16

4.3. CONCLUSIES ROND DE WERKING VAN DE CO2-PRESTATIELADDER; EXPLICIET DIENT ER EEN UITSpraak GEDAAN TE WORDEN IN HOEVERRE DE CO2-PRESTATIELADDER BINNEN HET BEDRIJF FUNCTIONEERT ZOALS DEZE BEDOELD IS (UITSpraak OMTRENT DOELTREFFENDHEID, EFFECTIVITEIT), OP BASIS VAN DE RESULTATEN VAN DE INTERNE AUDIT MET BETREKKING TOT DE DOELSTELLINGEN PER EIS	17
4.4. CONCLUSIES OVER DE WAARSCHIJNLIJKHEID VAN HET HALEN VAN EERDER INTERN/EXTERN GEPUBLICEEERDE REDUCTIEDOELSTELLINGEN	17
4.5. BESLISSINGEN MET BETREKKING TOT DE MIDDELEN DIE NODIG ZIJN OM HET FUNCTIONEREN VAN DE CO2-PRESTATIELADDER BINNEN HET BEDRIJF TE GARANDEREN	17
5. BIJLAGEN	17

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Eén maal per jaar voert Denys Engineers & Contractors B.V. een review uit m.b.t. de CO2-reductiedoelstellingen. Tijdens deze review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en KPI's.

Dit document beschrijft de review van 2023. Deze review is uitgevoerd op 20/06/2024 door Gwendolyna Minnaert.

2. DEFINITIES EN AFKORTINGEN

- EnPI: Energie Prestatie Indicator
- VOF: Venootschap Onder Firma
- CO2 MS: CO2 Management Systeem

3. RAPPORTERING VOORTGANG**3.1. Organizational Boundary****3.1.1. Huidige Organizational Boundary**

De Organizational Boundary wordt vastgesteld als:

- DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V. (KvK nr.: 27142635) en omvat alle kantoren en operationele werkzaamheden in Nederland. Momenteel is dit voornamelijk het aannemen en uitvoeren van werkzaamheden met betrekking tot kabels en leidingen. Indien in een VOF wordt gewerkt, zal enkel het procentuele aandeel van DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V. meegenomen worden (tenzij anders vastgelegd in de VOF).
- Plant & Logistics BV (KvK nr.: 27332116), verhuurt grote machines, zoals tunnelboormachines, kranen en sidebooms aan de bedrijven onder Denys Global NV, waaronder DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V.. Plant & Logistics BV wordt meegenomen in de Organizational Boundary voor DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V..

3.1.2. Wijzigingen Organizational Boundary

De Organizational Boundary werd herbekeken voor het jaar 2023. Daar zien we echter terug Plant & Logistics BV als concernaanbieder naar voren komen. Deze concern aanbieder valt het ene jaar binnen de boundary en het andere jaar niet. Daarbij heeft de firma Plant & Logistics BV geen eigen personeel en/of materieel. Zodoende is er geen CO2 uitstoot door deze aanbieder. Rekening houdende met deze bevindingen kunnen we concluderen dat de boundary voor 2023 ongewijzigd blijft.

3.1.3. Activiteiten van de organisatie (vermelding op het certificaat)

Op vraag van de Raad van Accreditatie werd op 6/02/2017 het toepassingsgebied op het certificaat licht aangepast (verwijderen van subjectieve en vage termen/teksten). De nieuwe omschrijving van het toepassingsgebied is:

“Het ontwerpen, bouwen en onderhouden van kabels en leidingen meet- en regeltechniek en stations, waterzuiveringsinstallaties, (gestuurde) boringen, utiliteitsbouw, restauratie en renovatie van gebouwen en spoorwerken, infratechniek en grouting.”

Bij de opmaak van dit voortgangsrapport is bovenstaande scope nog steeds representatief voor de organisatie.

3.2. Energieprestaties

3.2.1. Indeling Klein/middelgroot/groot bedrijf

“Om tot de groottecategorie ‘klein’ of ‘middelgroot’ te behoren, dient een organisatie onder de definitie ‘Werken/leveringen’ aan beide voorwaarden te voldoen (zie Tabel 4.1). Het betreft in alle gevallen de CO2-uitstoot in scope 1 & 2 emissies binnen de organizational boundary van de organisatie (zoals bepaald in §4.1).”

Zie: CO2-01-WP-02-D-01 Emissie inventaris rekenblad- Eis 3.A.1, is het bedrijf een: **Klein bedrijf (K)**:

- Werken/leveringen:
 - Kantoren en bedrijfsruimten:
 - Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar
Ca. 18.59 ton CO2 per jaar (2023).
 - Alle bouwplaatsen en productielocaties
 - Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Totale uitstoot Ca. 1719.06 ton CO2 per jaar (2023).

3.2.2. Overzicht energieprestaties

De onderstaande tabel geeft per (materiele) energieverbruiker de berekende hoeveelheid uitgestoten CO2 weer vanaf het basisjaar 2013.

De verbruiken worden gerelateerd aan de omzet (omzet van Denys Engineers & Contractors B.V.). Omgerekend naar deze parameter geeft dit het volgende resultaat:

		Verbruikshoeveelheid										
Scope	Omschrijving	2013 (BJ)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	55 661	25 860	68 722	78 673	86 222	80 993	100 093	103 186	94 639	79 446	60.595
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	168 761	45 729	343 973	380 827	407 849	177 722	103 387	311 006	101202	393 148	426.656
1	Totaal scope 1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom	25 130	22 419	58 051	52 501	84 778	49 652	13 635	0	64 312	101 773	0
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	0	0	0	0	0	29 344	81 576	97 880	39 944	0	208.852
2	Totaal scope 2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1+2	Totaal scope 1 en 2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

