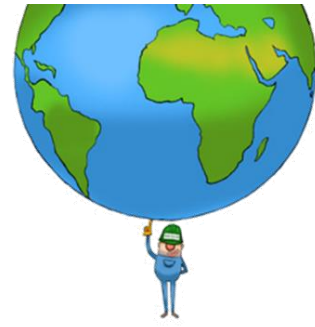


# NIEUWSBRIEF

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

### Denys NV



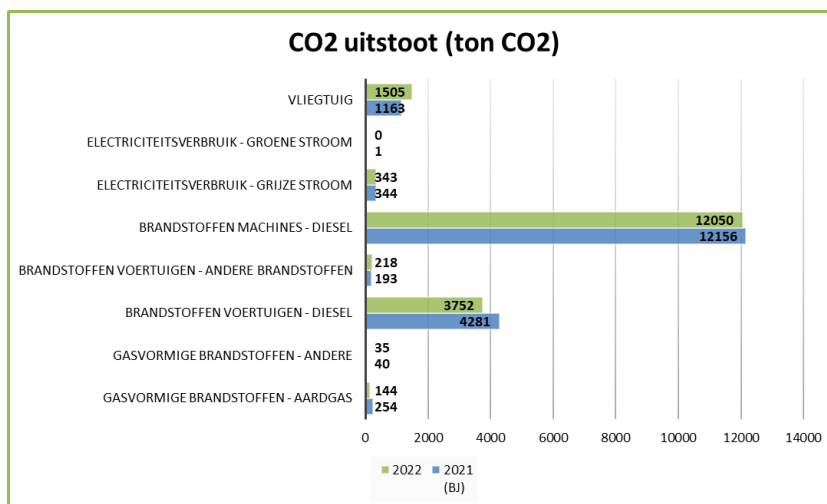
Beste Collega's, Partners en Klanten,

Ondertussen is er bijna één jaar voorbij sinds onze succesvolle CO<sub>2</sub> prestatieladder certificering op niveau 3. Dit wil zeggen dat Denys NV vanaf dan jaarlijks een inventarisatie maakt van de CO<sub>2</sub> emissies welke zij door het uitvoeren van haar activiteiten veroorzaakt. Op niveau 3 hoeft Denys NV momenteel enkel te kijken naar de CO<sub>2</sub> emissies welke zij zelf direct veroorzaakt, namelijk de scope 1 en scope 2 emissies. Dit zijn voor Denys NV voornamelijk de emissies veroorzaakt door het verbranden van brandstof voor onze machines en voertuigen en het elektriciteitsverbruik van onze kantoren en werven. In de komende jaren zullen we ook verder moeten gaan kijken in onze keten door ook onder meer de CO<sub>2</sub> emissies te inventariseren welke onze onderaannemers veroorzaken. Maar ook welke emissies veroorzaakt worden door al het materiaal welke we aankopen op onze diverse projecten. Deze emissies worden scope 3 emissies genoemd. Om dit te kunnen doen zullen we nog meer moeten inzetten op een duidelijke inventarisatie van de emissies. Het is daarom van uitermate belang dat we op al onze projecten op een gestandaardiseerde manier moeten gaan werken en rapporteren. Het lopende digitaliseringsproject Reach zal hierbij zeker ondersteunen.

Hierbij willen wij u informeren over de prestaties van het afgelopen jaar van 2022. Onze prestaties kunnen we dan aftoetsen aan de doelstellingen welke we vastgelegd hebben in 2021. Als herinnering geven wij u hierbij nog eens een overzicht van onze doelstellingen. Denys heeft haar doelstelling voor CO<sub>2</sub> uitstoot gezet op een algemene daling van de CO<sub>2</sub> emissies (scope 1 en 2) van 25% ten opzichte van het referentiejaar 2021, dit steeds gerelateerd ten opzichte van de omzet. De CO<sub>2</sub> uitstoot van Denys NV is voornamelijk afkomstig van de verbranding van brandstof voor het wagenpark en van de verbranding van brandstof voor alle bouwplaatsmachines. Hiervoor werden bovenop de algemene doelstelling volgende subdoelstellingen geformuleerd, zijnde:

- Subdoelstelling wagenpark: CO<sub>2</sub> reductie in 2030 van 50% ten opzichte van het referentiejaar 2021.
- Subdoelstelling bedrijfsmiddelen: CO<sub>2</sub> reductie in 2030 van 20% (20,31% om correct te zijn) ten opzichte van het referentiejaar 2021.

