



DENYS

CO2 Voortgangsrapport

2024

Auteur(s)	G. Minnaert
Datum	28/08/2025
Versie	4.0
Controle door	K. Broeckaert
Goedkeuring door	G. Dhont
Status	Definitief

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING EN VERANTWOORDING	4
2.	DEFINITIES EN AFKORTINGEN	4
3.	RAPPORTERING VOORTGANG	4
3.1.	ORGANIZATIONAL BOUNDARY	4
3.1.1.	HUIDIGE ORGANIZATIONAL BOUNDARY	4
3.1.2.	WIJZIGINGEN ORGANIZATIONAL BOUNDARY	4
3.1.3.	ACTIVITEITEN VAN DE ORGANISATIE (VERMELDING OP HET CERTIFICAAT)	4
3.2.	ENERGIEPRESTATIES	5
3.2.1.	INDELING KLEIN/MIDDELGROOT/GROOT BEDRIJF	5
3.2.2.	OVERZICHT ENERGIEPRESTATIES	5
3.3.	ENERGIEBELEID	11
3.3.1.	DOELSTELLINGEN	11
3.3.2.	EVALUATIE VAN DE DOELSTELLINGEN	14
3.3.3.	INZICHT IN DE ENERGIEPRESTATIES	16
3.3.4.	CONCLUSIES	17
3.3.5.	NIEUWE DOELSTELLINGEN	19
3.3.6.	REDUCTIEMOGELIJKHEDEN	20
3.4.	CO2 MANAGEMENT SYSTEEM	20
3.4.1.	WIJZIGINGEN ENERGIE MANAGEMENT SYSTEEM	20
3.4.2.	INTERNE AUDITS	20
3.4.3.	EXTERNE AUDITS	20
3.4.4.	AANBEVELINGEN TER VERBETERING VAN HET CO2 MS	21
3.4.5.	CORRIGERENDE EN PREVENTIEVE MAATREGELEN	23
3.5.	INTERNE EN EXTERNE COMMUNICATIE	23
3.5.1.	PUBLIEKE WEBSITE	23
3.5.2.	INTRANET OMGEVING	23
3.5.3.	NIEUWSBRIEVEN	23
3.6.	ENERGIE PARTICIPATIE	24
3.6.1.	DEELNAME AAN INITIATIEVEN	24
3.6.2.	EVALUATIE VAN DE INITIATIEVEN	24
4.	OUTPUT	24
4.1.	KANSEN VOOR VERBETERING	24
4.2.	NOODZAAK VOOR WIJZIGINGEN IN HET CO2-MANAGEMENTSYSTEEM, REDUCTIEDOELSTELLINGEN, CO2-REDUCTIEMAATREGELEN, INITIATIEVEN EN DEELNAMES	25
4.3.	CONCLUSIES ROND DE WERKING VAN DE CO2-PRESTATIELADDER	25

4.4. CONCLUSIES OVER DE WAARSCHIJNLIJKHEID VAN HET HALEN VAN EERDER INTERN/EXTERN GEPUBLICEERDE REDUCTIEDOELSTELLINGEN	26
4.5. BESLISSINGEN MET BETREKKING TOT DE MIDDELEN DIE NODIG ZIJN OM HET FUNCTIONEREN VAN DE CO2-PRESTATIELADDER BINNEN HET BEDRIJF TE GARANDEREN	26
5. BIJLAGEN	26

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Eén maal per jaar voert Denys Engineers & Contractors B.V. een review uit m.b.t. de CO2-reductiedoelstellingen. Tijdens deze review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en KPI's.

Dit document beschrijft de review van 2024. Deze review is uitgevoerd op 30/08/2025 door Gwendolyna Minnaert.

2. DEFINITIES EN AFKORTINGEN

- EnPI: Energie Prestatie Indicator
- VOF: Vennootschap Onder Firma
- CO2 MS: CO2 Management Systeem

3. RAPPORTERING VOORTGANG**3.1. Organizational Boundary****3.1.1. Huidige Organizational Boundary**

De Organizational Boundary wordt vastgesteld als:

- DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V. (KvK nr.: 27142635) en omvat alle kantoren en operationele werkzaamheden in Nederland. Momenteel is dit voornamelijk het aannemen en uitvoeren van werkzaamheden met betrekking tot kabels en leidingen. Indien in een VOF wordt gewerkt, zal enkel het procentuele aandeel van DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V. meegenomen worden (tenzij anders vastgelegd in de VOF).
- Plant & Logistics BV (KvK nr.: 27332116), verhuurt grote machines, zoals tunnelboormachines, kranen en sidebooms aan de bedrijven onder Denys Global NV, waaronder DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V.. Plant & Logistics BV wordt meegenomen in de Organizational Boundary voor DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V..

3.1.2. Wijzigingen Organizational Boundary

De Organizational Boundary werd herbekeken voor het jaar 2024. Binnen de organizational boundary vallen DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V. zelf, aangevuld met haar branches in Uganda, Qatar (reeds vereffend), Abu Dhabi (reeds vereffend), Dubai, België en Ghana. Deze vestigingen zijn geen afzonderlijke rechtspersonen, maar operationele uitbreidingen van de hoofdorganisatie. Daarnaast wordt ook Plant & Logistics B.V., een dochteronderneming gespecialiseerd in opslag en logistiek, meegenomen in de boundary. Ten slotte worden de activiteiten van vennootschappen onder firma (VOF's) waarin DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V. het zeggenschap heeft (bijvoorbeeld door de boekhouding te voeren) volledig binnen de boundary meegenomen. Hoewel er in 2024 geen actieve VOF's waren, blijft deze categorie opgenomen gezien de verwachte relevantie in de toekomst.

Niet binnen de boundary vallen Denys Global NV (de holdingmaatschappij), Denys NV en de Denys NV Nederland branche, evenals Socea NV. Deze ondernemingen maken wel deel uit van het concern, maar vallen buiten de boundary omdat DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V. daarover geen zeggenschap heeft en omdat opname disproportioneel zou zijn. Bovendien beschikken Denys NV, Denys NV Nederland en Socea NV zelf reeds over een CO₂-prestatieladdercertificaat, waardoor hun emissies binnen hun eigen scope worden beheerd. De CO₂-uitstoot van deze entiteiten wordt daardoor niet meegenomen in de boundary van DENYS ENGINEERS & CONTRACTORS B.V.

3.1.3. Activiteiten van de organisatie (vermelding op het certificaat)

Op vraag van de Raad van Accreditatie werd op 6/02/2017 het toepassingsgebied op het certificaat licht aangepast (verwijderen van subjectieve en vage termen/teksten). De nieuwe omschrijving van het toepassingsgebied is:

“Het ontwerpen, bouwen en onderhouden van kabels en leidingen meet- en regeltechniek en stations, waterzuiveringsinstallaties, (gestuurde) boringen, utiliteitsbouw, restauratie en renovatie van gebouwen en spoorwerken, infratechniek en grouting.”

Bij de opmaak van dit voortgangsrapport is bovenstaande scope nog steeds representatief voor de organisatie.

3.2. Energieprestaties

3.2.1. Indeling Klein/middelgroot/groot bedrijf

“Om tot de groottecategorie ‘klein’ of ‘middelgroot’ te behoren, dient een organisatie onder de definitie ‘Werken/leveringen’ aan beide voorwaarden te voldoen (zie Tabel 4.1). Het betreft in alle gevallen de CO2-uitstoot in scope 1 & 2 emissies binnen de organizational boundary van de organisatie (zoals bepaald in §4.1).”

Zie: CO2-01-WP-02-D-01 Emissie inventaris rekenblad- Eis 3.A.1, is het bedrijf een: **Klein bedrijf (K)**:

- Werken/leveringen:
 - Kantoren en bedrijfsruimten:
 - Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar
Ca. 25,97 ton CO2 per jaar (2024).
 - Alle bouwplaatsen en productielocaties
 - Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.
Totale uitstoot Ca. 671,55 ton CO2 per jaar (2024).

3.2.2. Overzicht energieprestaties

De onderstaande tabel geeft per (materiele) energieverbruiker de berekende hoeveelheid uitgestoten CO2 weer vanaf het basisjaar 2013.

De verbruiken worden gerelateerd aan de omzet (omzet van Denys Engineers & Contractors B.V.).
Omgerekend naar deze parameter geeft dit het volgende resultaat:

Scope	Omschrijving	Verbruikshoeveelheid											
		2013 (BJ)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	55 661	25 860	68 722	78 673	86 222	80 993	100 093	103 186	94 639	79 446	60.595	72.282
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	168 761	45 729	343 973	380 827	407 849	177 722	103 387	311 006	101202	393 148	426.656	115.068
1	Totaal scope 1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom	25 130	22 419	58 051	52 501	84 778	49 652	13 635	0	64 312	101 773	85.888	16.495
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom - personenauto	0	0	0	0	0	0	0	0	3.215	9.864	17.214	29.035
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	0	0	0	0	0	29 344	81 576	97 880	39 944	0	52.143	90.452
2	Totaal scope 2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1+2	Totaal scope 1 en 2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

CO2 VOORTGANGSRAPPORT

		Gerelateerde hoeveelheid CO ₂ -emissie (Ton CO ₂)											
Scope	Omschrijving	2013 (BJ)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	174,50	81,07	222,11	254,27	278,67	261,77	323,50	333,29	328,68	275,92	210,14	250,67
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	529,07	143,36	¹ 111,72	¹ 230,83	¹ 318,17	574,40	334,15	¹ 004,55	351,47	¹ 365,40	1.479,64	399,06
1	Totaal scope 1	732,27	244,09	1.362,14	1.511,69	1.629,82	863,65	696,00	1.382,42	697,38	1.679,62	1.728,42	673,11
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom	13,22	11,79	30,53	27,62	44,59	26,12	7,17	0,00	35,76	53,23	46,04	8,84
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom - personenauto	/	/	/	/	/	/	/	/	1,79	5,16	9,23	15,56
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Totaal scope 2	30,57	29,14	47,89	27,62	44,59	26,12	7,17	0,00	37,54	58,39	55,26	24,40
1+2	Totaal scope 1 en 2	762,84	273,24	1.410,03	1539,30	1.674,41	889,77	703,17	1.382,42	734,92	1.738,01	1.783,68	697,52
3	Totaal scope 3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	16.862,20	14.014,10	6149,31