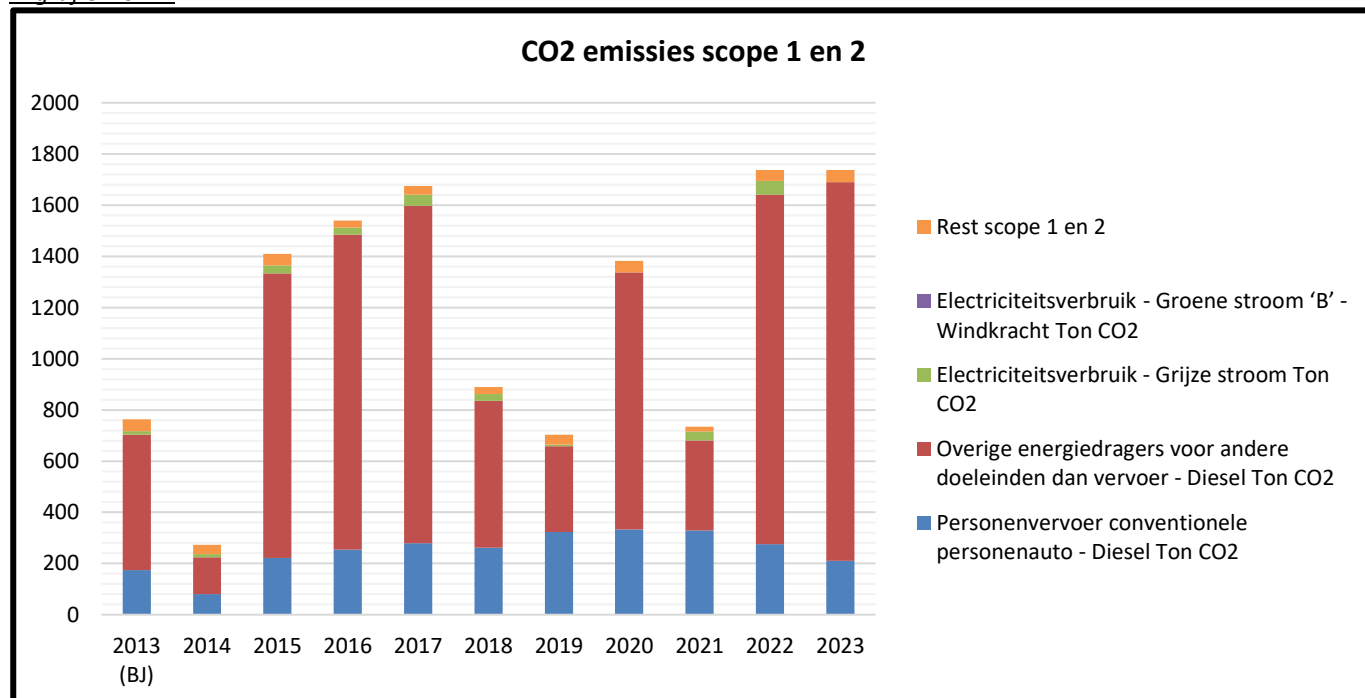
		Gerelateerde hoeveelheid CO2-emissie (Ton CO2)										
Scope	Omschrijving	2013 (BJ)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	174,50	81,07	222,11	254,27	278,67	261,77	323,50	333,29	328,68	275,92	210,14
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	529,07	143,36	1 111,72	1 230,83	1 318,17	574,40	334,15	1 004,55	351,47	1 365,40	1.479,64
1	Totaal scope 1	732,27	244,09	1.362,14	1.511,69	1.629,82	863,65	696,00	1.382,42	697,38	1.679,62	1.728,42

CO2 VOORTGANGSRAPPORT

2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom	13,22	11,79	30,53	27,62	44,59	26,12	7,17	0,00	35,76	53,23	0,00
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Totaal scope 2	30,57	29,14	47,89	27,62	44,59	26,12	7,17	0,00	37,54	58,39	9,23
1+2	Totaal scope 1 en 2	762,84	273,24	1.410,03	1539,30	1.674,41	889,77	703,17	1.382,42	734,92	1.738,01	1.737,65

		Gerelateerde hoeveelheid CO2-emissie t.o.v. de gerealiseerde jaaromzet										
Scope	Omschrijving	2013 (BJ)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	27,46	27,06	22,27	21,41	14,17	23,72	18,14	18,08	18,42	5,76	4,91
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	83,25	47,85	111,45	103,62	67,02	52,04	18,73	54,51	19,70	28,51	34,57
1	Totaal scope 1	115,23	81,48	136,56	127,26	82,86	78,24	39,02	75,01	39,09	35,07	40,39
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom	2,08	3,94	3,06	2,32	2,27	2,37	0,40	0,00	2,00	1,11	0,00
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Totaal scope 2	4,81	9,73	4,80	2,32	2,27	2,37	0,40	0,00	2,10	1,22	0,22
1+2	Totaal scope 1 en 2	120,04	91,21	141,36	129,58	85,13	80,61	39,42	75,01	41,20	36,29	40,60

In grafiekvorm:



Vaststellingen:

Omgerekend naar omzet zijn de bedrijfsmiddelen (overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer – Diesel) elk jaar de grootste energieverbruikers (Ton CO₂/mln. euro omzet):

- 73% (2020)
- 48% (2021)
- 79% (2022)
- 85% (2023)

Op de tweede plaats komt het verbruik van de bedrijfswagens (Personenvervoer conventionele personenauto – Diesel):

- 24% (2020)
- 45% (2021)
- 16% (2022)
- 12 % (2023)

Deze 2 grootste energieverbruikers vertegenwoordigen samen het grootste deel van het totale energieverbruik:

- 97% (2020)
- 93% (2021)
- 94% (2022)
- 97% (2023)

Opmerking:

De volgende emissiebronnen worden niet meer geïnventariseerd en opgenomen in het verslag aangezien deze niet materieel zijn, zijnde minder dan 5% van de totale emissies uitmaken:

- Gasvormige brandstoffen - Aardgas
- Gasvormige brandstoffen - Acetyleen
- Gasvormige brandstoffen – Propaan
- Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel > 1450 kg
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer – Benzine
- Elektriciteitsverbruik - Grijze stroom - personenauto

Dit werd door de directie goedgekeurd op de Werkgroep Duurzaam Ondernemen.

