

NIEUWSBRIEF

CO₂-Prestatieladder



Denys Engineers & Contractors B.V. Nederland

Op 6 en 12 september 2019 heeft de 2e controle-audit plaatsgevonden en deze is zonder afwijkingen afgesloten. Dit wil niet zeggen dat we achterover kunnen gaan leunen. We moeten ons blijven inspannen om onze certificatie minimaal op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder te behouden.

Elektrische wagens zijn heel populair en zien we meer en meer in het straatbeeld verschijnen. Denys wil heel graag meegaan met deze evolutie. Echter de juiste keuze maken naar het ideale voertuig is niet zo eenvoudig als het lijkt. Er zijn vele factoren die een duidelijk rol hierin spelen zoals kostprijs, rijbereik, rijprofiel, laadmogelijkheden, ... In deze nieuwsbrief gaan we dieper in op de mogelijkheden, voor- en nadelen en de stand van zaken binnen onze organisatie. Momenteel wordt bij Denys getest met full-hybride, CNG en volledig elektrische wagens.

Full Hybride (auto voorzien van brandstoftank en aangevuld met batterij welke geladen wordt tijdens het rijden)

- Geteste wagens: Toyota Corolla en de Ford Mondeo
- Voordelen : Batterijen dienen niet opgeladen te worden (worden geladen tijdens rijden)
- Nadelen : Auto is zwaarder door batterij en is zo op de snelweg minder efficiënt, rijdt slecht enkele km enkel elektrisch bij lage snelheden.
- Evaluatie Denys : Het verbruik van deze wagens is sterk afhankelijk van de rijstijl. Verbrandingsmotor springt bijna constant bij waardoor er steeds CO₂ uitstoot is.

CNG wagens (auto voorzien van brandstoftank welke gevuld wordt met aardgas)

- Geteste wagens: Seat Leon ST, Skoda Octavia Combi
- Voordelen : 90% minder fijne deeltjes en 30% minder CO₂ uitstoot, tank even snel als diesel/benzine
- Nadelen : Duurder in aankoop, te weinig CNG tankstations
- Evaluatie Denys : Is een perfect alternatief voor de diesel wagen. Momenteel zijn er te weinig CNG tankstations om flexibel te zijn. Voor wie die dicht bij een CNG tankstation woont is dit een mogelijkheid.

Volledig elektrisch (auto zonder brandstoftank, enkel met batterijen welke opgeladen dienen te worden)

- Geteste wagens: Audi E-tron en Hyundai Kona
- Voordelen : Geen CO₂ uitstoot, rijdt stil, verbruikt minder en is goedkoper in onderhoud
- Nadelen : Dure wagens, beperkt rijbereik, en nog te weinig laadpunten
- Evaluatie Denys : De beschikbare infrastructuur voor het laden en het rijbereik zijn een remmende factor. Voor iemand die van werf naar werf rijdt zoals een projectleider wordt het moeilijk om telkens bij te laden. Voor bepaalde rijprofielen kan dit wel een alternatief worden.

Volgend jaar (2020) zal ook getest worden met de plug-in hybride wagens. Deze auto's hebben het voordeel volledig elektrisch te kunnen rijden, weliswaar een heel beperkte afstand van ongeveer 50km. Dit kan perfect zijn voor iemand die slechts weinig kilometers doet en telkens kan bijladen. Echter met een dergelijke auto kunnen ook lange afstanden gedaan worden doordat er automatisch wordt overgeschakeld op brandstof (diesel of benzine) wanneer de elektriciteit op is.

Bij de aanschaf van een nieuwe wagen wordt ook reeds in detail gekeken naar het specifiek rijprofiel van elke bestuurder. Aan de hand daarvan wordt dan een wagen voorgesteld. Hierbij zal in de toekomst ook een overweging gemaakt worden of een (deels) elektrische wagen binnen het rijprofiel past.

Voor al jouw vragen en opmerkingen, contacteer:

Tim Van Damme - tim.vandamme@denys.com - Tel.: +32 495594734