		Gerelateerde hoeveelheid CO ₂ -emissie t.o.v. de gerealiseerde jaaromzet											
Scope	Omschrijving	2013 (BJ)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	27,46	27,06	22,27	21,41	14,17	23,72	18,14	18,08	18,42	5,76	4,91	11,95
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	83,25	47,85	111,45	103,62	67,02	52,04	18,73	54,51	19,70	28,51	34,57	19,02
1	Totaal scope 1	115,23	81,48	136,56	127,26	82,86	78,24	39,02	75,01	39,09	35,07	40,39	32,08
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom	2,08	3,94	3,06	2,32	2,27	2,37	0,40	0,00	2,00	1,11	1,08	0,42
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom - personenauto	/	/	/	/	/	/	/	/	0,10	0,11	0,22	0,74
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Totaal scope 2	4,81	9,73	4,80	2,32	2,27	2,37	0,40	0,00	2,10	1,22	1,29	1,16
1+2	Totaal scope 1 en 2	120,04	91,21	141,36	129,58	85,13	80,61	39,42	75,01	41,20	36,29	441,68	33,24
3	Totaal scope 3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	352,07	327,46	293,08

CO2 VOORTGANGSRAPPORT

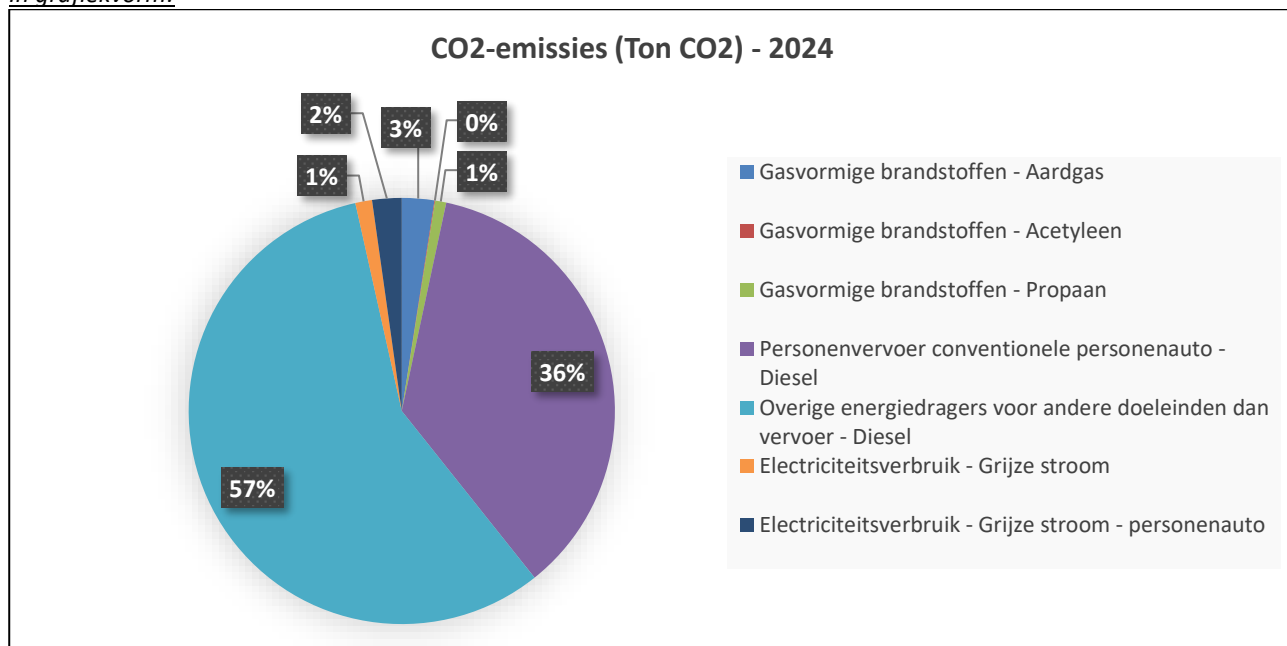
Scope	Omschrijving	Energiebeoordeling verbruikshoeveelheid in GJ											
		2013 (BJ)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	2003,79	930,95	2474,00	2832,24	3103,99	2915,76	3603,35	3714,69	3407,00	2860,06	2181,41	2602,15
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	6075,40	1646,24	12383,03	13709,79	14682,56	6397,99	3721,93	11192,22	3643,27	14153,33	15359,60	4142,45
1	Totaal scope 1	8489,09	2838,12	15230,72	16920,47	18241,42	9704,02	7893,49	15575,89	7329,13	17564,95	18174,32	7197,19
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom	90,468	80,7084	208,9836	189,0036	305,2008	178,7472	49,086	0	231,5232	366,3828	309,1968	59,382
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom - personenauto	0	0	0	0	0	0	0	0	11,5723224	35,5119804	61,9705692	104,5256148
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	0	0	0	0	0	105,6384	293,6736	352,368	143,7984	0	187,7148	325,6272
2	Totaal scope 2	2.682	2.673	2.801	189	305	284	343	352	387	402	559	490
1+2	Totaal scope 1 en 2	11.172	5.511	18.032	17.109	18.547	9.988	8.236	15.928	7.716	17.967	18.733	7.687

Scope	Omschrijving	Gerelateerde hoeveelheid energieverbruik (GJ) t.o.v. de gerealiseerde jaaromzet											
		2013 (BJ)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	315,32	310,75	1.302,94	2.581,75	1.036,11	974,37	516,06	372,40	621,13	447,33	183,64	132,30
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	956,03	549,52	6.521,58	12.497,28	4.901,05	2.138,05	533,04	1.122,44	664,20	2.213,68	1.293,03	210,61
1	Totaal scope 1	1335,85	947,37	8021,33	15424,01	6089,00	3242,84	1130,47	1561,51	1336,17	2747,28	1529,98	365,92
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom	14,24	26,94	110,06	172,29	101,88	59,73	7,03	0,00	42,21	57,30	26,03	3,02
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom - personenauto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,11	5,55	5,22	5,31
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,30	42,06	35,33	26,22	0,00	15,80	16,56
2	Totaal scope 2	422,12	892,15	1475,15	172,29	101,88	95,03	49,09	35,33	70,53	62,86	47,05	24,89
1+2	Totaal scope 1 en 2	1757,97	1839,52	9496,48	15596,29	6190,88	3337,88	1179,56	1596,83	1406,70	2810,14	1577,03	390,80

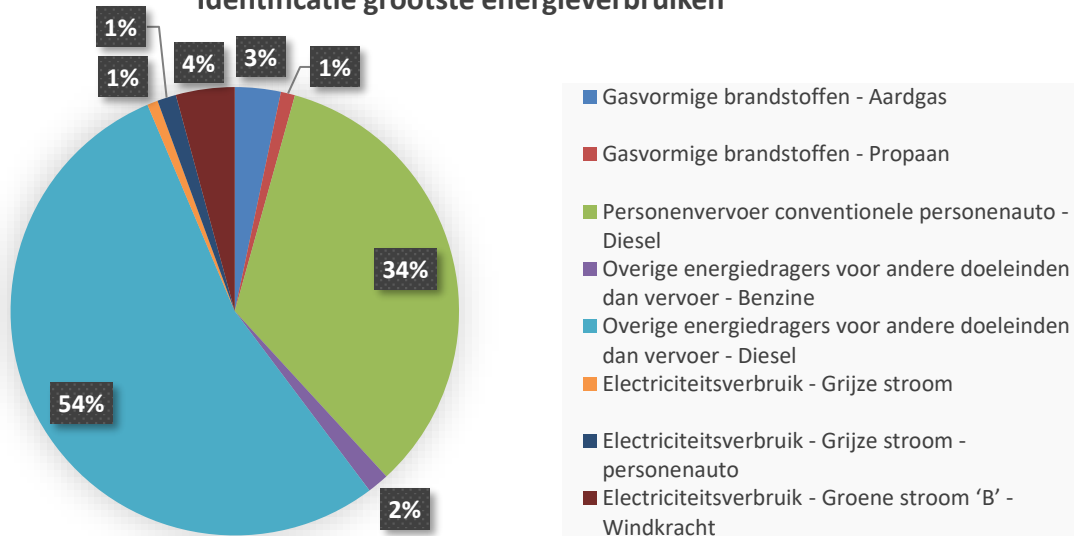
CO2 VOORTGANGSRAPPORT

Procentuele verhouding energieverbruiken (gerekend uit GJ)	Eenheid	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasvormige brandstoffen - Aardgas	%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	4%	3%	3%	2%	1%	3%
Gasvormige brandstoffen - Acetyleen	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gasvormige brandstoffen - Propaan	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	0%	1%	1%	1%
Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	%	18%	17%	14%	17%	17%	29%	44%	23%	44%	16%	12%	34%
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Benzine	%	1%	3%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	2%
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	%	54%	30%	69%	80%	79%	64%	45%	70%	47%	79%	82%	54%
Totaal scope 1	%	76%	52%	84%	99%	98%	97%	96%	98%	95%	98%	97%	94%
Electriciteitsverbruik - Grijze stroom	%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	1%	0%	3%	2%	2%	1%
Electriciteitsverbruik - Grijze stroom - personenauto	%	/	/	/	/	/	/	/	/	0%	0%	0%	1%
Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	4%	2%	2%	0%	1%	4%
Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel > 1450 kg	%	23%	47%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Totaal scope 2	%	24%	48%	16%	1%	2%	3%	4%	2%	5%	2%	3%	6%