Vanaf 1 januari 2023 zijn de emissiefactoren bijgewerkt en aangepast aan de nieuwste lijst van emissiefactoren, specifiek de versie van december 2023. Dit betekent dat alle gegevens nu overeenkomen met de meest recente en accurate informatie. Voor meer details kunt u de bijgewerkte lijst van emissiefactoren raadplegen op: <https://co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/>.

3.3. Energiebeleid**3.3.1. Doelstellingen**

De organisatie heeft haar milieustrategie vertaald naar lange termijn-doelstellingen. Hieronder volgt een overzicht van de doelstellingen van zowel reeds behaalde doelstellingen sinds het basisjaar 2013 alsook nieuwe doelstellingen sinds het tweede basis jaar 2022 waarbij ook een doelstelling is gesteld voor scope 3.

Omdat enkele niet-materiële emissiebronnen (zie hierboven) niet langer geïnventariseerd worden, zijn deze ook verwijderd uit het onderstaande overzicht van de doelstellingen. Dit heeft een minimale impact op de voorgestelde reductiedoelstellingen.

CO2 VOORTGANGSRAPPORT

Scope	Omschrijving	Ton CO2 / mln € omzet	Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 5 jaar (2018)			Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 10 jaar (2023)			Ton CO2 / mln € omzet	Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 5 jaar (2027)			Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 8 jaar (2030)		
		2013 (Bj1)	% t.o.v. Bj	Ton CO2 / mln € omzet	Reductie Ton CO2 / mln € omzet	% t.o.v. Bj	Ton CO2 / mln € omzet	Reductie Ton CO2 / mln € omzet	2022 (Bj2)	% t.o.v. Bj	Ton CO2 / mln € omzet	Reductie Ton CO2 / mln € omzet	% t.o.v. Bj	Ton CO2 / mln € omzet	Reductie Ton CO2 / mln € omzet
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	27,46	3,00%	26,64	0,82	6,00%	25,81	1,65	5,76	50,00%	2,88	2,88	75,00%	1,44	4,32
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	83,25	5,00%	79,09	4,16	10,00%	74,93	8,33	28,51	5,69%	26,89	1,62	10,30%	25,57	2,94
1	Totaal scope 1	115,23	8,25%	105,73	4,99	8,76%	105,13	10,10	35,07	12,84%	30,57	4,50	20,70%	27,81	7,26
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom	2,08	98,50%	0,03	2,05	98,50%	0,03	2,05	1,11	0,00%	1,11	0,00	0,00%	1,11	0,00
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00
2	Totaal scope 2	2,08	98,50%	0,03	2,05	98,50%	0,03	2,05	1,22	0,00%	1,22	0,00	0,00%	1,22	0,00
1+2	Totaal scope 1 en 2	117,31	9,85%	105,76	7,04	14,21%	100,77	12,02	36,29	12,41%	31,78	4,50	20,00%	29,03	7,26
3	Totaal scope 3	/	/	/	/	/	/	/	352,07	20,00%	281,65	70,41	32,00%	239,41	112,66

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat Denys Engineers & Contractors B.V. de volgende aangepaste reductiedoelstellingen heeft vastgesteld, gerelateerd aan de omzet en gebaseerd op het basisjaar₁ 2013 en basisjaar₂ 2022:

- **Basisjaar 2013**
 - **2018** (5 jaar t.o.v. BJ₁):
een vermindering van 9,85% voor scope 1 en 2 of 11,55 ton CO2 per miljoen euro omzet.
 - **2023** (10 jaar t.o.v. BJ₁):
een vermindering van 14,10% voor scope 1 en 2 of 16,54 ton CO2 per miljoen euro omzet.
- **Basisjaar 2022**
 - **2027** (5 jaar t.o.v. BJ₂):
een vermindering van 12,41% voor scope 1 en 2 en 20% voor scope 3 of een totaal van 74,91 ton CO2 per miljoen euro omzet.
 - **2030** (8 jaar t.o.v. BJ₂):
een vermindering van 20,00% voor scope 1 en 2 en 32,00% voor scope 3 of een totaal van 119,92 ton CO2 per miljoen euro omzet.

Deze lange termijndoelstellingen zijn vervolgens vertaald naar kortetermijndoelstellingen (jaarlijks), die meer operationeel van aard zijn. Deze jaarlijkse doelstellingen zijn voorlopig lineair degressief bepaald en niet gekoppeld aan de te verwachten CO2-reducties per maatregel. De jaarlijkse doelstellingen vanaf 2024 tot 2030 moeten in 2024 nog worden opgesteld.

De voortgang van deze doelstellingen zal regelmatig worden gemonitord en geëvalueerd. Dit stelt ons in staat om indien nodig aanpassingen te maken en ervoor te zorgen dat we op schema blijven om onze langetermijndoelstellingen te bereiken.

3.3.2. Evaluatie van de doelstellingen

De energieprestaties van onze organisatie worden jaarlijks geëvalueerd en vergeleken met het basisjaar 2013, evenals met de gestelde doelstellingen. Voor een nauwkeurige vergelijking gebruiken we een kengetal dat de energieprestaties in verhouding tot de omzet weergeeft. Dit kengetal, uitgedrukt in ton CO2 per miljoen euro omzet, biedt een gestandaardiseerde manier om de energie-efficiëntie van verschillende jaren met elkaar te vergelijken.

Door deze methode kunnen we trends in energieverbruik en CO2-uitstoot duidelijk identificeren, ongeacht variaties in de jaarlijkse omzet. Het stelt ons in staat om gerichte maatregelen te nemen om onze energie-efficiëntie te verbeteren en onze CO2-uitstoot te verminderen.

