

NIEUWSBRIEF

CO₂-Prestatieladder



Denys Engineers & Contractors B.V. Nederland

Het einde van het jaar is alweer in zicht en bij deze willen we u laten weten wat we afgelopen periode op projectniveau hebben gedaan aan CO₂-emissie... Met deze nieuwsbrief willen wij u weer graag op de hoogte brengen van ons duurzaamheidsproces binnen Denys Engineers & Contractors. Deze keer gaat het over het Project van Gasunie op de locatie Reijerscop in Utrecht. Veel leesplezier...

Wat houdt het project in?

M&R Reijerscop is een project van Gasunie en betreft een uitbreiding van het Meet & Regelstation. De onderverdeling van de werkpakketten zijn: Civiel, Wtb, E&I en een uitbreiding van een meetgebouw wat gerealiseerd is met de ondersteuning vanuit onze eigen bouwdivisie.

Hoe hebben we onze bouwplaats ingericht?

In het voortraject is er overleg geweest met de collega's van het depot in Wondelgem (o.a. Lander Fonck)

Aan de hand van de bouwplaats inrichtingstekening is er meegedacht 'Hoe' we met de energiehuishouding op het project konden omgaan. Een tweetal zaken stonden hierin centraal, te weten het voorkomen van blootstelling aan Diesel Emissie (DME) in relatie tot onze werkzaamheden en het beperken van de CO₂ uitstoot veroorzaakt door de verbranding van Diesel met een bijkomstig belangrijk voordeel van een kostenreductie gezien de grilligheid in prijsstijgingen.

Doordat hier kritisch naar gekeken is hebben we inmiddels een vast bouwstroom aansluiting in combinatie met een aggregaat/batterij pack het gehele ketenpark en werkerrein kunnen voorzien van energie en hebben we met het vermogen dat over is gebleven ook de inzet van bemalingspompen kunnen elektrificeren. In deze cases laadt het aggregaat de batterij pack op, doet dat op een volledige belasting en wordt daarmee optimaal benut. De batterij pack fungeert als buffering van elektriciteit en dient zodoende het aggregaat niet continue op lage belasting te draaien.

Verbeterpunten:

Een volgende stap zou zijn om gebruik te maken van zonnepanelen op de keten, frames voor zonnepanelen zullen er zijn na de winter (voorjaar 2023). Daarbij is het ook mogelijk om energiezuinigere kranen (Stage V) in te zetten. Ook zal het helpen om keten te voorzien van betere isolatie- en ventilatie om het verbruik door het gehele jaar beter te managen. Op een aantal bouwlocaties worden deze al getest en opgevolgd. De grootverbruikers zoals airco's en verwarming zitten al in het nieuwe concept. We gaan ervan uit dat we deze in 2023 meer en meer kunnen inzetten.



Welke middelen hebben we ingezet om CO2 te reduceren?

Vaste bouwstroom aansluiting 3 x 25 Amp
 Aggregaat 63 kVA met battery pack 45kVA
 4 stuks elektrische bemalingspompen
 Materieel met Stage V motoren

Diesel (mei t/m december '22)	verbruik 8.359 ltr	€ 15.882,--
Elektriciteit (mei t/m december '22)	verbruik 26.476 kWh	€ 13.238,--
Huurkosten (equipment gemiddeld)	6 mnd.	€ 15.720,--

Begroot	verbruik 34.231 ltr	€ 55.454,--
---------	---------------------	-------------

CO2-reductie +/- 76.000 kg
 Financiële besparing € 10.614,--

Voor al uw vragen en opmerkingen, contacteer:
 Tim van Damme (duurzaamheid coach) Tim.vandamme@denys.com - Tel.: 003292540905