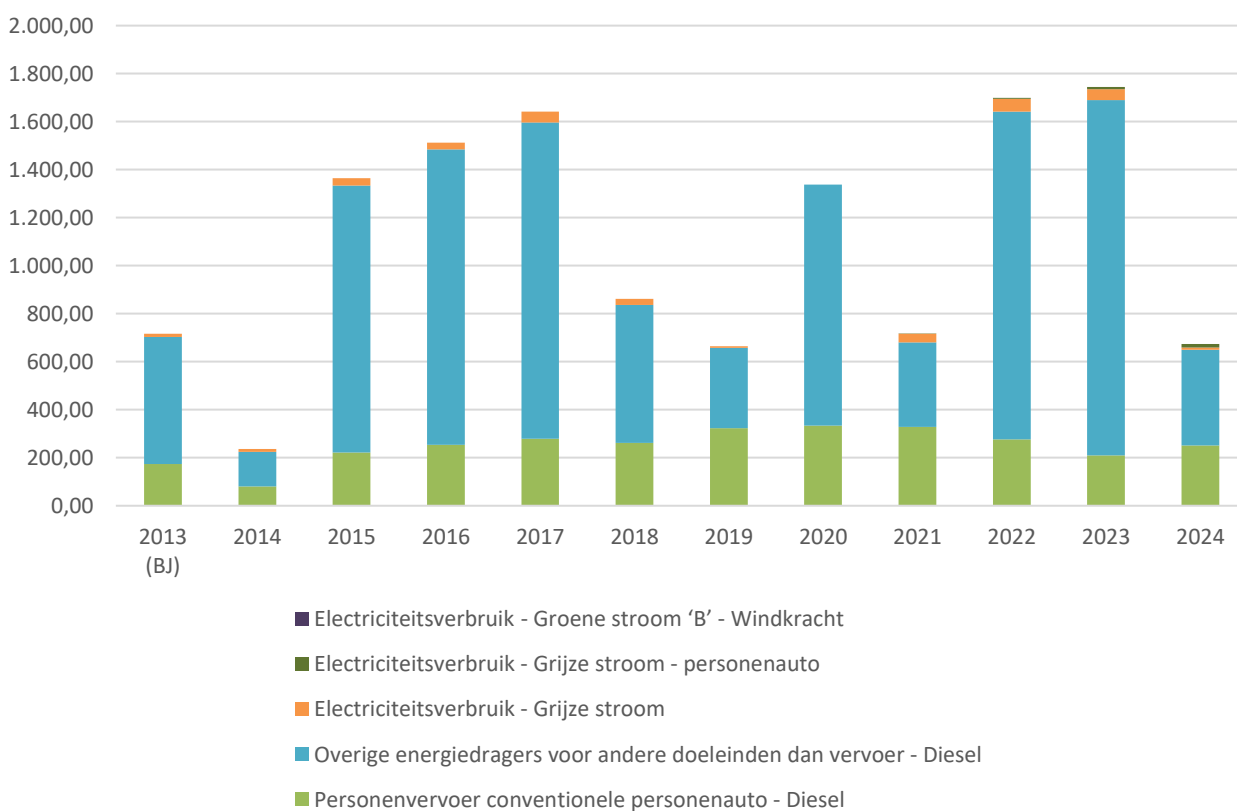
In grafiekvorm:



Identificatie grootste energieverbruiken



CO2 emissie Scope 1 en 2



Vaststellingen:

Omgerekend naar omzet zijn de bedrijfsmiddelen (overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer – Diesel) elk jaar de grootste energieverbruikers:

Jaar	Ton CO2/mln. euro omzet %*	Procentuele verhouding verbruikshoeveelheid GJ %**
2020	73%	70%
2021	48%	47%
2022	79%	79%
2023	83%	82%
2024	57%	54%

* Ton CO₂ / miljoen euro omzet (%) geeft aan hoeveel CO₂-uitstoot er vrijkomt per miljoen euro dat Denys E&C BV verdient. Hoe lager dit percentage, hoe efficiënter: we creëren omzet met minder CO₂-uitstoot. Hoe hoger dit percentage, hoe minder efficiënt: we hebben relatief meer CO₂ nodig om dezelfde omzet te halen.

** Procentuele verhouding verbruikshoeveelheid GJ (%) toont welk deel van ons totale energieverbruik (in gigajoule) afkomstig is van een bepaalde energiebron (hier diesel van het machinepark).

Op de tweede plaats komt het verbruik van de bedrijfswagens (Personenvervoer conventionele personenauto – Diesel):

Jaar	Ton CO2/mln. euro omzet %	Procentuele verhouding verbruikshoeveelheid GJ %
2020	24%	23%
2021	45%	44%
2022	16%	16%
2023	12%	12%
2024	36%	34%

Deze 2 grootste energieverbruikers vertegenwoordigen samen het grootste deel van het totale energieverbruik:

Jaar	Ton CO2/mln. euro omzet %	Procentuele verhouding verbruikshoeveelheid GJ %
2020	97%	94%
2021	93%	91%
2022	94%	95%
2023	95%	94%
2024	93%	88%

Er is een duidelijk verschil tussen de indicator “Ton CO₂ per miljoen euro omzet” en de “Procentuele verhouding verbruikshoeveelheid GJ”. De eerste geeft weer hoe efficiënt we omgaan met onze uitstoot in verhouding tot de economische waarde die we creëren. Hoe lager dit cijfer, hoe minder CO₂ er vrijkomt per miljoen euro omzet en hoe beter we erin slagen onze activiteiten klimaatvriendelijker uit te voeren. De tweede indicator focust niet op efficiëntie, maar op de samenstelling van het energieverbruik. Ze toont welk aandeel van ons totale verbruik afkomstig is van de verschillende energiebronnen, zoals diesel, elektriciteit of aardgas. Waar de eerste indicator dus de relatie tussen uitstoot en omzet in kaart brengt, laat de tweede zien hoe onze energiemix is opgebouwd.

Opmerking:

Volgende energiestromen worden sinds 2015 niet meer in kaart gebracht (Beslissing aangaande schrapping: Werkgroep Duurzaam Ondernemen van 25/08/2015) wegens niet-materiële emissiebronnen (<5%):

- Gasverbruik – Aardgas
- Gasverbruik – Acetyleen
- Gasverbruik – Propaan
- Zakelijke km privéauto's (diesel)
- Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer – Benzine

Dit werd door de directie goedgekeurd op de Werkgroep Duurzaam Ondernemen.

In 2021 zijn de eerste elektrische personenauto's in gebruik genomen. Vanaf 2021 wordt aldus bijkomend het energieverbruik van de elektrische wagens bijgehouden. In 2021 bedraagt dit elektriciteitsverbruik 5% van de totale emissie. In 2022 en 2023 daalde dit onder het materialiteitsniveau. Echter in 2024 haalde het elektriciteitsverbruik 6%, wat elektriciteit terug materieel maakt. Er is een schommeling in al dan niet materieel. Dit zal in de toekomst misschien veranderen daar er steeds meer elektrische voertuigen worden aangekocht.

Vanaf 1 januari 2024 zijn de emissiefactoren bijgewerkt en aangepast aan de nieuwste lijst van emissiefactoren, specifiek de versie van december 2024. Dit betekent dat alle gegevens nu overeenkomen met de meest recente en accurate informatie. Voor meer details kunt u de bijgewerkte lijst van emissiefactoren raadplegen op: <https://co2emissiefactoren.nl/>.

3.3. Energiebeleid

3.3.1. Doelstellingen

De organisatie heeft haar milieustrategie vertaald naar lange termijn doelstellingen. Hieronder volgt een overzicht van de doelstellingen van zowel reeds behaalde doelstellingen sinds het basisjaar 2013 alsook nieuwe doelstellingen sinds het tweede basis jaar 2022 waarbij ook een doelstelling is gesteld voor scope 3.

Omdat enkele niet-materiële emissiebronnen (zie hierboven) niet langer geïnventariseerd worden, zijn deze ook verwijderd uit het onderstaande overzicht van de doelstellingen. Dit heeft een minimale impact op de voorgestelde reductiedoelstellingen.

CO2 VOORTGANGSRAPPORT

Scope	Omschrijving	Ton CO2 / mln € omzet	Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 5 jaar (2018)			Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 10 jaar (2023)			Ton CO2 / mln € omzet	Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 5 jaar (2027)			Vooropgestelde reductiedoelstellingen op 8 jaar (2030)		
		2013 (Bj1)	% t.o.v. Bj	Ton CO2 / mln € omzet	Reductie Ton CO2 / mln € omzet	% t.o.v. Bj	Ton CO2 / mln € omzet	Reductie Ton CO2 / mln € omzet	2022 (Bj2)	% t.o.v. Bj	Ton CO2 / mln € omzet	Reductie Ton CO2 / mln € omzet	% t.o.v. Bj	Ton CO2 / mln € omzet	Reductie Ton CO2 / mln € omzet
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	27,46	3,00%	26,64	0,82	6,00%	25,81	1,65	5,76	50,00%	2,88	2,88	75,00%	1,44	4,32
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	83,25	5,00%	79,09	4,16	10,00%	74,93	8,33	28,51	5,69%	26,89	1,62	10,30%	25,57	2,94
1	Totaal scope 1	115,23	8,25%	105,73	4,99	8,76%	105,13	10,10	35,07	12,84%	30,57	4,50	20,70%	27,81	7,26
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom	2,08	98,50%	0,03	2,05	98,50%	0,03	2,05	1,11	0,00%	1,11	0,00	0,00%	1,11	0,00
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00
2	Totaal scope 2	2,08	98,50%	0,03	2,05	98,50%	0,03	2,05	1,22	0,00%	1,22	0,00	0,00%	1,22	0,00
1+2	Totaal scope 1 en 2	117,31	9,85%	105,76	7,04	14,21%	100,77	12,02	36,29	12,41%	31,78	4,50	20,00%	29,03	7,26
3	Totaal scope 3	/	/	/	/	/	/	/	352,07	20,00%	281,65	70,41	32,00%	239,41	112,66