Hieronder volgt een gedetailleerd overzicht van onze kortetermijndoelstellingen, inclusief de daadwerkelijke uitstootcijfers. Dit overzicht helpt ons niet alleen om onze voortgang te volgen, maar ook om transparant te zijn over onze inspanningen en resultaten op het gebied van energiebeheer en emissiereductie.

Scope	Omschrijving	2013 (BJ)	2023			
		W	W	D	D%	W%
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	27,46	4,91	25,81	-6,00%	-82%
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	83,25	34,57	74,93	-10,00%	-58%
1	Totaal scope 1	110,71	39,48	100,74		
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom	2,08	0,00	0,03	0,00%	-100%
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	0,00	0,00	0,00	0%	0%
2	Totaal scope 2	2,08	0,00	0,03		
1+2	Totaal scope 1 en 2	112,79	39,48	100,77		

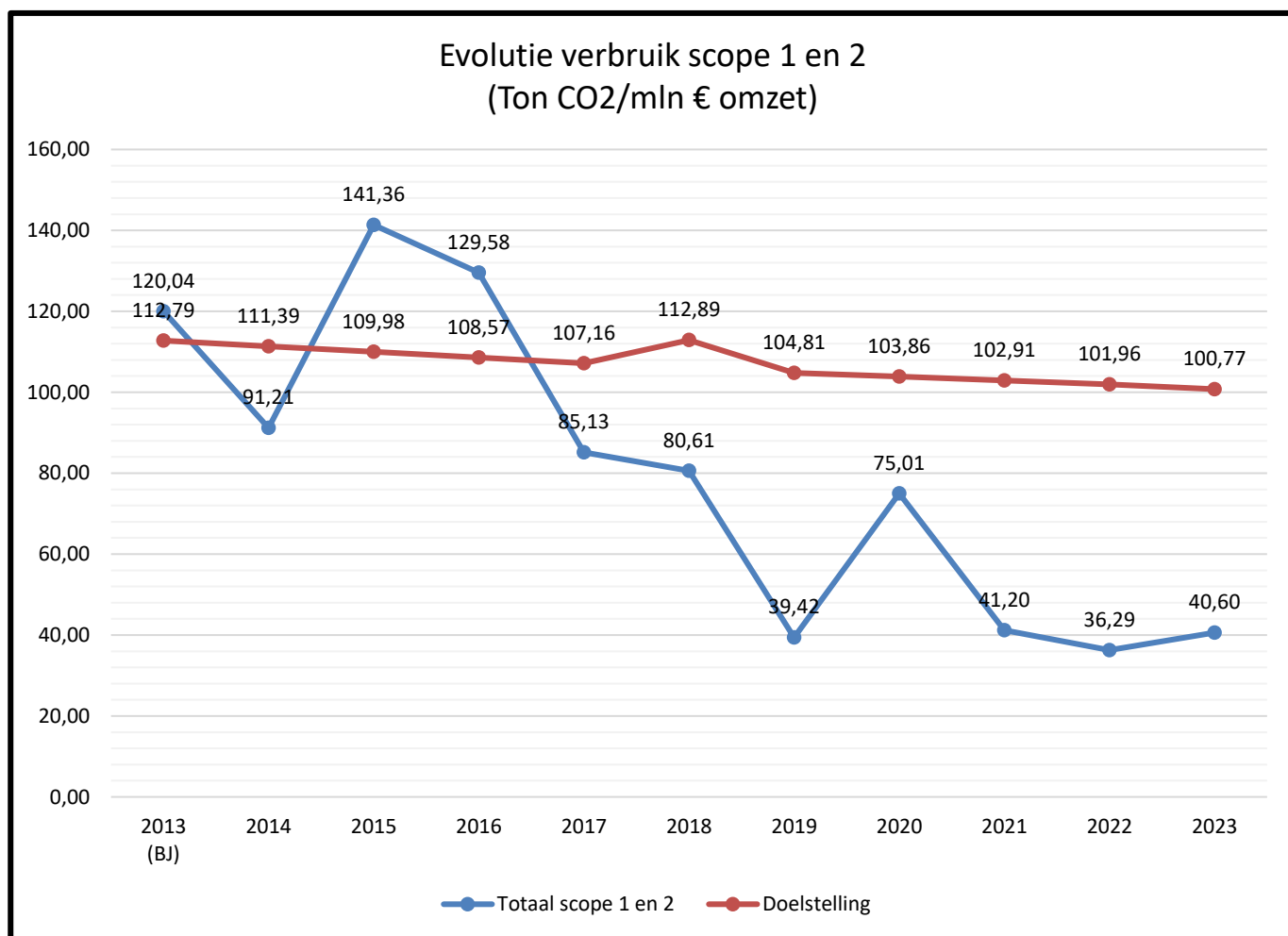
W = Werkelijke hoeveelheid Ton CO2 / mln. € omzet

D = Gewenste hoeveelheid Ton CO2 / mln. € omzet (jaarlijkse lineaire daling t.o.v. doelstellingen op 5 en 10 jaar)

D% = Te realiseren reductie in percentage (negatieve waarde = reductie)

W% = Gerealiseerde reductie in percentage (negatieve waarde = reductie; positieve waarde = toename)

In grafiekvorm:



3.3.3. Inzicht in de energieprestaties

Op dit moment worden de verbruiken alleen gerelateerd aan de omzet van Denys Engineers & Contractors B.V., wat het inzicht beperkt. Om een beter begrip te krijgen, is het nodig om aparte kengetallen te definiëren voor elke (groep van) emissiebron(nen). Dit zal helpen om gedetailleerder inzicht te verkrijgen in onze energieprestaties en emissieprofielen.

