

NIEUWSBRIEF

CO2 Prestatieladder

Denys B.V. Nederland



Tips voor energiezuinig rijden

Onnodige lading vermijden

- Hoe meer je auto weegt, hoe meer hij verbruikt.
- Dakkoffers,... verhogen de luchtweerstand.

Bandenspanning maandelijks controleren

- Lagere spanning betekent meer verbruik.
- Te lage spanning verhoogt de slijtage en betekent minder grip en meer risico op een klapband.

Energievreters bestrijden

- Draai eerst je ramen even open en zet daarna pas de airco op.
- Zet de airco max. 5°C lager dan de buitentemp.
- Laat de zetel- en achterrautverwarming alsook de airco niet onnodig werken.

De motor starten

- Zet de motor pas aan als je volledig vertrek-klaar bent. Laat de motor niet eerst warmdraaien.
- Geef geen extra gas als je start.
- Laat de auto thuis voor korte afstanden.

Vertrekken vanuit stilstand

- Geef met een manuele versnellingsbak vlot en kortdaat gas als de omstandigheden het toelaten.
- Heb je een automaat? Geef dan vlot maar iets gematigder gas dan bij een manuele bak, want te veel leidt tot hoge toeren of kick-down.
- Met een hybride geef je ook best gematigd gas, zo blijf je zo veel mogelijk in de eco-zone.

Anticiperen

- Scan de omgeving en kijk ver vooruit.
- Hanteer minstens de 2-secondenregel t.o.v. jouw voorganger en hou rekening met de stopafstand.

Schakelen

- Schakel al op bij 1500-2000 t/m (diesel) of bij 1800-2500 t/m (benzine, LPG, CNG, ...).
- Rij in de hoogst mogelijke versnelling, maar hou wel minimaal 1200-1500 t/m aan.
- Een moderne automaat schakelt vanzelf op in de buurt van 2000 t/m. Je kan wel lichtjes gas loslaten als 'trigger' om op te schakelen.
- Hou zoveel mogelijk een constante snelheid aan.
- Gebruik zo veel mogelijk de cruise control.

Vertragen en stoppen

- Met een handgeschakelde versnellingsbak los je best zo snel mogelijk gas en blijf je in versnelling.
- Schakel pas terug als het nodig is, maar wel voor 1100-1200t/m of als de schakelindicator het aangeeft.
- Met een automaat laat je gewoon gas los in de D-stand.
- Met een hybride laadt de batterij zelfs extra op bij gas lossen.
- Voor alle wagens geldt: gas los = nulverbruik.

Motor uit bij korte stops

- Laat het start-stopsysteem altijd gewoon werken, het rendeert quasi direct.
- Geen start-stopsysteem? Leg de motor zelf stil als de stop langer duurt dan 20 seconden.

Parkeren

- Parkeer achterwaarts op parkeerterreinen of in parkeergarages.

Gebruik de volgende hulpmiddelen (indien beschikbaar)

- Toerenteller, schakelindicator, boordcomputer, cruise control en gps.

Veiligheid heeft altijd voorrang! Kijk dus altijd of de omstandigheden deze tips toelaten.

Voor al jouw vragen en opmerkingen, contacteer:

Koen Cleemput (CO2 Coördinator – QHSE dienst)

koen.cleemput@denys.com

Tel: +32(0)9/254.01.51