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat Denys Engineers & Contractors B.V. de volgende aangepaste reductiedoelstellingen heeft vastgesteld, gerelateerd aan de omzet en gebaseerd op het basisjaar₁ 2013 en basisjaar₂ 2022:

- **Basisjaar 2013**
 - **2018** (5 jaar t.o.v. BJ₁):
een vermindering van 9,85% voor scope 1 en 2 of 11,55 ton CO₂ per miljoen euro omzet.
 - **2023** (10 jaar t.o.v. BJ₁):
een vermindering van 14,10% voor scope 1 en 2 of 16,54 ton CO₂ per miljoen euro omzet.
- **Basisjaar 2022**
 - **2027** (5 jaar t.o.v. BJ₂):
een vermindering van 12,41% voor scope 1 en 2 en 20% voor scope 3 of een totaal van 74,91 ton CO₂ per miljoen euro omzet.
 - **2030** (8 jaar t.o.v. BJ₂):
een vermindering van 20,00% voor scope 1 en 2 en 32,00% voor scope 3 of een totaal van 119,92 ton CO₂ per miljoen euro omzet.

Deze lange termijn doelstellingen zijn vervolgens vertaald naar kortetermijn doelstellingen (jaarlijks), die meer operationeel van aard zijn. Deze jaarlijkse doelstellingen zijn voorlopig lineair degressief bepaald en niet gekoppeld aan de te verwachten CO₂-reducties per maatregel.

De voortgang van onze doelstellingen wordt regelmatig gemonitord en geëvalueerd. Op die manier kunnen we tijdig bijsturen en ervoor zorgen dat we op koers blijven om onze langetermijn doelstellingen te realiseren.

Begin 2025 heeft Denys Global vier strategische doelstellingen vastgelegd die richtinggevend zijn voor de periode tot 2030. Deze **Company Goals** vormen de basis voor ons duurzaamheidsbeleid, waaronder ook onze CO₂-reductie-inspanningen.

1. Een sterke veiligheidscultuur installeren
2. Alle entiteiten van Denys Global als een Great Place to Work
3. Kwaliteit verbeteren in wat én hoe we leveren
4. Technisch innovatieve en duurzame oplossingen bieden

Binnen deze laatste doelstelling ligt de nadruk op het versnellen van de transitie naar een koolstofarm machinepark. Zo willen we tegen 2030 de CO₂-uitstoot van ons zwaar materieel met 21% reduceren t.o.v. het basis jaar. Dit is iets scherper dan de subdoelstellingen die hiervoor opgesteld zijn.

Concreet betekent dit:

- Inzetten op elektrificatie van eigen groot materieel waar technisch en logistiek mogelijk.
- Actief monitoren van verbruik en CO₂-uitstoot van elk type machine via Energy Performance Indicators (EnPI's).
- Optimalisatie van het machinegebruik door projectplanning, opleiding en werfinrichting.
- Investeren in innovatieve technieken zoals boorinstallaties met lagere milieu-impact.

Deze maatregelen maken integraal deel uit van de duurzaamheidsstrategie van Denys Global, waarin technische innovatie hand in hand gaat met CO₂-reductie. Bijgevolg zijn deze doelstellingen ook van toepassing op Denys Engineers & Contractors B.V. (Denys E&C), dat als entiteit binnen Denys Global hieraan minimaal moet voldoen.

Tegelijkertijd heeft Denys E&C bijkomende, eigen doelstellingen vastgelegd die aansluiten bij de globale ambities en rekening houden met de specifieke activiteiten en scope van de entiteit zie hoofdstuk 3.

De Company Goals van Denys Global omvat het strategische kader: veiligheid, welzijn, kwaliteit en duurzame innovatie, met bijzondere aandacht voor een koolstofarm machinepark en –21% CO₂-reductie tegen 2030.

Denys E&C B.V. vertaalt dit strategische kader naar operationele en meetbare KPI's. De entiteit koppelt reducties expliciet aan omzet en definieert concrete subdoelstellingen voor wagenpark, bedrijfsmiddelen en projecten. Daarmee sluit Denys

E&C rechtstreeks aan op de globale ambities, maar biedt het tegelijk een meer gedetailleerde routekaart richting 2027 en 2030.

3.3.2. Evaluatie van de doelstellingen

De energieprestaties van onze organisatie worden jaarlijks geëvalueerd en vergeleken met het tweede basisjaar 2022, evenals met de gestelde doelstellingen. Voor een nauwkeurige vergelijking gebruiken we een kengetal dat de energieprestaties in verhouding tot de omzet weergeeft. Dit kengetal, uitgedrukt in ton CO2 per miljoen euro omzet, biedt een gestandaardiseerde manier om de energie-efficiëntie van verschillende jaren met elkaar te vergelijken.

Door deze methode kunnen we trends in energieverbruik en CO2-uitstoot duidelijk identificeren, ongeacht variaties in de jaarlijkse omzet. Het stelt ons in staat om gerichte maatregelen te nemen om onze energie-efficiëntie te verbeteren en onze CO2-uitstoot te verminderen.

Hieronder volgt een gedetailleerd overzicht van onze kortetermijndoelstellingen, inclusief de daadwerkelijke uitstootcijfers. Dit overzicht helpt ons niet alleen om onze voortgang te volgen, maar ook om transparant te zijn over onze inspanningen en resultaten op het gebied van energiebeheer en emissiereductie.

CO2 VOORTGANGSRAPPORT

Scope	Omschrijving	Ton CO2/ mln. € omzet																
		2022 (BJ2)	2024				2025				2026				2027			
		W	W	D	D%	W%	W	D	D%	W%	W	D	D%	W%	W	D	D%	W%
1	Personenvervoer conventionele personenauto - Diesel	5,76	11,95	27,42	6%	-56%	0,00	29,04	12,5%	-100%	0,00	30,65	18,8%	-100%	0,00	2,88	50,00%	-100%
1	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer - Diesel	28,51	19,02	75,46	1%	-77%	0,00	76,00	1,4%	-100%	0,00	76,53	2,1%	-100%	0,00	26,89	5,69%	-100%
1	Totaal scope 1	34,27	30,97	102,89	5%	-10%	0,00	105,03	10%	-100%	0,00	107,18	16%	-100%	0,00	29,77	21%	-100%
2	Electriciteitsverbruik - Grijs stroom	1,11	0,42	0,03	0%	-80%	0,00	0,03	0%	-100%	0,00	0,03	0%	-100%	0,00	1,11	0,0%	-100%
2	Electriciteitsverbruik - Groene stroom 'B' - Windkracht	0,00	0,00	0,00	0%	0%	0,00	0,00	0%	0%	0,00	0,00	0%	0%	0,00	0,00	0%	0%
2	Totaal scope 2	1,11	0,42	0,03	0%	-62%	0,00	0,03	0%	-100%	0,00	0,03	0%	-100%	0,00	1,11	0%	-100%
1+2	Totaal scope 1 en 2	35,38	31,39	102,92			0,00	105,06			0,00	107,21			0,00	30,88		
3	Totaal scope 3	352,07	293,08	380,23	8%	-17%	0,00	394,32	12%	-100%	0,00	408,40	16%	-100%	0,00	281,65	20%	-100%

W = Werkelijke hoeveelheid Ton CO2 / mln. € omzet

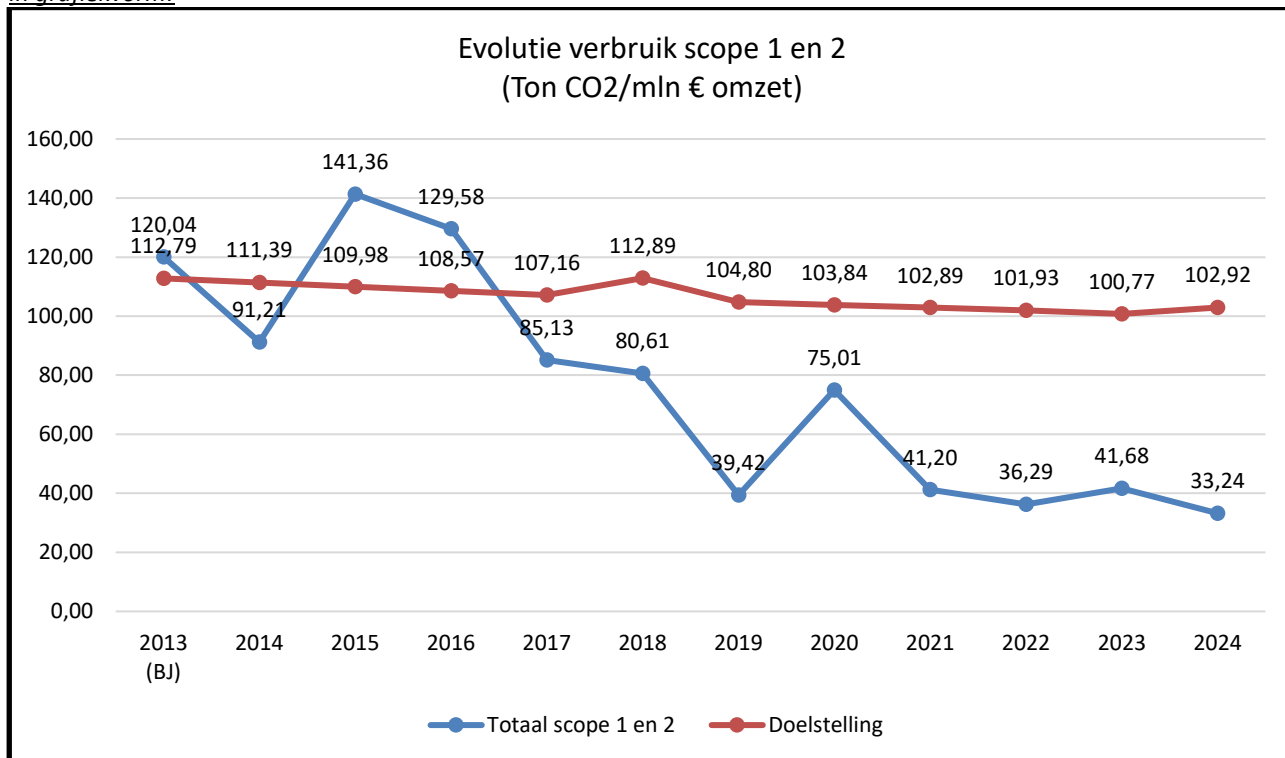
D = Gewenste hoeveelheid Ton CO2 / mln. € omzet (jaarlijkse lineaire daling t.o.v doelstellingen op 5 en 10 jaar)