3.3.4. Conclusies

Algemeen

Het grootste energieverbruik binnen onze organisatie, Denys B.V., komt voort uit bedrijfsmiddelen zoals kranen, generatoren, pompen en bedrijfswagens. Deze vormen de voornaamste bronnen van CO2-uitstoot en vallen onder scope 1 emissies. Om effectief CO2 te reduceren, is het cruciaal om deze twee categorieën van verbruikers aan te pakken. De reden waarom deze onze voornaamste bronnen zijn kunnen we verklaren door onze activiteiten.

Over het algemeen hebben we sinds 2017 consistent voldaan aan onze doelstellingen voor scope 1 & 2 emissies. We zijn trots te kunnen melden dat we de doelstellingen op beide gebieden (scope 1 en 2) succesvol hebben bereikt, dankzij onze voortdurende inzet en effectieve maatregelen.

BEDRIJFSWAGENS

Het energieverbruik van onze bedrijfswagens komt voornamelijk voort uit dieselverbruik, zowel door bedienden als arbeiders die naar verschillende projectlocaties reizen.

Factoren die van invloed zijn op het verbruik van bedrijfswagens zijn onder andere:

- Aantal gereden kilometers (afstand tussen projecten en woonplaatsen/werkplekken werknemers)
- Rijgedrag van de chauffeur
- Aantal personen in het voertuig
- Hoeveelheid materieel (lading)
- Gebruik van trekhaak (aanhangwagen)
- Bandenspanning
- ...

In 2023 hebben we een aanzienlijke toename gezien in het elektriciteitsverbruik van onze elektrische voertuigen. Deze trend zal naar verwachting voortzetten, aangezien we systematisch dieselvoertuigen vervangen door volledig elektrische modellen in de komende jaren. Dit is een positieve ontwikkeling in onze transitie naar een duurzamere vloot en draagt bij aan de vermindering van onze totale CO₂-uitstoot. We kopen enkel nog elektrische wagens aan, dus het percentage zal enkel maar groeien. Momenteel is 7% van de wagens die tanken met een tankkaart van Denys B.V. elektrisch, er kan dus komende jaren nog veel in gegroeid worden. Omdat we actief de omzet maken van een fossiel aangedreven wagenpark naar een elektrisch aangedreven wagenpark vermelden we hier al de elektrische wagenpark omdat dit komende jaren zal materieel worden.

BEDRIJFSMIDDELEN

Het energieverbruik van de bedrijfsmiddelen wordt vooral bepaald door zware machines, zowel eigen materieel als gehuurd, die diesel verbruiken zoals pompen, generatoren, compressoren en kranen op de diverse projectlocaties.

Uit de analyse van de cijfers blijkt dat we in 2023 een enorme stijging hebben gezien in het dieselverbruik van de machines. Dit is zelfs het grootste verbruik sinds de start in 2013, ondanks dat Denys Engineers & Contractors BV een kleinere omzet heeft gerealiseerd dan vorig jaar (2022). We kunnen concluderen dat het type projecten een zeer belangrijke invloed heeft op de CO₂-uitstoot. De energieprestaties worden verder ook beïnvloed door meerdere andere variabelen.

Bij de bedrijfsmiddelen zijn de variabelen die invloed hebben op het verbruik onder andere:

- Het aantal draaiuren per bedrijfsmiddel
- Verhouding stationair/actief draaien per bedrijfsmiddel
- De belasting van het bedrijfsmiddel
- Soort werf (heuvelig, nat, type ondergrond,...)
- Uitvoeringsmethodiek
- Soort project (bouwproject, tunneling, pijpleidingproject, renovatieproject,...)
- ...

Deze variabelen tonen aan dat energieprestaties sterk beïnvloed worden door diverse factoren. Dit vraagt om een gedegen aanpak en continue optimalisatie van onze energie-efficiëntie maatregelen. Het is van groot belang dat we blijven investeren in technologie en opleidingen om de impact van deze variabelen te minimaliseren en zo onze energieprestaties te verbeteren.

3.3.5. Nieuwe doelstellingen

De gestelde doelstellingen voor 2018 en 2023, ten opzichte van het referentiejaar 2013, blijven ongewijzigd in 2023. Echter zijn in 2022 naar aanloop van het naar trede 5, zijn verdere doelstellingen opgesteld voor het jaar 2027 en 2030.

Gezien de constatering dat de CO2-uitstoot sterk afhankelijk is van het type project dat we uitvoeren, overwegen we om subdoelstellingen per operationele afdeling te definiëren. Historisch gezien richtte Denys B.V. zich voornamelijk op pijpleidingprojecten. Sinds 2021 zijn we echter ook actief in de bouw en restauratie van gebouwen, activiteiten die over het algemeen minder CO2-intensief zijn. Dit aspect is niet behandeld in 2023 maar zal in 2024 opnieuw worden besproken.

In 2024 zal een softwareplatform genaamd Brightest worden gelanceerd, dat zal helpen bij het meten, beheren en rapporteren van onze ESG (Environmental, Social, Governance) en sociale impact. Dit platform zal het eenvoudiger maken om CO2-gegevens op projectniveau te analyseren, wat ons zal helpen bij het stellen en monitoren van doelen en het verkrijgen van een diepgaander inzicht in de duurzaamheidsprestaties van Denys.

Het vaststellen van nieuwe jaarlijkse doelstellingen voor scope 1 en 2 is vertraagd door het vertrek van de vorige CO2-coördinator. In 2024 zal de nieuwe CO2-coördinator samen met het management team nadenken over de nieuwe doelstellingen voor de komende periode. Hierbij zal worden gekeken naar het Europese doel voor 2030 (een daling van 55% in CO2-uitstoot ten opzichte van 1990), waarbij Denys Engineers & Contractors BV zich zal richten op een ambitieuzere doelstelling voor scope 1 en 2. Verder wordt er rekening gehouden met de reeds vooropgestelde doelstellingen van het jaar 2027 en 2030, om tussentijdse jaarlijkse doelstellingen te formuleren.

