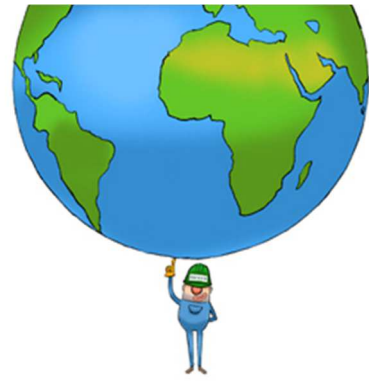


NIEUWSBRIEF

CO2 Prestatieladder

Denys B.V. Nederland



Aankoop van een "Hitachi ZH210LC-5 hybride" graafkraan

Met de ZH210LC-5 hybride kraan kan het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot tot wel **31 %** verlaagd worden (vergeleken met een ZX210-3 in P-stand), zonder te bekibbelen op vermogen, snelheid of bedieningsgemak. Bovendien is deze kraan minder lawaaiig in de cabine, wat voor extra comfort zorgt.

De brandstofbesparing wordt verwezenlijkt door de combinatie van een hybridesysteem met een energie-efficiënt hydraulisch systeem.

Hybridesysteem:

1. Zwenkmotor

De elektrische zwenkmotor genereert elektriciteit tijdens het gebruik van de zwenkrem, slaat deze op en ondersteunt daarna de hydraulische motor bij het accelereren.

2. Elektrische hulpmotor

Deze motor genereert elektrisch vermogen en reguleert de hoeveelheid opgeslagen elektriciteit in de condensator door de motor aan te drijven.

3. Power Control (PCU)

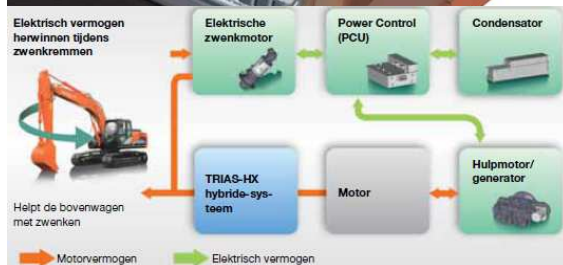
Deze regelt de elektriciteit tussen de elektrische hulpmotor, de elektrische zwenkmotor en de condensator.

4. Condensator

Deze slaat de elektrische energie op die wordt gegenereerd tijdens het gebruik van de zwenkrem en voert deze energie naar de elektrische zwenkmotor.

Een LCD-monitor geeft het gemiddelde brandstofverbruik en energieverbruik per uur en per dag weer. De machinist kan aan het einde van de dag bekijken hoeveel brandstof er is bespaard en zien waar het brandstofverbruik verder kan worden verlaagd.

Het HYB-icoontje op de monitor geeft aan dat het hybridesysteem in gebruik is en brandt als de hoeveelheid elektriciteit in de condensator voldoende is.



Voor al jouw vragen en opmerkingen, contacteer:

Koen Cleemput (CO₂ Coördinator – QHSE dienst)

koen.cleemput@denys.com

Tel: +32(0)9/254.01.51