D% = Te realiseren reductie in percentage

W% = Gerealiseerde reductie in percentage

Op dit moment lijkt het alsof we onze doelstellingen ruimschoots behalen. Toch is het belangrijk dit resultaat vanuit twee invalshoeken te bekijken. Ten eerste was het voorbije jaar een minder druk jaar, met minder projecten dan gewoonlijk. Daardoor lag ook de uitstoot van onze zware projecten lager. Wanneer er in de toekomst opnieuw grotere projecten binnenkomen, kan de uitstoot plots sterk toenemen, afhankelijk van de soort projecten die we aantrekken. Ten tweede moeten we nagaan of onze huidige doelstellingen wel ambitieus genoeg zijn. Als ze te laag zijn ingesteld, kan het lijken alsof we gemakkelijk vooruitgang boeken, terwijl er in werkelijkheid nog veel ruimte voor verbetering is.

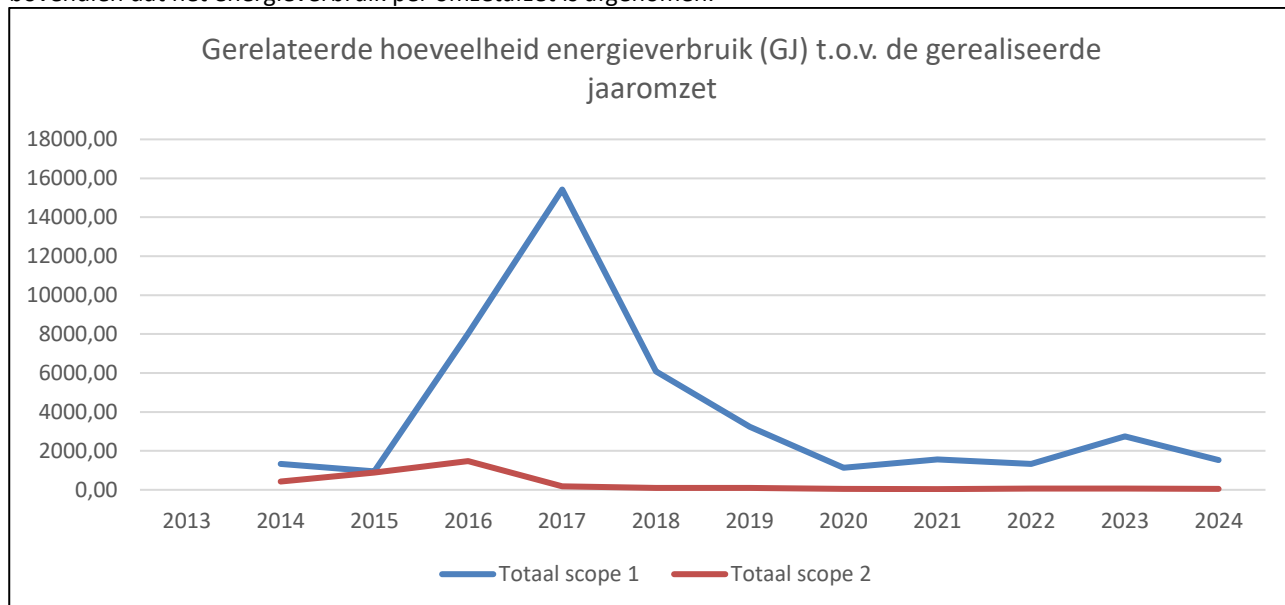
In grafiekvorm:



3.3.3. Inzicht in de energieprestaties

Op dit moment worden de verbruiken alleen gerelateerd aan de omzet van Denys Engineers & Contractors B.V., wat het inzicht beperkt. Om een beter begrip te krijgen, is het nodig om aparte kengetallen te definiëren voor elke (groep van) emissiebron(nen). Dit zal helpen om gedetailleerder inzicht te verkrijgen in onze energieprestaties en emissieprofielen.

Het analyseren van het energieverbruik in GJ geeft inzicht in hoe Denys met energie omgaat. Wanneer dit verbruik wordt gerelateerd aan de jaaromzet, waardoor groei of krimp in de activiteiten geen vertekening veroorzaakt, blijkt bovendien dat het energieverbruik per omzetafzet is afgenomen.



3.3.4. Conclusies

Algemeen

Het dieselvebruik binnen Denys B.V. is aanzienlijk vanwege het intensieve gebruik van zware machines en bedrijfswagens in onze dagelijkse operaties. Ons werk omvat diverse grote projecten waarbij we afhankelijk zijn van krachtige machines zoals kranen, generatoren, pompen en compressoren, op soms afgelegen plaatsen waar geen netstroom aanwezig is of onmogelijk is om netstroom te verkrijgen door de netcongestie. Deze machines draaien vaak lange uren onder zware omstandigheden, wat leidt tot een hoog dieselvebruik. Daarnaast reizen onze medewerkers regelmatig tussen projectlocaties, wat bijdraagt aan het verbruik van diesel in onze bedrijfswagens. Ondanks onze inspanningen om zuinigere en elektrische voertuigen in te zetten, blijft diesel een essentieel onderdeel van onze bedrijfsvoering vanwege het gebrek aan volwaardige elektrische alternatieven voor sommige zware machines.

Over het algemeen hebben we sinds 2017 consistent voldaan aan onze doelstellingen voor scope 1 & 2 emissies. We zijn trots te kunnen melden dat we de doelstellingen op beide gebieden (scope 1 en 2) succesvol hebben bereikt, dankzij onze voortdurende inzet en effectieve maatregelen.

BEDRIJFSWAGENS

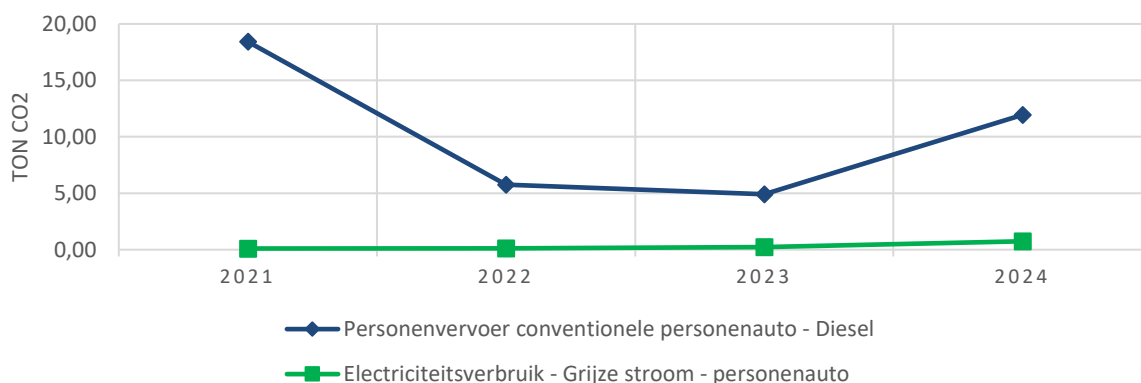
Het energieverbruik van onze bedrijfswagens komt voornamelijk voort uit dieselvebruik, zowel door bedienden als arbeiders die naar verschillende projectlocaties reizen.

Factoren die van invloed zijn op het verbruik van bedrijfswagens zijn onder andere:

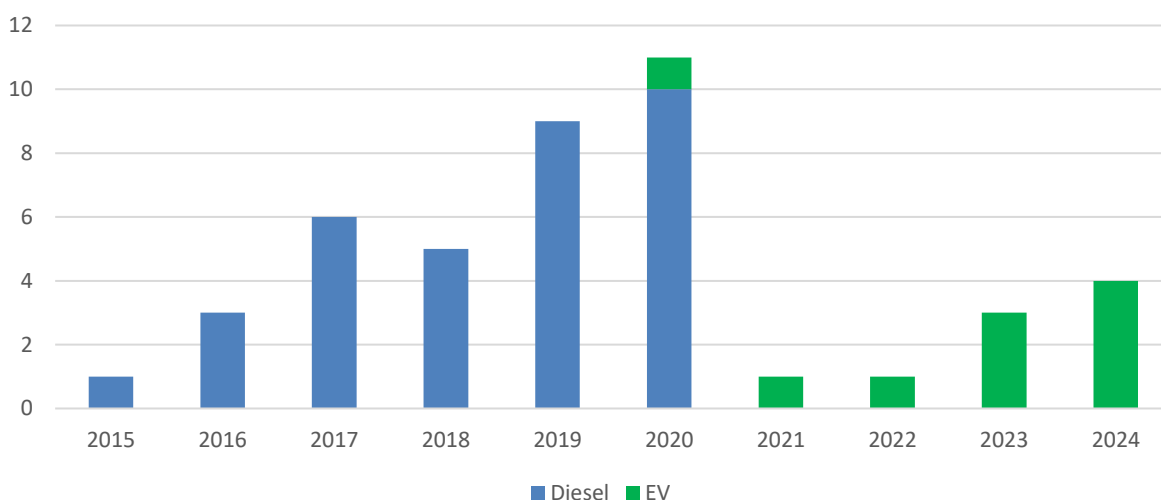
- Aantal gereden kilometers (afstand tussen projecten en woonplaatsen/werkplekken werknemers)
- Rijgedrag van de chauffeur
- Aantal personen in het voertuig
- Hoeveelheid materieel (lading)
- Gebruik van trekhaak (aanhangwagen)
- Bandenspanning
- ...