Begin 2023 is besloten om Denys Engineers & Contractors BV te certificeren op niveau 5 van de CO2-Prestatieladder. Ook hiervoor zal in 2024, nieuwe jaarlijkse doelstellingen moeten worden vastgesteld voor de scope 3 emissies tot het jaar 2030.

3.3.6. Reductiemogelijkheden

Alle beschikbare reductiemogelijkheden zijn opgenomen in het Integrated Resource Management (IRM). Dit overzicht behandelt alle emissiebronnen binnen onze organisatie. Specifiek voor de reductie van CO2-uitstoot richten we ons ook op het Environmental Management Action Plan (EMAP), dat zich hoofdzakelijk richt op optimalisatiemogelijkheden voor bedrijfsmiddelen en bedrijfswagens.

3.4. CO2 Management Systeem

3.4.1. Wijzigingen energie management systeem

Er zijn geen wijzigingen aan het CO2-management systeem. In de beleidsvoering wordt maximaal gestreefd om beslissingen te nemen in de geest van ISO-50001.

3.4.2. Interne audits

Interne desk audit (uitgevoerd door Bart Benoit en Gwendolyna Minnaert op 25/06/2024):

Volgende vaststellingen werden gemaakt:

- De implementatie van de CO2 prestatieladder in de organisatie is nog niet van het niveau om een trede 5 te behouden. Dit kan enkel gerealiseerd worden door duidelijke keuzes te maken waarbij CO2-reductie een prominente plaats krijgt en effectief acties te ondernemen gestuurd uit het Nederlandse orgaan.
- Meer inzetten op goed onderbouwde EnPI's , met een verhoogde periodiciteit beoordeeld, gecommuniceerd en waar nodig bijgestuurd worden. We moeten streven naar een beter uitgedragen beleid en een continue aanwezigheid van het CO2-bewustzijn in de organisatie. We dienen ook effectief CO2 reducerende maatregelen zichtbaar te implementeren. Allen zo kan er draagvlak gecreëerd worden om CO2 reductie te omarmen.

Opvolgingsaudit projecten

In 2023 werd één project met gunningsvoordeel verder gezet. In 2023 werd ook een opvolgingsaudit uitgevoerd op dit project door de voorgaande CO2-coördinator. Toen waren er zijn geen opmerkingen geformuleerd tijdens deze project opvolgingsaudit. Sinds april 2024 is dit project opgeleverd en zal geen verdere audit plaatsvinden.

Volgende audits:

- Interne deskaudit oktober 2024
- Project opvolgingsaudit oktober 2024 (indien nieuw(e) project(en) met gunningsvoordeel)

3.4.3. Externe audits

In juli 2023 werd door de externe auditor niveau 5 behaald op de CO2-prestatieladder.

Volgende vaststellingen werden gemaakt:

- Verbetermogelijkheden
 - Verbeterd inzicht in het verbruik per arbeidsmiddel.
 - Reproduceerbaarheid van verbruikscijfers (totaaltellingen).
- Onopgeloste punten
 - Geen
- Aandachtspunten:
 - Geen
- Afwijkingen:
 - Eisen t.a.v. projecten met gunningvoordeel; per invalshoek kan deze nadrukkelijker naar voren gebracht worden. Het ontbreken van een standaard projectdossier in het management systeem.
 - Dit is reeds aangemaakt.

Alle bevindingen van audits worden opgenomen in het document “Actie-lijst-audits”, waar de status/opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne en externe audits wordt bijgehouden. Voor de geformuleerde afwijkingen werden er afwijkingenrapporten opgemaakt en goedgekeurd door de externe audit organisatie.

3.4.4. Aanbevelingen ter verbetering van het CO2 MS

Beter meten

Verbruik per bedrijfsmiddel

Tot op heden is het echter onmogelijk om na te gaan hoeveel elk bedrijfsmiddel verbruikt, omdat er op de projecten niet wordt bijgehouden hoeveel er wordt getankt per bedrijfsmiddel. Er dient gezocht te worden naar systemen op de markt om de verbruiksgegevens per bedrijfsmiddel in kaart te brengen. De voorkeur gaat hierbij uit naar een elektronisch systeem.

Om een goed inzicht te krijgen in het verbruik van de bedrijfsmiddelen dient ook bijkomend onderzocht te worden of volgende parameters/kengetallen mee in kaart moeten gebracht worden:

- Het aantal draaiuren per bedrijfsmiddel.
- Verhouding stationair/actief draaien per bedrijfsmiddel.
- De belasting van het bedrijfsmiddel.
- Soort werf (heuvelig, nat, type ondergrond,...).
- ...

In de werkgroep duurzaam ondernemen is beslist om in overleg met de leverancier, te trachten een automatisch systeem te ontwikkelen om de verbruiken efficiënt te monitoren. In 2021 werd het toepassen van een brandstofregistratie applicatie onderzocht alsook werd bekeken om mobiele dieseltanks te voorzien met een

registratiemodule om de getankte hoeveelheden te registreren. In 2022 werd dit verder onderzocht maar de complexiteit van een dergelijk oplossing heeft ons genoodzaakt om te zoeken naar een andere oplossing.

Deze andere oplossing bestaat er in om de machines zelf te voorzien van een tracker welke de gegevens van verbruik, draaiuren,... van de machine doorsturen naar een online platform. De eerste contacten met een leverancier werden gelegd. Deze trackers zullen worden ingebouwd en getest in 2023. In 2024 zijn reeds enkele tracers aanwezig en draaien we een pilootproject met Machinemax waarbij data zoals: draaiuren (actie-stationair-uit), brandstofverbruik (liter, liter/uur), Co2-uitstoot, urenteller en site worden bijgehouden. De eerste moeilijkheden komen hierbij ook al naar boven dat de site niet altijd correct is en dat niet alle machines alle data kan doorgeven.