In absolute cijfers heeft Denys NV in 2022 18046 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten t.o.v. 18432 ton CO<sub>2</sub> in het referentiejaar 2021. Er is dus een daling opgetekend met zo'n 386 ton CO<sub>2</sub>. We zien daarbij bijkomend een omzet stijging in 2022 van ongeveer 18% (omzet bepaling op basis van boundary conform het GHG protocol). Welke aldus wil zeggen dat we een heel positief resultaat hebben geboekt. Er zijn meer projecten uitgevoerd met minder CO<sub>2</sub> uitstoot. We willen echter wel een kanttekening maken bij deze positieve resultaten. Deze daling van de uitstoot is grotendeels te danken aan het elektrificeren van het wagenpark en nog maar nauwelijks te merken bij het brandstofverbruik van de machines. Bovendien wordt de uitstoot sterk bepaald door het type van projecten. Sommige projecten zijn meer energie verslindend dan andere. Zie onderstaande grafiek voor meer duiding.



Voor de daling van het brandstofverbruik bij de machines moeten we het momenteel voornamelijk hebben van het aanpassen van ons gedrag. En laat nu dat iets zijn wat moeilijk te veranderen is. Om het gedrag inzichtelijk te maken werd afgelopen jaar effort gestoken in het beter monitoren van onze verbruiken door bv. meterkasten met online data platform op de werven, dataregistratie op SharePoint van de verbruiken, berekentool voor dimensionering van werfinstallatie,.... We zullen hierop moeten blijven focussen. Met name wordt ondertussen verder gekeken om in te zetten op individuele tracking van machines. Zodoende real live verbruiken en persoonlijk gedrag van machinebestuurders kan worden opgevolgd. We zien nog veel te vaak verspilling, onrechtmatig gebruik, over

dimensionering van middelen, .... Mogen wij aan jullie allen vragen de komende maanden en jaren nadrukkelijk toe te zien op ons gedrag. Waarbij we vooral positief gedrag moeten promoten en stimuleren.

Een ander speerpunt in de daling van het brandstofverbruik van de machines is het inzetten op elektrificeren en alternatieve brandstoffen. Ook hier werden tal van acties ondernomen. Echter hier stoten we momenteel op de technologische evolutie en de hoge kostprijs van deze nieuwe technologieën. Nieuwe technieken komen beetje bij beetje op de markt. Onze dienst Technische Logistiek volgt deze markt op de voet en waar mogelijk en toepasbaar zal hierin worden geïnvesteerd voorbeelden hiervan zijn onze investeringen in zonnepaneel frames op werflocaties, batterij packs bij torenkranen,.... Weet dat Denys NV wanneer het na een weloverwogen beslissing, ecologisch en economisch verantwoord is, steeds zullen kiezen voor machines met een mindere CO<sub>2</sub> uitstoot. Enkel zo kunnen en zullen we onze doelstelling halen.

Een idee, een voorstel, een droom, ... ook al lijkt het voor u misschien iets kleins. Laat het weten! Want een uitvinding ligt soms heel dichtbij. Je kan je (geniale) ideeën melden via het welgekende platform D-innovators of als u liever persoonlijk contact wenst op te nemen kan dit met Maarten Vanneste (R&D manager) of Tim Van Damme (Duurzaamheidscoach).

Heeft u vragen over deze nieuwsbrief? Dan kunt u steeds terecht bij onze Duurzaamheidscoach, Tim Van Damme.