In 2024 hebben we een aanzienlijke toename gezien in het elektriciteitsverbruik van onze elektrische voertuigen. Deze trend zal naar verwachting voortzetten, aangezien we systematisch dieselvevoertuigen vervangen door volledig elektrische modellen in de komende jaren. Dit is een positieve ontwikkeling in onze transitie naar een duurzamere vloot en draagt bij aan de vermindering van onze totale CO2-uitstoot. We kopen enkel nog elektrische wagens aan, dus het percentage zal enkel maar groeien. Momenteel is 23% van de wagens die tanken met een tankkaart van Denys B.V. elektrisch, er kan dus komende jaren nog veel in gegroeid worden. Omdat we actief de omzet maken van een fossiel aangedreven wagenpark naar een elektrisch aangedreven wagenpark vermelden we hier al de elektrische wagenpark omdat dit komende jaren zal materieel worden, dit is ook duidelijk zichtbaar in onderstaande grafieken.

CO2-emissies Personenwagensgerelateerd aan omzet



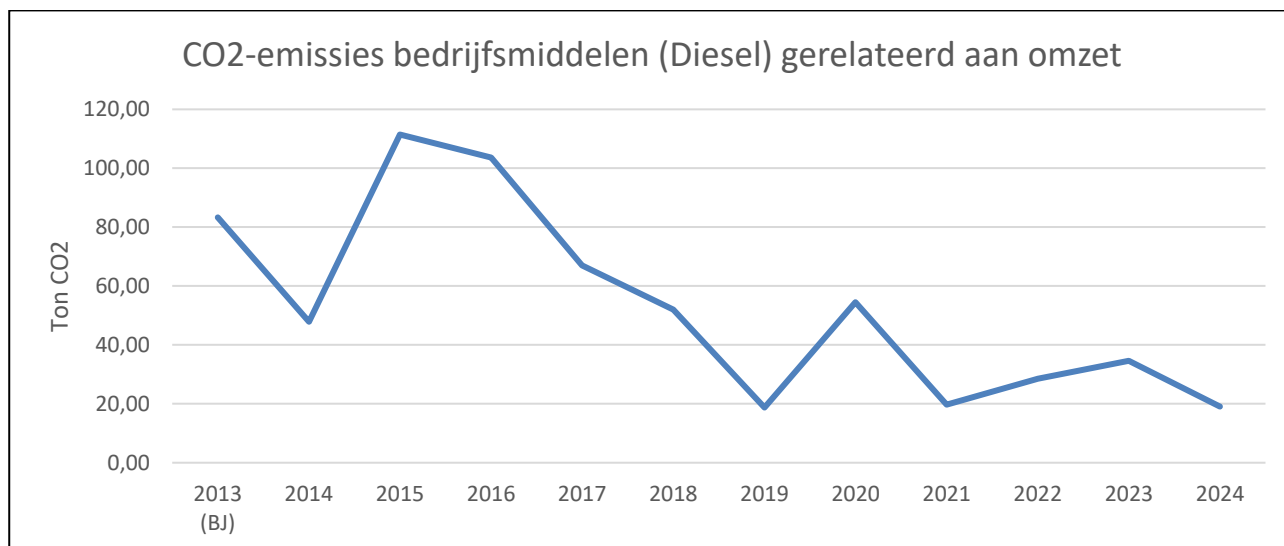
Aankoop wagenpark



BEDRIJFSMIDDELEN

Het energieverbruik van de bedrijfsmiddelen wordt vooral bepaald door zware machines, zowel eigen materieel als gehuurd, die diesel verbruiken zoals pompen, generatoren, compressoren en kranen op de diverse projectlocaties.

In 2023 registreerden we het hoogste diesilverbruik van onze machines, wat meteen aantoonde dat het type projecten een sterke invloed heeft op onze CO₂-uitstoot. In 2024 zien we echter een duidelijke kentering: het verbruik daalde met twee derde, van 426.656 liter (1.479,64 ton CO₂) naar 115.068 liter (399,06 ton CO₂). Deze daling is niet uitsluitend te verklaren door onze reductiemaatregelen, maar hangt ook samen met een woelig jaar voor Denys E&C B.V., waarin minder grote projecten werden binnengehaald en er wijzigingen plaatsvonden in zowel het management als de HSE-adviseur.



De energieprestaties worden verder ook beïnvloed door meerdere andere variabelen.

Bij de bedrijfsmiddelen zijn de variabelen die invloed hebben op het verbruik onder andere:

- Het aantal draaiuren per bedrijfsmiddel
- Verhouding stationair/actief draaien per bedrijfsmiddel
- De belasting van het bedrijfsmiddel
- Soort werf (heuvelig, nat, type ondergrond,...)
- Uitvoeringsmethodiek
- Soort project (bouwproject, tunneling, pijpleidingproject, renovatieproject,...)
- ...

Deze variabelen tonen aan dat energieprestaties sterk beïnvloed worden door diverse factoren. Dit vraagt om een gedegen aanpak en continue optimalisatie van onze energie-efficiëntiemaatregelen. Het is van groot belang dat we blijven investeren in technologie en opleidingen om de impact van deze variabelen te minimaliseren en zo onze energieprestaties te verbeteren.

3.3.5. Nieuwe doelstellingen

De doelstellingen die in 2018 en 2023 werden vastgesteld ten opzichte van het referentiejaar 2013, zijn in 2023 ongewijzigd gebleven. In 2022, in voorbereiding op het behalen van trede 5, werden aanvullende doelstellingen opgesteld voor 2027 en 2030.

Omdat de CO₂-uitstoot sterk afhankelijk blijkt van het type projecten dat we uitvoeren, wordt overwogen om subdoelstellingen per operationele afdeling te definiëren. Waar Denys B.V. zich historisch vooral richtte op pijpleidingprojecten, zijn we sinds 2021 ook actief in de bouw- en restauratiesector. Deze activiteiten zijn doorgaans minder CO₂-intensief.

Om de monitoring verder te verbeteren, is in 2024 gestart met het testen van het softwareplatform Brightest. Dit platform ondersteunt het meten, beheren en rapporteren van ESG- en sociale impact en maakt het mogelijk om CO₂-gegevens op projectniveau beter te analyseren. Hierdoor kunnen doelstellingen gericht worden opgevolgd en ontstaat er meer inzicht in de duurzaamheidsprestaties van Denys. Het onderzoek naar de implementatie loopt in 2025 verder, aangezien de koppeling met het ERP-systeem (IFS) vertraging heeft opgelopen door de beperkte maturiteit van dat systeem. Als alternatief wordt bekeken om gegevens te verzamelen via het platform Calculus, dat rechtstreeks informatie kan ontvangen van werven (bijvoorbeeld via werfkasten, machines of tanks). Dit zou zorgen voor meer nauwkeurige en gedetailleerde data voor verdere analyse.

Daarnaast formuleerde Denys Global begin 2025 algemene bedrijfsdoelstellingen die gelden voor alle entiteiten. Een van de speerpunten is *“Delivering technically innovative & sustainable solutions”*, met als eerste mijlpaal om Denys Global tegen 2045 klimaatneutraal te maken voor scope 1 en 2, in lijn met het Europese klimaatbeleid. Om deze langetermijndoelstelling te bereiken, zullen alle entiteiten blijven investeren in energie-efficiënte technologieën, innovatie en de overgang naar hernieuwbare energiebronnen.

3.3.6. Reductiemogelijkheden

Alle beschikbare reductiemogelijkheden zijn opgenomen in het Integrated Resource Management (IRM). Dit overzicht behandelt alle emissiebronnen binnen onze organisatie. Specifiek voor de reductie van CO2-uitstoot richten we ons ook op het Environmental Management Action Plan (EMAP), dat zich hoofdzakelijk richt op optimalisatiemogelijkheden voor bedrijfsmiddelen en bedrijfswagens.

3.4. CO2 Management Systeem

3.4.1. Wijzigingen energie management systeem

Er zijn geen wijzigingen aan het CO2-management systeem. In de beleidsvoering wordt maximaal gestreefd om beslissingen te nemen in de geest van ISO-50001.

3.4.2. Interne audits

Interne desk audit (uitgevoerd door Filip De Mulder en Gwendolyna Minnaert op 17/07/2025):

Volgende vaststellingen werden gemaakt:

- Duidelijk aantoonbare vooruitgang op vlak van CO2 reductie tov 2022, met sterke prestaties wat betreft de twee grootste verbruikersgroepen Scope 1.
- Tal van initiatieven aantoonbaar, met concrete investeringen en implementaties.
- Duidelijke doelstellingen geformuleerd door de directie (Corporate goals), deze moeten nog worden toegevoegd. De Sustainability Coach kan overduidelijk aantonen dat Denys op goede weg is richting de gestelde targets.
- Momenteel geen vraag tot aanvullende of corrigerende maatregelen. Openstaand actiepunt in de audit actie lijst SP 555 blijft bestaan.
- De communicatie en initiatieven van 2024 -2025 dragen ongetwijfeld bij tot een vergroot draagvlak om het vooropgestelde beleid en de bijhorende objectieven te realiseren. Uiteraard is dit ook, mede door de impact van onze klanten in de energiesector en door de CSRD regelgeving, in een versnelling gekomen.
- Op tijd communiceren lijkt moeilijk te zijn, 07/2024 laattijdig op de Denys website publicatie

Opvolgingsaudit projecten

In 2024 werden er geen project met gunningsvoordeel verder gezet.