EnPIs vastleggen

Om een beter inzicht te krijgen in de energieprestaties dient voor enkele energieverbruikers onderzocht te worden of bijkomende EnPIs nuttig kunnen zijn. Hiervoor dient gezocht te worden naar afzonderlijke kengetallen per (groep van) emissiebron(nen). Deze kengetallen moeten dan natuurlijk ook gemeten worden (zie hierboven).

Tegen eind 2024 willen we hiervoor het pilootprogramma met Machinemax uitrollen voor grote machines tot een eenvoudig standaard gegeven, zodat data eenvoudig en zo veel mogelijk kan verzameld worden. Hierbij kunnen ook gerichte acties vervolgens met genomen worden.

EnPIs voor bedrijfsmiddelen:

Volgende EnPIs kunnen een meerwaarde zijn:

- Het gemiddeld verbruik per machine (liters/draaiuur)
- Aantal stationaire draaiuren ten opzichte van het totaal aantal draaiuren

EnPIs voor bedrijfswagens:

Volgende EnPIs kunnen een meerwaarde zijn:

- Gemiddeld verbruik per bedrijfswagen (liters/100 km).
- Percentueel verschil van werkelijk verbruik ten opzichte van het door de fabrikant opgegeven theoretisch verbruik.
- Percentueel verschil van het werkelijk verbruik ten opzichte van het gemiddeld verbruik van gelijkaardige voertuigen (<http://www.werkelijkverbruik.nl>).

Tot nu toe werden er nog geen EnPI's vastgelegd. Het bepalen van interessante EnPI's blijkt heel moeilijk te zijn.

Projectdossier

Naar aanleiding van de vastgestelde afwijking tijdens de tweede opvolgingsaudit dient er een standaard projectdossier file opgemaakt te worden. Dit is een soort van draft leidraad waarmee een project mee aan de slag kan wanneer een project met gunningsvoordeel dient uitgevoerd worden. Het management systeem dient uitgebreid te worden met een standaard Projectdossier.

Dit werd opgesteld door Tim Van Damme en is verder uitgewerkt oor Gwendolyna Minnaert. Hierbij werd er voor gekozen om niet retroactief te werken en te focussen op actuele data voor zowel scope 1, 2 als 3. De reden voor de keuze is omdat de CO2-prestatieladder geen harde eis is voor de klant en dus hier ook niet vanuit de klant werd naar gevraagd.

3.4.5. *Corrigerende en preventieve maatregelen*

Er zijn geen corrigerende en preventieve maatregelen.

3.5. Interne en externe communicatie

3.5.1. Publieke website

In 2014 is er op de publieke website een pagina aangemaakt speciaal voor het publiceren van alle noodzakelijke documenten met betrekking tot de CO2-Prestatieladder. Elk document dat door de directie is goedgekeurd, of dat is gewijzigd of toegevoegd, wordt door de CO2-coördinator naar de websitebeheerder gestuurd voor publicatie. De CO2-coördinator houdt dit proces nauwlettend in de gaten om ervoor te zorgen dat de meest actuele documenten beschikbaar zijn.

3.5.2. Intranet omgeving

In 2014 zijn ook alle documenten van het CO2-Managementsysteem beschikbaar gesteld op het intranet via SharePoint. Binnen de QSHE-pagina is een aparte subsite gemaakt voor alle documenten van het CO2-Managementsysteem. Hoewel de organisatie streeft naar maximale integratie van systemen, is ervoor gekozen om het QSHE Managementsysteem en het CO2-Managementsysteem gescheiden te houden. Dit komt doordat het CO2-Managementsysteem specifiek is opgezet voor Denys Engineers & Contractors B.V. Desondanks is het CO2-Managementsysteem zo ontworpen dat integratie in de toekomst eenvoudig mogelijk is, dankzij dezelfde filosofie als het QSHE Managementsysteem.

Iedere medewerker van Denys kan op elk moment de meest recente versie van de CO2-ManagementsysteemdOCUMENTEN op het intranet raadplegen.

3.5.3. Nieuwsbrieven

Aan alle geïnventariseerde stakeholders (zie communicatieplan) wordt, wanneer noodzakelijk en minstens twee keer per jaar, via nieuwsbrieven gecommuniceerd over het CO2-beleid. In 2023 zijn er twee nieuwsbrieven verzonden:

- Nieuwsbrief CO2 Prestatieladder april 2023 "Toekomstige doelstellingen en certificeringen voor duurzaamheid"
- Nieuwsbrief CO2 Prestatieladder juli 2023 "Certificering niveau 5 CO2-Prestatieladder"

Na de externe audit zal door S. Boer in samenwerking met G. Minnaert een volgende nieuwsbrief verschijnen met de update van de audit en de status van de doelstellingen, samen met de emissies.

Daarnaast worden in diverse D-nieuwsbrieven ook rapportages opgenomen over CO2 en duurzaamheid.

3.6. Energie participatie

3.6.1. Deelname aan initiatieven

Zie document CO2-01-WP-06-D-01 Lijst gekozen initiatieven - Eis 3.D.1. Er kwamen in 2023, nog begin 2024 geen nieuwe initiatieven bij.

3.6.2. Evaluatie van de initiatieven

De huidige initiatieven zijn zeker interessant en nuttig voor de organisatie. Echter beperkt de deelname zich eerder tot het kennisdelen en maar weinig tot het ontwikkelen van CO2 reducerende maatregelen. Van alle deelgenomen initiatieven wordt bekeken of er nuttige zaken zijn welke kunnen geïmplementeerd worden in de organisatie. De opgedane kennis wordt gedeeld.

4. OUTPUT

4.1. Kansen voor verbetering

De kansen voor verbetering om CO2 te reduceren zijn als volgt:

- Zoveel mogelijk waar nodig oude machines vervangen door nieuwe machines die zorgen voor een lagere CO2 uitstoot.
- Daar waar mogelijk diesel aangedreven machines vervangen door elektrische. Het aanbod van elektrische machines is namelijk groter geworden.
- Verder stimuleren en controleren dat machines worden uitgeschakeld wanneer ze niet werken via toolboxes, milieutips, affiches, nieuwsbrieven,...
- Aankoop van milieuvriendelijke bedrijfsvoertuigen en in het bijzonder de aankoop van elektrische wagens. Het aanbod van betaalbare elektrische wagens met een voldoende rijbereik stijgt, alsook de (openbare)laadinfrastructuur wordt verder uitgebouwd.
- Opleiding van de medewerkers om hen technieken aan te leren om zuiniger te rijden en te werken (bv. E-driving, Het Nieuwe Draaien,...)
- Verder uitbouwen van lokale productie van groene stroom op de projecten en op de kantoren (zonne- en windenergie).
- Daar waar mogelijk de bouwmethode/plan van aanpak om het project te realiseren aan te passen om zo minder CO2 uitstoot te genereren.
- De projecten aansluiten op het elektriciteitsnet (met groene stroom contract). Indien dit niet mogelijk is de elektriciteit voorzien door middel van hernieuwbare energie door bv. zonnepanelen of windmolens.
- Bij gebruik van stroomaggregaten voor het voeden van de werf gebruik maken van een batterij als tussentijdse back-up. Zo kan de aggregaat altijd op ideaal vermogen draaien om de batterij op te laden.
- Van kortbij opvolgen van de markt inzake innovaties van machines bv. elektrische machines of machines op waterstof. Of andere alternatieve brandstoffen zoals bv. HVO, ... En waar mogelijk testen/inzetten op projecten.
- Gestructureerd verzamelen van data. Momenteel is een enorme effort nodig om de data te verzamelen om de CO2 uitstoot (scope 1 en 2) te berekenen.
- In detail het verbruik van bepaalde machines/groepen van machines monitoren om nadien gericht te kunnen reduceren.
- Aparte CO2 reductie subdoelstellingen per afzonderlijke afdeling stellen.

4.2. Noodzaak voor wijzigingen in het CO2-managementsysteem, reductiedoelstellingen, CO2-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames

Er zijn geen wijzigingen nodig in het CO2 managementsysteem.

De reductiedoelstellingen welke in 2013 werden vastgelegd worden nog steeds aangehouden. Echter het meten van de energiestatistiek verloopt nog steeds te globaal. Om de meetgegevens correct te kunnen analyseren zou de CO2-uitstoot dienen gemeten te worden per bedrijfsmiddel. Zo kan er beter bijgestuurd worden specifiek per bedrijfsmiddel. Er is dus een noodzaak om in de toekomst beter te gaan meten.

De verbruiken worden momenteel enkel gerelateerd aan de omzet. Hierdoor is het inzicht beperkt. Om het inzicht te verbeteren dient in de toekomst gezocht te worden naar afzonderlijke kengetallen per (groep van) emissiebron(nen). Een andere mogelijke oplossing om beter inzicht te creëren is het stellen van subdoelstellingen per afdeling. Zo krijgen we meer inzicht per afdeling. De CO2 uitstoot is namelijk sterk afhankelijk van de activiteiten binnen de afdeling. Denys doet dermate diverse projecten (business model) waarvan sommige projecten door hun activiteiten veel uitstoot veroorzaken en andere minder uitstoot maar met een zelfde omzet. Bijkomend kan het jaar na jaar sterk wisselen. Het ene jaar zijn er misschien veel projecten in één afdeling en minder in de andere afdeling. We zien wel dat de projecten binnen een bepaalde afdeling wel steeds karakteristiek hetzelfde zijn. Zodoende de ratio omzet versus uitstoot nagenoeg dezelfde blijft.

De CO2 reductiemaatregelen worden opgenomen en opgevolgd in het IRM en EMAP. Daar merken we op dat het verloopig ontbreekt aan ambitieus implementeren van bepaalde maatregelen. Het principe van het IRM en EMAP werkt goed echter de systematische opvolging van dit document verloopt niet vlot. Dit document moet op regelmatige basis door de CO2 coördinator/Energiemanager worden geraadpleegd en up to date gehouden.

Momenteel nemen we deel aan drie initiatieven. Deze drie initiatieven zijn zowel actief als passief daar we steeds ook deelnemen aan de verschillende workshops waar we onze eigen inbreng doen. Hiermee voldoen we aan de eis van de CO2 prestatieladder. Echter zou het wenselijk zijn om deel te nemen aan een initiatief welke zich richt op een specifiek item welke voor onze organisatie een grootte CO2 reductie dan opleveren. Zo dienen we verder op zoek te gaan naar initiatieven welke het dieselverbruik van bedrijfsmiddelen en voertuigen kunnen reduceren.

4.3. Conclusies rond de werking van de CO2-Prestatieladder; expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO2-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis

De CO2-Prestatieladder moet nog beter geïmplementeerd worden binnen de organisatie.

Hiervoor zijn verschillende redenen:

- Tot op heden zijn er nog te weinig projecten met gunningsvoordeel, hierdoor ontstaat er een verminderde aandacht voor de CO2 prestatieladder
- Te weinig initiatieven worden geïmplementeerd om de CO2 uitstoot te doen laten dalen.
- Er wordt wel opgemerkt dan onze klanten tijdens de tenderfase vragen naar CO2 reducerende maatregelen en CO2 uitstootberekeningen, zonder daaraan de CO2 prestatieladder te koppelen.

4.4. Conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen

Zoals gemeld in hoofdstuk 3.3.4 wordt sinds 2017 de doelstelling gehaald en dit is ook het geval voor de doelstellingen van 2023.

4.5. Beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO2-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen

Zie hiervoor de vermelde acties in de verslagen Werkgroep duurzaam ondernemen.

5. BIJLAGEN

Alle documenten van het CO2 MS zijn op het intranet te raadplegen.