Volgende audits:

- Interne deskaudit mei 2026
- Project opvolgingsaudit mei 2026 (indien nieuw(e) project(en) met gunningsvoordeel)

3.4.3. Externe audits

Op 3-4 juli 2024 werd door de externe auditor niveau 5 behaald op de CO2-prestatieladder voor de controle audit 1.

Volgende vaststellingen werden gemaakt:

- Verbetermogelijkheden
 - Geen
- Onopgeloste punten

- Geen
- Aandachtspunten:
 - Geen
- Afwijkingen:
 - Het is niet aangetoond dat alle verbruikte kWh aan elektriciteit, die is opgenomen in de emissie inventaris groen stroom is conform de CO2 Prestatieladder
 - Oorzaak: Er is een dubbele telling van elektriciteit ontstaan doordat zowel de energieleverancier als de netbeheerder het verbruik afzonderlijk factureerden. Hierdoor werd hetzelfde elektriciteitsverbruik twee keer opgenomen in de emissie-inventaris, wat leidde tot een onjuiste berekening van de totale emissies.
 - Correctie:
 - De facturen van de netbeheerder werden uit de draaitabellen gefilterd en opnieuw berekend.
 - Alle documenten waar de gegevens omtrent energie werden opgenomen werd gecorrigeerd en opnieuw gepubliceerd
 - Er is een lijst opgesteld met netwerkbeheerders. Wanneer de facturen worden gefilterd zullen deze van op de lijst er uitgenomen worden zodat dubbele telling verder wordt voorkomen.

Alle bevindingen van audits worden door Bart Benoit opgenomen in het document “Actie-lijst-audits”, waar de status/opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne en externe audits wordt bijgehouden. Voor de geformuleerde afwijkingen werden er afwijdingsrapporten opgemaakt en goedgekeurd door de externe audit organisatie.

3.4.4. Aanbevelingen ter verbetering van het CO2 MS

Beter meten 2023

Verbruik per bedrijfsmiddel

Tot op heden is het echter onmogelijk om na te gaan hoeveel elk bedrijfsmiddel verbruikt, omdat er op de projecten niet wordt bijgehouden hoeveel er wordt getankt per bedrijfsmiddel. Er wordt gezocht naar systemen op de markt (Vb. Calculus) om de verbruiksgegevens per bedrijfsmiddel in kaart te brengen, tot op heden is het in kaart brengen op machine niveau te kostelijk om door te voeren. De voorkeur blijft een elektronisch systeem. Er wordt onderzocht als er een geleidelijke implementatie kan verzorgd worden, eerst op tank niveau en wanneer financieel haalbaar naar machine niveau over te schakelen.

Er zijn reeds gegevens beschikbaar op machineniveau, maar deze bevinden zich momenteel op afzonderlijke platformen. Het centraliseren van deze data is dan ook een volgende belangrijke stap. Een mogelijke oplossing is het voorzien van de machines van trackers die gegevens zoals verbruik, draaiuren en andere relevante parameters automatisch doorsturen naar één online platform. De eerste contacten met een leverancier werden hiervoor in 2023 gelegd, waarna de trackers zijn ingebouwd en getest. In 2024 liep een pilootproject met Machinemax. Via dit systeem werden onder meer draaiuren (actief, stationair of uit), brandstofverbruik (liter en liter per uur), CO₂-uitstoot, urentellerstanden en de locatie van de machine bijgehouden. Tijdens dit project kwamen echter ook de eerste uitdagingen naar voren, zoals onnauwkeurigheden in de locatiebepaling en het feit dat niet alle machines alle gewenste data konden doorgeven. Het project met Machinemax werd in 2024 afgerond en bleek uiteindelijk niet het juiste platform. In 2025 gaat onze technische dienst daarom verder op zoek naar een geschikt alternatief.

Om een goed inzicht te krijgen in het verbruik van de bedrijfsmiddelen dient ook bijkomend onderzocht te worden of volgende parameters/kengetallen mee in kaart moeten gebracht worden:

- Het aantal draaiuren per bedrijfsmiddel.
- Verhouding stationair/actief draaien per bedrijfsmiddel.
- De belasting van het bedrijfsmiddel.

- Soort werf (heuvelig, nat, type ondergrond,...).
- ...

In de werkgroep duurzaam ondernemen is beslist om in overleg met de leverancier, te trachten een automatisch systeem te ontwikkelen om de verbruiken efficiënt te monitoren. In 2021 werd het toepassen van een brandstofregistratie applicatie onderzocht alsook werd bekeken om mobiele dieseltanks te voorzien met een registratiemodule om de getankte hoeveelheden te registreren. In 2022 werd dit verder onderzocht maar de complexiteit van een dergelijk oplossing heeft ons genoodzaakt om te zoeken naar een andere oplossing.

EnPIs vastleggen 2023

Om een beter inzicht te krijgen in de energieprestaties is het nodig om voor enkele energieverbruikers na te gaan of bijkomende EnPIs nuttig kunnen zijn. Daarvoor moeten afzonderlijke kengetallen per (groep van) emissiebronnen worden bepaald, die uiteraard ook correct gemeten moeten kunnen worden (zie hierboven).

Het pilootproject met Machinemax, dat in 2024 werd afgerond, leverde hiervoor geen geschikte oplossing op. In 2025 zal de technische dienst daarom verder zoeken naar een alternatief platform dat de nodige data betrouwbaar en gestandaardiseerd kan verzamelen. Dit vormt een belangrijke stap om de juiste gegevens beschikbaar te maken en vervolgens gerichte acties te kunnen ondernemen.

EnPIs voor bedrijfsmiddelen:

Volgende EnPIs kunnen een meerwaarde zijn:

- Het gemiddeld verbruik per machine (liters/draaiuur)
- Aantal stationaire draaiuren ten opzichte van het totaal aantal draaiuren

EnPIs voor bedrijfswagens:

Volgende EnPIs kunnen een meerwaarde zijn:

- Gemiddeld verbruik per bedrijfswagen (liters/100 km).
- Percentueel verschil van werkelijk verbruik ten opzichte van het door de fabrikant opgegeven theoretisch verbruik.
- Percentueel verschil van het werkelijk verbruik ten opzichte van het gemiddeld verbruik van gelijkaardige voertuigen (<http://www.werkelijkverbruik.nl>).

Tot nu toe werden er nog geen EnPI's vastgelegd. Het bepalen van interessante EnPI's blijkt heel moeilijk te zijn.

Corporate Goals

De corporate goals te maken met duurzaamheid en reductie van emissies moeten worden toegevoegd aan de reductiemaatregelen en doelstellingen.

Denys Global heeft in 2025 vier strategische doelstellingen vastgelegd die richtinggevend zijn voor de periode tot 2030. Deze Company Goals vormen de basis voor ons duurzaamheidsbeleid, waaronder ook onze CO₂-reductie-inspanningen.

1. Een sterke veiligheidscultuur installeren
2. Alle entiteiten van Denys Global als een Great Place to Work
3. Kwaliteit verbeteren in wat én hoe we leveren
4. Technisch innovatieve en duurzame oplossingen bieden

Binnen deze laatste doelstelling ligt de nadruk op het versnellen van de transitie naar een koolstofarm machinepark. Zo willen we tegen 2030 de CO₂-uitstoot van ons zwaar materieel met 21% reduceren t.o.v. het basis jaar. Dit is iets scherper dan de subdoelstellingen die hiervoor opgesteld zijn.

Concreet betekent dit:

- Inzetten op elektrificatie van eigen groot materieel waar technisch en logistiek mogelijk.
- Actief monitoren van verbruik en CO₂-uitstoot van elk type machine via Energy Performance Indicators (EnPI's).
- Optimalisatie van het machinegebruik door projectplanning, opleiding en werfinrichting.
- Investeren in innovatieve technieken zoals boorinstallaties met lagere milieu-impact.

Deze maatregelen maken integraal deel uit van de duurzaamheidsstrategie van Denys Global, waarin technische innovatie hand in hand gaat met CO₂-reductie. Bijgevolg zijn deze doelstellingen ook van toepassing op Denys Engineers & Contractors B.V. (Denys E&C), dat als entiteit binnen Denys Global hieraan minimaal moet voldoen.

Tegelijkertijd heeft Denys E&C bijkomende, eigen doelstellingen vastgelegd die aansluiten bij de globale ambities en rekening houden met de specifieke activiteiten en scope van de entiteit zie hoofdstuk 3.

De Company Goals van Denys Global omvat het strategische kader: veiligheid, welzijn, kwaliteit en duurzame innovatie, met bijzondere aandacht voor een koolstofarm machinepark en –21% CO₂-reductie tegen 2030.

Denys E&C B.V. vertaalt dit strategische kader naar operationele en meetbare KPI's. De entiteit koppelt reducties expliciet aan omzet en definieert concrete subdoelstellingen voor wagenpark, bedrijfsmiddelen en projecten. Daarmee sluit Denys E&C rechtstreeks aan op de globale ambities, maar biedt het tegelijk een meer gedetailleerde routekaart richting 2027 en 2030.

3.4.5. Corrigerende en preventieve maatregelen

Er zijn geen corrigerende en preventieve maatregelen.

3.5. Interne en externe communicatie

3.5.1. Publieke website

In 2014 is er op de publieke website een pagina aangemaakt speciaal voor het publiceren van alle noodzakelijke documenten met betrekking tot de CO₂-Prestatieladder. Elk document dat door de directie is goedgekeurd, of dat is gewijzigd of toegevoegd, wordt door de CO₂-coördinator naar de websitebeheerder gestuurd voor publicatie. De CO₂-coördinator houdt dit proces nauwlettend in de gaten om ervoor te zorgen dat de meest actuele documenten beschikbaar zijn.

3.5.2. Intranet omgeving

In 2014 zijn ook alle documenten van het CO₂-Managementsysteem beschikbaar gesteld op het intranet via SharePoint. Binnen de QSHE-pagina is een aparte subsite gemaakt voor alle documenten van het CO₂-Managementsysteem. Hoewel de organisatie streeft naar maximale integratie van systemen, is ervoor gekozen om het QSHE Managementsysteem en het CO₂-Managementsysteem gescheiden te houden. Dit komt doordat het CO₂-Managementsysteem specifiek is opgezet voor Denys Engineers & Contractors B.V. Desondanks is het CO₂-Managementsysteem zo ontworpen dat integratie in de toekomst eenvoudig mogelijk is, dankzij dezelfde filosofie als het QSHE Managementsysteem.

Iedere medewerker van Denys kan op elk moment de meest recente versie van de CO₂-Managementsysteemdocumenten op het intranet raadplegen.

3.5.3. Nieuwsbrieven

Aan alle geïnventariseerde stakeholders (zie communicatieplan) wordt, wanneer noodzakelijk en minstens twee keer per jaar, via nieuwsbrieven gecommuniceerd over het CO₂-beleid. In 2023 zijn er twee nieuwsbrieven verzonden:

- Nieuwsbrief CO2 Prestatieladder april 2023 “Toekomstige doelstellingen en certificeringen voor duurzaamheid”
- Nieuwsbrief CO2 Prestatieladder juli 2023 “Certificering niveau 5 CO2-Prestatieladder”
- Nieuwsbrief CO2 Prestatieladder juli 2024

Eind 2024 is wegens overdracht van HSE-adviseur Nederland op vervanger de kennis verloren gegaan dat deze een nieuwsbrief opstelt en uitstuurt. In 2025 zijn er nog geen nieuwsbrieven opgesteld. Dit zal nog gebeuren.

Daarnaast worden in diverse D-nieuwsbrieven en de Sharepoint berichten ook rapportages opgenomen over CO2 en duurzaamheid.

3.6. Energie participatie

3.6.1. Deelname aan initiatieven

Zie document CO2-01-WP-06-D-01 Lijst gekozen initiatieven - Eis 3.D.1. Er kwamen in 2024, nog begin 2025 geen nieuwe initiatieven bij.

3.6.2. Evaluatie van de initiatieven

De huidige initiatieven zijn zeker interessant en nuttig voor de organisatie. Echter beperkt de deelname zich eerder tot het kennisdelen en maar weinig tot het ontwikkelen van CO2 reducerende maatregelen. Van alle deelgenomen initiatieven wordt bekeken of er nuttige zaken zijn welke kunnen geïmplementeerd worden in de organisatie. De opgedane kennis wordt gedeeld. Er zijn wel enkele samenwerkingen gebloeid uit de initiatieven, bijvoorbeeld de samenwerking van Embuid met verschillende grote bedrijven (waaronder Denys) voor het schrijven van een CSRD-guide, een samenwerking tussen de Duurzame adviseurs en Denys omtrend de CO2-prestatieladder en klimaattransitieplannen opstellen.

4. OUTPUT

4.1. Kansen voor verbetering

De kansen voor verbetering om CO2 te reduceren zijn als volgt:

- Zoveel mogelijk waar nodig oude machines vervangen door nieuwe machines die zorgen voor een lagere CO2 uitstoot.
- Daar waar mogelijk diesel aangedreven machines vervangen door elektrische. Het aanbod van elektrische machines is namelijk groter geworden.
- Verder stimuleren en controleren dat machines worden uitgeschakeld wanneer ze niet werken via toolboxes, milieutips, affiches, nieuwsbrieven,...
- Aankoop van milieuvriendelijke bedrijfsvoertuigen en in het bijzonder de aankoop van elektrische wagens. Het aanbod van betaalbare elektrische wagens met een voldoende rijbereik stijgt, alsook de (openbare)laadinfrastructuur wordt verder uitgebreid.
- Opleiding van de medewerkers om hen technieken aan te leren om zuiniger te rijden en te werken (bv. E-driving, Het Nieuwe Draaien,...)
- Verder uitbouwen van lokale productie van groene stroom op de projecten en op de kantoren (zonne- en windenergie).
- Daar waar mogelijk de bouwmethode/plan van aanpak om het project te realiseren aan te passen om zo minder CO2 uitstoot te genereren.
- De projecten aansluiten op het elektriciteitsnet (met groene stroom contract). Indien dit niet mogelijk is de elektriciteit voorzien door middel van hernieuwbare energie door bv. zonnepanelen of windmolen of batterijpak. Wanneer dit niet kan kijken naar alternatieve brandstoffen die de generatoren kunnen aandrijven.
- Bij gebruik van stroomaggregaten voor het voeden van de werf gebruik maken van een batterij als tussentijdse back-up. Zo kan de aggregaat altijd op ideaal vermogen draaien om de batterij op te laden.

- Van kortbij opvolgen van de markt inzake innovaties van machines bv. elektrische machines of machines op waterstof. Of andere alternatieve brandstoffen zoals bv HVO,... En waar mogelijk testen/inzetten op projecten.
- Gestructureerd verzamelen van data. Momenteel is een enorme effort nodig om de data te verzamelen om de CO2 uitstoot (scope 1 en 2) te berekenen.
- In detail het verbruik van bepaalde machines/groepen van machines monitoren om nadien gericht te kunnen reduceren.
- Aparte CO2 reductie subdoelstellingen per afzonderlijke afdeling stellen.

4.2. Noodzaak voor wijzigingen in het CO2-managementsysteem, reductiedoelstellingen, CO2-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames

Er zijn geen wijzigingen nodig in het CO2 managementsysteem.

De reductiedoelstellingen welke in 2013 werden vastgelegd worden nog steeds aangehouden. Echter het meten van de energieprestaties verloopt nog steeds te globaal. Om de meetgegevens correct te kunnen analyseren zou de CO2-uitstoot dienen gemeten te worden per bedrijfsmiddel. Zo kan er beter bijgestuurd worden specifiek per bedrijfsmiddel. Er is dus een noodzaak om in de toekomst beter te gaan meten.

De verbruiken worden momenteel enkel gerelateerd aan de omzet. Hierdoor is het inzicht beperkt. Om het inzicht te verbeteren dient in de toekomst gezocht te worden naar afzonderlijke kengetallen per (groep van) emissiebron(nen). Een andere mogelijke oplossing om beter inzicht te creëren is het stellen van subdoelstellingen per afdeling. Zo krijgen we meer inzicht per afdeling. De CO2 uitstoot is namelijk sterk afhankelijk van de activiteiten binnen de afdeling. Denys doet dermate diverse projecten (businessmodel) waarvan sommige projecten door hun activiteiten veel uitstoot veroorzaken en andere minder uitstoot maar met eenzelfde omzet. Bijkomend kan het jaar na jaar sterk wisselen. Het ene jaar zijn er misschien veel projecten in één afdeling en minder in de andere afdeling. We zien wel dat de projecten binnen een bepaalde afdeling wel steeds karakteristiek hetzelfde zijn. Zodoende de ratio omzet versus uitstoot nagenoeg dezelfde blijft.

De CO2 reductiemaatregelen worden opgenomen en opgevolgd in het IRM en EMAP. Daar merken we op dat het verlopig ontbreekt aan ambitieus implementeren van bepaalde maatregelen. Het principe van het IRM en EMAP werkt goed echter de systematische opvolging van dit document verloopt niet vlot. Dit document moet op regelmatige basis door de CO2 coördinator/Energiemanager worden geraadpleegd en up to date gehouden.

Momenteel nemen we deel aan drie initiatieven. Deze drie initiatieven zijn zowel actief als passief daar we steeds ook deelnemen aan de verschillende workshops waar we onze eigen inbreng doen. Hiermee voldoen we aan de eis van de CO2 prestatieladder. Echter zou het wenselijk zijn om deel te nemen aan een initiatief welke zich richt op een specifiek item welke voor onze organisatie een grootte CO2-reductie dan opleveren. Zo dienen we verder op zoek te gaan naar initiatieven welke het dieselverbruik van bedrijfsmiddelen en voertuigen kunnen reduceren.

4.3. Conclusies rond de werking van de CO2-Prestatieladder

Expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO2-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis

De CO2-Prestatieladder moet nog beter geïmplementeerd worden binnen de organisatie.

Hiervoor zijn verschillende redenen:

- Tot op heden zijn er nog te weinig projecten met gunningsvoordeel, hierdoor ontstaat er een verminderde aandacht voor de CO2 prestatieladder
- Te weinig initiatieven worden geïmplementeerd om de CO2 uitstoot te doen laten dalen.
- Er wordt wel opgemerkt dat onze klanten tijdens de tenderfase vragen naar CO2 reducerende maatregelen en CO2 uitstootberekeningen, zonder daaraan de CO2 prestatieladder te koppelen.

4.4. Conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen

Zoals gemeld in hoofdstuk 3.3.4 wordt sinds 2017 de doelstelling gehaald en dit is ook het geval voor de doelstellingen van 2023. De trend lijkt zich voort te zetten richting 2027.

4.5. Beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO2-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen

Zie hiervoor de vermelde acties in de verslagen Werkgroep duurzaam ondernemen of de duurzaamheidsteam overleg.

5. BIJLAGEN

Alle documenten van het CO2 MS zijn op het intranet te raadplegen.